

<b>Vorlage</b>	
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n: FB 20 - Fachbereich Finanzsteuerung FB 36 - Fachbereich Klima und Umwelt FB 60 - Vertrags-, Vergabe- und Fördermittelmanagement	<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0445/WP18 <b>Status:</b> öffentlich <b>Datum:</b> 24.10.2022 <b>Verfasser/in:</b> Dez. III / FB 61/700
<b>Lothringerstraße zwischen Wilhelmstraße und Oppenhofallee; Ausbau zur Fahrradstraße im Vorfeld zur Regionetz-Erneuerung der Leitungstrassen für Kanal, Fernwärme und sonstigen Versorgungsträgern hier: Ausführungsbeschluss und Bereitstellung überplanmäßiger Mittel</b>	
<b>Ziele:</b>	Klimarelevanz positiv
<b>Beratungsfolge:</b>	
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>
03.11.2022	Planungsausschuss
16.11.2022	Bezirksvertretung Aachen-Mitte
01.12.2022	Mobilitätsausschuss
13.12.2022	Finanzausschuss
14.12.2022	Rat der Stadt Aachen
	<b>Zuständigkeit</b>
	Anhörung/Empfehlung
	Anhörung/Empfehlung
	Entscheidung
	Anhörung/Empfehlung
	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Der **Planungsausschuss** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, vorbehaltlich der Bereitstellung überplanmäßiger investiver Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € durch den Rat im Haushaltsjahr 2022, den Ausführungsbeschluss zur Umsetzung der Maßnahme zu fassen.

Sie empfiehlt dem Rat zur Umsetzung der Maßnahme überplanmäßige Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € bereitzustellen.

Die **Bezirksvertretung Aachen-Mitte** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, vorbehaltlich der Bereitstellung überplanmäßiger investiver Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € durch den Rat im Haushaltsjahr 2022, den Ausführungsbeschluss zur Umsetzung der Maßnahme zu fassen.

Sie empfiehlt dem Rat zur Umsetzung der Maßnahme überplanmäßige Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € bereitzustellen.

Der **Mobilitätsausschuss** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und fasst, vorbehaltlich der Bereitstellung überplanmäßiger Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € durch den Rat im Haushaltsjahr 2022, den Ausführungsbeschluss zur Umsetzung der Maßnahme.

Er empfiehlt dem Rat zur Umsetzung der Maßnahme überplanmäßige Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € bereitzustellen.

Der **Finanzausschuss** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Rat zur Umsetzung der Maßnahme überplanmäßige Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € bereitzustellen.

Der **Rat** nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt zur Umsetzung der Maßnahme im Haushaltsjahr 2022 überplanmäßige Mittel i.H.v. 1.825.900,00 € bereitzustellen.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

### PSP-Element 5-120102-900-09500-300-1 Lothringer Straße Premiumweg 3 (KKS)

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2022*	Fortgeschrie bener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2023 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	71.000	355.000	0	0	0	0
Ergebnis	71.000	355.000	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	- 284.000		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\* Haushaltsansatz 0,00 € zzgl.  
Ermächtigungsübertragung aus  
dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v.  
355.000 € abzgl. €, abzüglich  
wegfallender Fördermittel i.H.v.  
284.000 €

### PSP-Element 4-120102-983-3 Lothringer Straße Premiumweg 3 (KKS)

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2022*	Fortgeschrie bener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2023 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	55.000	55.000	0	0	0	0
Ergebnis	55.000	55.000	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

### PSP-Element 5-120102-000-11000-300-1 Stadtteilplatz Lothringer Straße (KKS)

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2022**	Fortgeschrie bener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2023 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0

Auszahlungen	173.487,44	1.715.387,44	0	0	0	0
Ergebnis	173.487,44	1.715.387,44	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	- 1.541.900		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 426.400 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 468.987,44 €, abzüglich wegfallender Fördermittel i.H.v. 721.900 €

PSP-Element 4-120102-077-8 Stadtteilplatz Lothrimnger Straße (KKS)

