

152	Vennbahn Verbreiterung Eisenbahnweg	Eisenbahnweg	Straßenbau und ggf. Beleuchtung	2022 - 2023
153	Vennbahn Verbreiterung Schönforst	Zieglerstr. bis Debyestr.	Verbreiterung Trasse (Straßenbau) und ggf. Beleuchtung	2022 - 2023
154	Vennbahntrasse	Trierer Str. bis Rombachstr.	Verbreiterung	2022 - 2023
155	Verlautenheidener Str.	Ortseingang	Nebenanlagen	2023
156	Viehhofstr.		Leitungsbau	2021 - 2022
157	Von Coels Str.	Heckstr. bis hinter Nirmer Str.	Deckensanierung	2026
158	Walkmühlenstr.		Leitungsbau	2023
159	Welkenrather Str.	Vaalse Str. bis Welkenrather Str. 52	FW-Netzerweiterung Roteinfärbung	2021 - 2022
160	Willy-Brandt-Platz		Markierung/Beschilderung	2023 - 2024
161	Wüllnerstr.	Templergraben bis Malteserstr.	Austausch nach Störung	2023
162	Wurbenden	Bestand und Ausbau bis BTRW	Fahrradstr., evtl. Deckensanierung und Verlängerung	2023 - 2024
163	Zollamtstr.	Blue-Gate, Urban Lodge	Nebenanlagen Kiss+Ride	2021 - 2023

b) ~~a~~ Geplante voraussichtliche beitragspflichtige Straßenbaumaßnahmen

Die unten aufgeführten geplanten Maßnahmen unterliegen voraussichtlich **nicht** der anteiligen Finanzierung durch Grundstückseigentümer*innen, da sie voraussichtlich eine grundhafte Erneuerung oder Verbesserung an Straßen, Wegen und Plätzen bedeuten.

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Bereich	Tätigkeit	Zeitraum
1	Aachener- und Münchener-Allee	Aachener- und Münchener-Allee 1 bis hinter Kaiser-Friedrich-Allee	Erneuerung Kanal	2023 - 2024
2	Achterstr.		Leitungsbau Einmündung Sandkaulstr.	2022 - 2023
3	Akazienstr.		Fahrradstr. Evtl. Deckensanierung	2023 - 2024
4	Alexianergraben		Vollausbau	2025 - 2028
5	Alfonsstr., Augustastr., Luisenstr.		Umgestaltung, Einmündungen	2021 - 2022
6	Alte Vaalser Straße, Keltenstraße	Schmiedgasse bis Grenze	Roteinfärbung Teilweise neue Decke	2021 - 2023
7	Alt-Haarener Str.	Friedensstr. bis Haarener Gracht	Umgestaltung Unfallschwerpunkt Gasschieber Tausch	2022 - 2023
8	Am Hoerfeld, Dr. Josef Lamby Str., Ellerstraße	"Ellergebiet"	Erneuerung Straße Hausanschlüsse und Kanal	2020 - 2022
9	An den Birkenweiden	In den Zwanzigmorgen bis Am Branderhof	Straßenbau und Leitungsbau	2024
10	Arndtstraße		Erneuerung Kanal	2022
11	Auf dem Plue		Ggf. Anpassungen im Zuge RVR Brand	2022 - 2024
12	Auf der Hüls	Hofenbornstr. bis Akazienstr.	Fahrradstr.	2023 - 2024
13	Bachstraße		Umgestaltung	2022
14	Bergdriesch	Bergstr. bis Hirschgraben	Kanalbau	2023
15	Bergische Gasse		Kanalbau	2023

Zeitlinie RVR Haaren/Verlautenheide



Förderantrag

Förderprogramm "Innovative Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland".

- Die Stadt Aachen hat Ende Dezember den Zuwendungsbescheid zum Förderantrag zur Rad-Vorrang-Route (RVR) Haaren erhalten.
- Die förderfähigen Gesamtausgaben für die Umsetzung des Vorhabens betragen 3,9 Mio. Euro, wovon rund 3,1 Mio. Euro durch den Bund finanziert werden, was einer Förderquote von 80 Prozent entspricht.
- Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) ist Projektträger
- Fachliche Prüfung und Begleitung durch die Oberfinanzdirektion (OFD) NRW

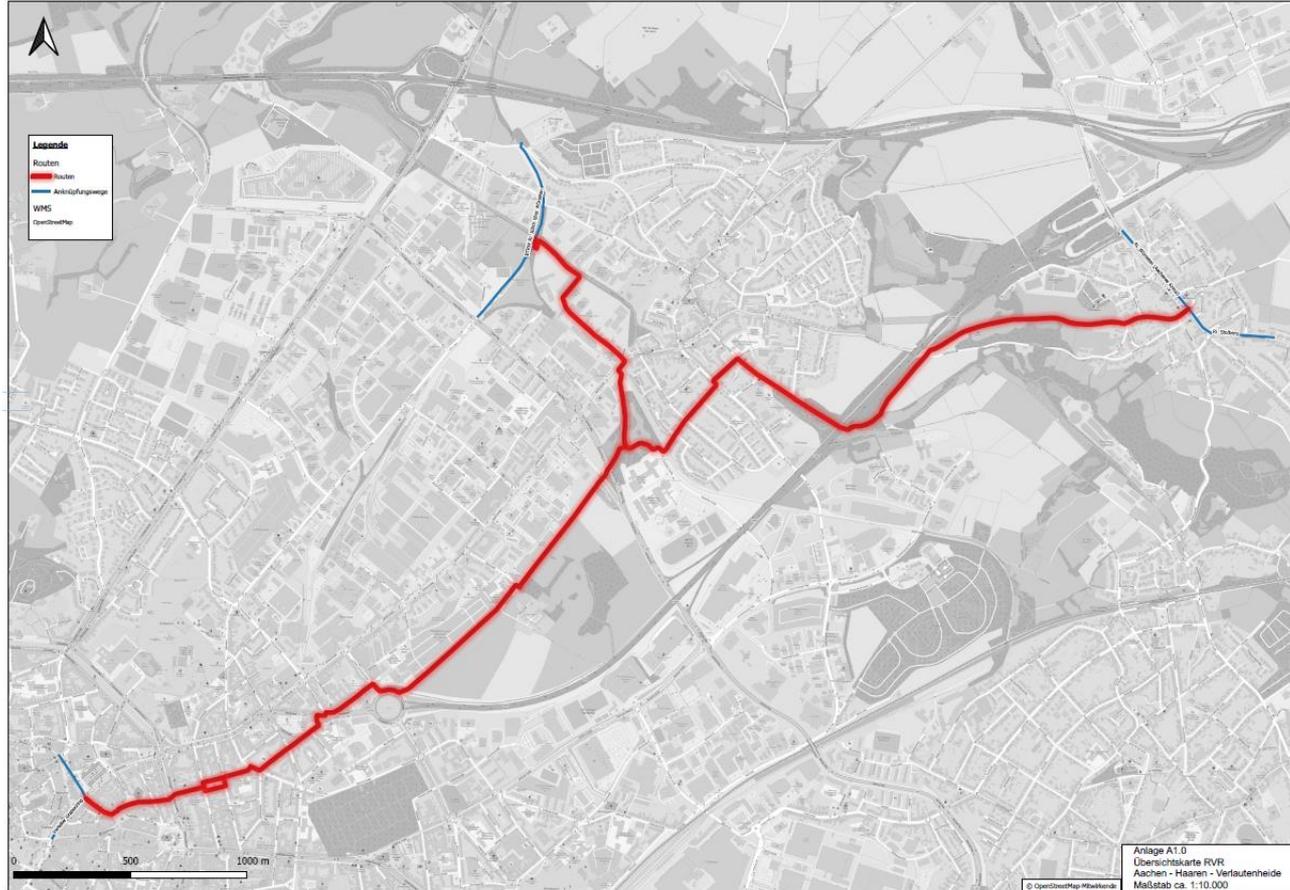
Gesamtumfang

- ca. 2,5 km Herstellung neuer Fahrradstraßen gemäß dem Aachener Fahrradstraßen-Standard
- ca. 2,8 km Ausbau, Asphaltierung und Verbreiterung von vorhandenen gemeinsamen, eigenständig geführten Geh- und Radwegen
- ca. 0,4 km Neubau von gemeinsamen, eigenständig geführten Geh- und Radwegen
- ca. 0,6 km Anlage von Radfahrstreifen
- Optimierung der Knotenpunkte für eine Bevorrechtigung und Beschleunigung des Radverkehrs
- Anpassung DB-Bahnüberquerung
- Berücksichtigung Premiumfußweg 2 zur Wurm entlang der RVR

Ziele der RVR

- Teil der Maßnahme MR 3 aus dem Luftreinhalteplan 2015
 - Erhöhung des Modal-Split-Anteils des Fahrrads auf 20%
 - Erreichen der Klimaschutzziele
 - Reduzierung von Luftschadstoffen
- Radentscheid
 - Ziel 1 : Herstellung von Radhauptverbindungen
- Aus dem Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (FaNaG) 2021:
 - „Landesweit soll der Radverkehr so attraktiv werden, dass sich mehr Menschen im Alltag für das Rad entscheiden können. So soll ein Radverkehrsanteil von 25 Prozent im Modalsplit der Wege erreicht werden.“