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2022	Fortgeschrie- bener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschrieb- ener Ansatz 2023 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	37.600***	37.600	0	0	0	0
Abschreibungen	20.100****	69.400	0	0	0	0
Ergebnis	57.700	107.000	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	- 49.300		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*\*\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 33.600 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 4.000 €

\*\*\*\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 22.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 25.000 €, abzgl. wegfallender Fördermittel i.H.v. 26.900

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	x		

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	x		

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:

- vollständig  
 überwiegend (50% - 99%)  
 teilweise (1% - 49%)  
 nicht  
 nicht bekannt

## **Erläuterungen:**

Die Lothringerstraße zwischen der Oppenhoffallee und Wilhelmstraße ist Bestandteil der Radvorrangrouten nach Eilendorf und nach Brand. Grundprinzipien der Radvorrangrouten sind eine sichere und komfortable Radverkehrsführung, die auch für ungeübte Menschen sehr einladend wirkt, auf dieser Verbindung das Rad zu nutzen.

Außerdem ist die Lothringerstraße Bestandteil des Premiumfußweges 3, welcher von der Innenstadt zum Frankenberger Park führt.

Die Grundprinzipien für Premiumfußwege sind: Barrierefreiheit, Komfort für Zu Fuß Gehende, Bäume und Bepflanzung.

Die Maßnahmen sind im Luftreinhalteplan bzw. im Innenstadtkonzept 2022 verankert.

Entsprechend der funktionalen Belange dieser übergeordneten Netzkonzepte erfolgt im Straßenraum eine Umgestaltung. Im Zuge dessen wird auch der räumlich angrenzende und funktional integrierte Stadtteilplatz entsprechend der Ziele des Klimafolgen-Anpassungskonzeptes neugestaltet.

## **Heutige Situation**

Als Verbindung zwischen dem Innenstadtbereich und dem Frankenberger Viertel stellt die Lothringerstraße bereits heute eine stark genutzte Verkehrsachse dar. Insbesondere für den Fuß- und Radverkehr nimmt diese Straße als Hauptein- bzw. -ausfallroute eine übergeordnete Netzfunktion ein. Für den Kfz-Verkehr dient die Lothringerstraße im Bereich zwischen der Oppenhoffallee und der Wilhelmstraße überwiegend als Verbindung dieser beiden Hauptverkehrsstraßen (lediglich in Richtung Wilhelmstraße nutzbar).

Die Verbindungsfunktion zwischen der Oppenhoffallee und der Innenstadt erfolgt für den Kfz-Verkehr im Gegensatz zum nichtmotorisierten Individualverkehr nicht über die Lothringerstraße, sondern über die Zollernstraße und weiter in die Theaterstraße. Da jedoch am Knoten Normaluhr aus der Zollernstraße keine Linksabbiegemöglichkeit für den Kfz-Verkehr besteht, erfüllt die Lothringerstraße eine wichtige Funktion als Kfz-Ausfallstraße aus dem Frankenberger Viertel in Richtung Hauptbahnhof / Burtscheid.

In der Lothringerstraße zwischen Oppenhoffallee und Wilhelmstraße gilt Tempo 50.

Verkehrsteilnehmende in der Lothringer Straße sind an den Einmündungen Friedrichstraße, Herzogstraße und Alfonsstraße vorfahrtberechtigt. Radfahrende fahren heute von der Oppenhoffallee bis zur Alfonsstraße auf der Fahrbahn zusammen mit dem Individualverkehr.

Der Platzbereich zwischen Alfons- und Friedrichsstraße wird durch eine Nebenfahrbahn in zwei Teilbereiche getrennt, welche durch die hohe Anzahl von Parkplätzen an den Rändern und im Kernbereich entlang der Einbahnstraße stark versiegelt ist und zum Parken genutzt wird. Durch Wurzelhebungen wurden die Platzbereiche sehr in Mitleidenschaft gezogen.

Im Abschnitt zwischen Alfonsstraße und Wilhelmstraße wird die Lothringerstraße für den MIV zur Einbahnstraße. Die Radfahrenden können hier den nicht benutzungspflichtigen Beidrichtungsradweg auf der nördlichen Seite nutzen.

## **Ausführungsplanung**

### **Straßenbereich**

Entsprechend dem Planungsbeschluss aus Januar 2021 wird der Straßenbereich weiterhin im Separationsprinzip ausgebaut. Es entsteht eine Fahrradstraße, die für den motorisierten Verkehr auf der gesamten Länge zwischen Oppenhoffallee und Wilhelmstraße zur Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Wilhelmstraße ausgewiesen wird.

Im Abschnitt Wilhelmstraße bis Alfonsstraße wird der nördliche Gehweg zu einem 2,5-3,0 m breiten Premiumfußweg inkl. taktiler Leitelemente umgebaut. Dieser Gehweg wird stellenweise durch eine 2 m breiten Grünstreifen mit Heckenbepflanzung von der 4,50 m breiten Fahrradstraße getrennt. Auf südlicher Seite im Einmündungsbereich zur Wilhelmstraße wird der Radverkehr mit Fahrtrichtung Oppenhoffallee mittels Protected Bikelane links an der Linksabbiegespur des motorisierten Individualverkehrs vorbeigeführt und gelangt über diese in die Fahrradstraße.

Der Fußgängerüberweg über die Lothringerstraße nördlich der Einmündung Alfonsstraße bleibt erhalten, um die Schulwegsicherung weiter zu gewährleisten. Die Einmündungsbereiche der Alfons-, Friedrich- und Herzogstraße werden mit Hilfe von Schwellensteinen auf Gehwegniveau angehoben. Durch die neue Lage dieser Einmündungsbereiche sind die Zu Fuß Gehenden bevorrechtigt gegenüber dem kreuzenden Verkehr aus Alfons-, Friedrich- und Herzogstraße.

In der Herzogstraße werden die kreuzungsnahen Schrägparkplätze ummarkiert in Längsparkplätze, um den Radfahrenden, die entgegen der Einbahnstraßenregelung in die Herzogstraße einfahren dürfen, mehr Platz zu geben.

Die jetzige Überquerungsstelle am nördlichen Einmündungsbereich der Friedrichstraße wird an die südliche Seite der Einmündung verschoben und kann an dieser Stelle barrierefrei ausgebaut werden. Im Kreuzungsbereich an der Oppenhoffallee werden die Seitenräume vorgezogen und eine gesicherte Überquerungsstelle barrierefrei ausgebaut.

Im Platzbereich, in der Nähe der Einmündung Herzogstraße und im Kreuzungsbereich mit der Oppenhoffallee werden Fahrradbügel aufgestellt.

Die Rotmarkierung der Fahrradstraße wird nach den Regionetz-Arbeiten (s. „Bauablauf“) aufgebracht. Der heutige Zustand der Fahrbahn lässt eine vorzeitige Rotmarkierung nicht zu.

### **Platzfläche:**

Der räumlich angrenzende und funktional integrierte Stadtteilplatz wird als wichtige Station und Verweilort entlang des Premiumfußweges 3 von der Innenstadt zum Frankenberger Park neugestaltet. Um eine einheitliche Fläche zu erhalten, wird die jetzige Fahrbahnfläche in die Platzfläche integriert. Sie darf nur von Anwohnenden zur Zufahrt zu den Garagen genutzt werden.

Durch vier Suchschachtungen auf der Baumfläche des Platzes im August 2022 wurde ein massives Betonfundament unter der zentralen Baumfläche festgestellt. Eine Entsiegelung um die Baumbete sorgt somit für eine bessere Vitalisierung der Bäume. Die Baumbete werden von Betonbändern mit einer Breite von 50 cm eingefasst. Diese Beeteinfassungen haben unterschiedliche Höhen und werden teilweise als Sitzgelegenheit hergerichtet, ggf. auch mit Rücken- und Armstützen.

Die Einfassungen bilden einen Rahmen für Bodendecker, welche in den Baumbeten angepflanzt werden. Ebenfalls wird ein Spielpunkt mit Spielgeräten angelegt und ein neues Beleuchtungskonzept für den Platz realisiert.

Vorhandene Baumwurzeln im Bereich der Betonbänder werden weitgehend erhalten, indem hier Punktfundamente bzw. längere Betonfertigteile zur Überbrückung der Baumwurzeln verwendet werden. Aufgrund der hohen Anforderung zum Schutz des Baumbestands ist eine ökologische Baubegleitung vorgesehen.