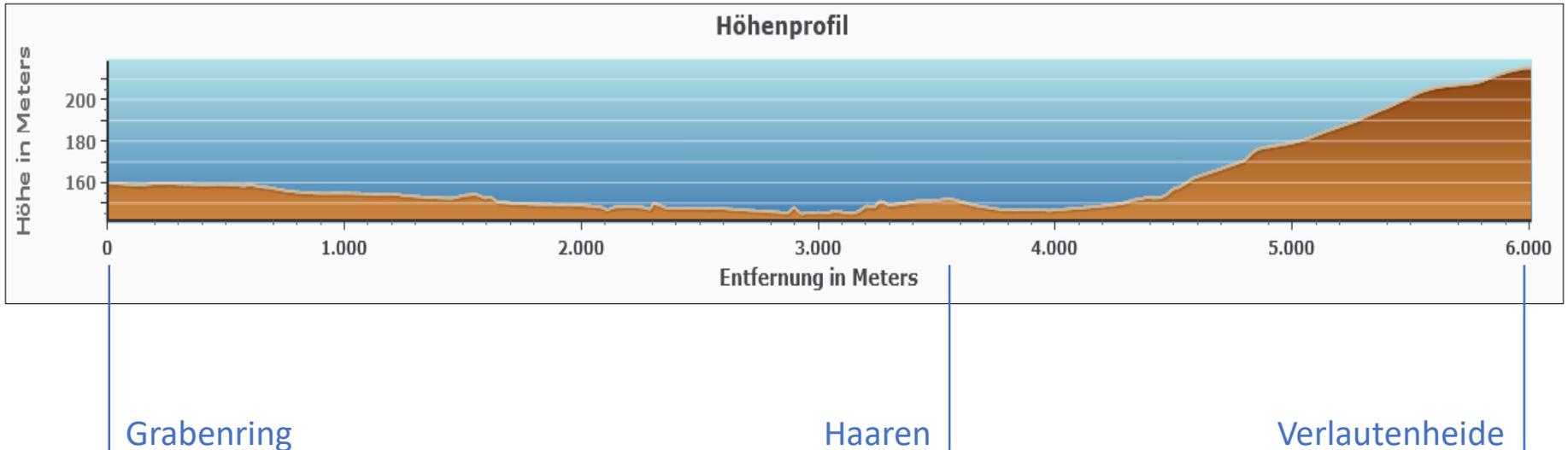
Übersichtskarte



Profil RVR

Höhenprofil (Quelle: <https://www.geoportal.nrw/>)

- relativ eben zwischen dem Grabenring bis zur Autobahnbrücke der A544 bei Haaren
- eine stärkere Steigung bzw. stärkeres Gefälle von ca. 65m auf einer Länge von ca. 1600m liegt zwischen der Autobahnbrücke der A544 bei Haaren und der Endstraße in Verlautenheide vor.
- Anbindung BTRW relativ eben



Verlauf der RVR (Park Neuköllner Straße)



RVR Hofenburger Straße /Akazienstraße



RVR Haarbachtalstraße/Kahlgracht



RVR: Haarener Gracht / Endstraße



Anbindung BTRW über Wurmbenden



Anbindung BTRW über Wurmbenden



Abschnitte der RVR im Bezirk Haaren

Maßnahmenbezeichnung / Straße	mögliche Maßnahmen
Akazienstraße	Fahrradstraße
Auf der Hüls (Hofenbornstraße-Akazienstraße)	Fahrradstraße
Endstraße	Radfahrstreifen
Haarbachtalstraße (Akazienstraße-Reuterweg)	Fahrradstraße
Haarbachtalstraße (Reuterweg-A544)	Ausbau Geh-/Radweg evtl. Beleuchtung
Haaren Park (Neuköllner Straße)	Ausbau Geh-/Radweg evtl. Beleuchtung
Hofenburger Straße	Fahrradstraße
Kahlgracht (Weg parallel zur A544 zwischen Haarener Gracht und Haarbachtalstraße)	Ausbau Geh-Radweg bzw. Wirtschaftsweg evtl. Beleuchtung
Wurmbenden	Fahrradstraße und Verlängerung zum BTRW als neuer Geh-/Radweg
Wurmweg	Ausbau, Asphaltierung Geh-/Radweg evtl. Beleuchtung

Vergabeverfahren (Ingenieure/Gutachten)

Planungsleistungen und Gutachten

- **Artenschutzvorprüfung (ASP I)**
- **Artenschutzprüfung (ASP II)**
- **Landschaftspflegerischer Begleitplan**
- **Architekten- und Ingenieurleistungen**
- **Bodengutachten**
- **Vermessung**

Parallele Abstimmungen

- Fachbereichsübergreifender Informationstermin 01.02.22
 - B0, B3
 - FB 23/ 36/ 60 /61
 - E18
- Abstimmungen notwendiger Vermessungsarbeiten mit FB 62
- Abstimmungen zum Straßenzustand (E18 61/ 700) und Umfang Baugrundgutachten
- Abstimmungen mit der Oberfinanzdirektion (OFD) zu den Ausschreibungen
- Abstimmungen bezüglich Artenschutz/ Baumschutz/ Wasserschutz
- Abstimmungen mit der Autobahn GmbH des Bundes und Straßen NRW
- Abstimmungen mit der DB

Parallele Projekte/Planungen

- Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK) Haaren
 - Westl. Wurmufer
 - Ortseingang Jülicher Straße
- Regionetzmaßnahmen
- Premiumfußweg zur Wurm
- Asphaltmaßnahmen
- Neubau/Abriss Brückenbauwerke
- Etc.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!