Es ist eine zusätzliche ungesicherte Überquerungsstelle über die Friedrichstraße oberhalb der Platzfläche vor Hausnummer 107/109 geplant. Somit ist gewährleistet, dass Fußgänger\*innen nach Nutzung des westlichen Gehweges der Friedrichsstraße barrierefrei die Fahrbahn queren können, um in Richtung Oppenhoffallee zu gehen, ohne um das große Baumbett auf der Platzfläche gehen zu müssen.

Durch die vorhandenen, sehr hoch anstehenden Wurzelbereiche der Bäume ist an dieser Stelle keine direkte barrierefreie Verbindung zum Kreuzungsbereich möglich.

### **Ruhender Verkehr**

Die Planung sieht vor, dass im Abschnitt zwischen Wilhelmstraße und Alfonstraße 15 Parkplätze, in der Alfonsstraße ein Parkplatz, im Bereich der Platzfläche 32 Parkplätze, im Abschnitt zwischen Alfonstraße und Friedrichstraße drei Parkplätze, in der Herzogstraße ein Parkplatz, in der Friedrichstraße zwei Parkplätze und zwischen Friedrichstraße und Oppenhoffallee ein Parkplatz entfallen.

Insgesamt werden für den Straßenabschnitt zwischen Wilhelmstraße und Oppenhoffallee einschließlich der Platzfläche 55 Parkplätze entfallen.

Es entstehen dahingegen zusätzlich 19 Fahrradbügel. Insgesamt gibt es dann 33 Fahrradbügel und zwei Lastenradparkplätze. Eine Aufstellfläche für eine Velocitystation ist nicht vorgesehen.

### **Baumbilanz:**

In der Nähe des Fußgängerüberwegs und vor Hausnr. 50 werden drei neue Bäume und auf der Platzfläche sechs Bäume gepflanzt inklusive einer Nachpflanzung vor Hausnr. 74. Auf der Platzfläche werden die Grünflächen zugunsten der Bäume vergrößert, um die Vitalität der Bäume zu erhöhen. Nach den Bauarbeiten der Regionetz ab 2026 werden noch vier weitere Bäume zwischen Friedrichstraße und Oppenhoffallee an der nördlichen Seite der Lothringerstraße gepflanzt. Insgesamt werden also dreizehn neue Bäume gepflanzt, die vergrößerten Baumbete mit Bodendecker bepflanzt und eine Hecke entlang der Lothringerstraße vor dem ehemaligen Kloster angelegt. Um die plante Flächenaufteilung herstellen zu können, müssen allerdings insgesamt drei Bäume gefällt werden: ein Baum am Fußgängerüberweg gegenüber von Hausnummer 70 und zwei Bäume im Platzbereich.

### **Beleuchtung**

Im Bereich der Platzfläche Lothringerplatz vor Hausnummer 79-91 ändert sich die Straßengeometrie. Die Regionetz hat das Beleuchtungskonzept in diesem Bereich neu bewertet und angepasst.

## Ausbaulemente

### Fahrbahn

(RStO 12, Zeile 1,  
Belastungsklasse 3.2)

4 cm Asphaltdeckschicht

6 cm Asphaltbinder

12 cm Asphalttragschicht

43cm Frostschuttschicht 0/45

65cm Gesamtstärke

### Gehweg

(RSTO 12, Tafel 6, Zeile 1)

8 cm Betonplatten 30/30, grau

3-5 cm Brechsand /Splitt 0/5

15 cm hydr.geb.Tragschicht

13 cm Frostschuttschicht 0/45

40 cm Gesamtstärke

### Zufahrt

(RSTO 12, Tafel 3, Zeile 1, BK 1.8)

10 cm Betonpflaster 10/20 grau

3-5 cm Brechsand/Splitt 0/5

20 cm hydr.geb.Tragschicht

31 cm Frostschuttschicht 0/45

65 cm Gesamtstärke

## Bauablauf

Im 1. Bauabschnitt werden die Nebenanlagen der Lothringerstraße im Abschnitt zwischen Wilhelmstraße und Friedrichstraße inkl. des Platzbereichs umgebaut. Diese Maßnahme beginnt voraussichtlich Anfang 2023. Diese Umbauarbeiten schließen mit der Markierung und Beschilderung für die Einrichtung der Fahrradstraße ab. Es werden dann auch die geplanten Heckenpflanzungen in den Grünstreifen und die 4 neu geplanten Bäume im unteren Abschnitt der Lothringerstraße gepflanzt werden.

Die Regionetz wird ab 2026, nach der 3-jährigen Aufbruchsperre, Arbeiten an den Versorgungsleitungen im Straßenraum durchführen und auch die Hausanschlüsse erneuern. Nach Fertigstellung dieser Arbeiten der Regionetz wird die Fahrbahn neu asphaltiert und anschließend wird diese entsprechend den Gestaltungsgrundsätzen der Fahrradstraßen rot beschichtet.

## Kosten und Finanzierung:

Die investiven Gesamtkosten zum Umbau der Lothringerstraße und des Platzbereichs belaufen sich nach aktueller Kostenschätzung auf rund 2.070.300,00 €.

Im Haushalt 2022 stehen unter den PSP-Elementen 5-120102-000-11000-300-1 Stadtteilplatz Lothringerstraße rd. 173.400 € und unter 5-120102-900-09500-300-1 Lothringerstraße Premiumweg 3 Mittel in Höhe von 71.000,00 € zur Verfügung.

Da die Maßnahme nicht bis zum Ende des Förderzeitraums des Förderprojektes #AachenMooVe! (KKS) am 31.12.2022 fertiggestellt werden kann, werden die Fördermittel, die einen Anteil von 80% der zur Verfügung stehenden Mittel ausmachen, entfallen. Daher wurde der Ansatz bereits um die wegfallenden Fördermittel reduziert.

Da im Haushaltsjahr 2022 nur investive Mittel i.H.v. rd. 244.400 € zur Verfügung stehen, ist für die Umsetzung der Maßnahme die Bereitstellung von rd. 1.825.900 € überplanmäßige Auszahlung erforderlich. Diese setzen sich zusammen aus 820.000 € zusätzlich benötigte investive Mittel aufgrund von Verteuerungen sowie 1.005.900 € benötigter investiver Mittel aus nicht realisierten Fördereinnahmen in den Jahren 2019 bis 2022, aufgeteilt auf 284.000 € in 2019, 76.800 € in 2020, 304.000 € in 2021 und 341.100 € in 2022.

Zur Deckung dieser 1.825.900 € werden im Jahr 2022 nicht verwendbare Mittel aus folgenden Maßnahmen eingesetzt:

5-120102-000-11300-300-1 Geschwister-Scholl-Straße, Anteil Gehweg (105.000,00 €)  
5-120102-200-00200-300-1 Kaubendens./Kellershaustr. Bplan 613 (415.000 €)  
5-120102-900-06700-300-1 Archäologische Untersuchungen (100.000 €)  
5-120102-900-08700-600-1 Fahrradbrücke Campus West (100.000 €)  
5-120102-900-11000-300-1 Radweg Falkenbachviadukt (9.400 €)  
5-120201-900-11100-900-1 Emissionsreduzierung Lieferverkehr (IKSK) (132.000 €)  
5-120201-900-02900-300-1 Verl.Bew.Parkpl.i. MobilityHubs (IKSK) (160.000,00 €)  
5-011303-900-02700-300-1 Zeppelinstraße 6-40 (804.500 €)

Die aufgrund von zusätzlich benötigter Mittel im Festwertbereich sowie zusätzlicher Mittel für Beleuchtung von insgesamt 49.300 € werden aus folgenden PSP-Elementen gedeckt:

4-120102-201-5 Kaubenden/Kellershaustraße (20.000 €)  
4-120201-947-3 Kampagne+Förderprog. Mob.wende (IKSK) (29.300 €)

Insgesamt sind im Rahmen des Gesamtförderprojekts Förderprojektes #AachenMooVe! (KKS) 5.583.000€ € an Fördermittel weggefallen, da Maßnahmen nicht bis zum 31.12.2022 umgesetzt werden konnten. Neben der hier genannten Maßnahme sind dabei insbesondere die Maßnahmen Radvorrangroute Aachen Brand sowie die Bastei zu nennen.

#### **Beitragspflicht nach KAG:**

Die Verbesserung des nördlichen Gehweges der Lothringerstraße im Abschnitt von Wilhelmstraße bis Alfonsstraße, sowie die Verbesserung der Platzfläche Lothringerstraße von Alfonsstraße bis Friedrichsstraße lösen nach der derzeitigen Rechtslage jeweils eine Beitragspflicht nach dem §8 Kommunalabgabengesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (KAG) aus.

Zum jetzigen Zeitpunkt kann noch keine Angabe zur Beitragshöhe gemacht werden, da diese abhängig von den tatsächlichen Kosten ist.

#### **Bürgerinformation vor Ausführungsbeschluss und Einbindung Kommission Barrierefreies Bauen**

Vom 24.06.2022 bis zum 08.08.2022 konnten sich Interessierte auf Basis einer vertonten Präsentation und weitere Hinweise im Internet zur Ausführungsplanung informieren. Es bestand die Möglichkeit, Bedenken und Anregungen zu äußern, die – soweit umsetzbar – in die Ausführungsplanung eingearbeitet wurden.

Die Kommission Barrierefreies Bauen wurde am 15.08.2022 ausführlich durch die Verwaltung über die Planungen informiert. Die Sitzungsniederschrift ist in Auszügen im Anhang beigefügt.

#### **Weiteres Vorgehen:**

Nach Beschlussfassung des Ausführungsbeschlusses und der Bereitstellung der überplanmäßigen Mittel erfolgt unmittelbar die Vorbereitung der Vergabe.

**Anlage/n:**

Lagepläne 2020\_018\_L1+L2+L3

Regelquerschnitte 2020\_018\_RQ1+RQ2+RQ3

Auszug aus der Niederschrift der Sitzung der Kommission Barrierefreies Bauen vom 15.08.2022





### Legende

--- Achse	☀ vorh. Straßenbeleuchtung	— vorh. Markierung
— vorh. Bordstein	☀ gepl. Straßenbeleuchtung	— gepl. Markierung
— gepl. Hochbord	☐ vorh. Straßenablauf	☐ vorh. FGÜ Vz. beleuchtet
— vorh. Naturbordstein	■ gepl. Straßenablauf	☐ gepl. FGÜ Vz. beleuchtet
☐ gepl. Schwellenstein	● vorh. Gasschieber	● vorh. Fahrradbügel
--- gepl. Absenkung	● vorh. Wasserschieber	● gepl. Fahrradbügel
— Rückbau	● vorh. Hydrant	● vorh. Verkehrszeichen
✳ Rückbau Ausstattung	☐ Fahrbahn	☐ EPSPA vorh. Parkscheinautomat
▲ Querneigung	☐ Platzfläche	☐ EPSPA gepl. Parkscheinautomat
■ Bodenindikatoren	☐ Rinne	→ vorh. Regenwasserkanal
○ vorh. Baum	☐ Gehweg	→ vorh. Schmutzwasserkanal
○ gepl. Baum	☐ Parken	→ vorh. Mischwasserkanal
✳ Baum Fällung	☐ Zufahrt	→ vorh. Bachwasserkanal
☐ Wurzelsubstrat	☐ Grünfläche/ Baumbeet	— gepl. Anschluss an Kanal
☐ Wurzelschutz horizontal	☐ Spielpunkt	
☐ Wurzelschutz vertikal	☐ Beeteinfassung h=45 cm	
	☐ Beeteinfassung h=10 cm	
	☐ Beeteinfassung h=0 cm	
	☐ Beeteinfassung - Sitzauflage	
	☐ Fußweg - Wassergebunden	

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

# stadt aachen

Dezernat III  
gez.

Frauke Burgdorff  
Stadtbaurätin  
Fachbereich 61

gez.

Isabel Strehle  
Abteilung 61/700

gez.  
Dr. Silke Roder  
September 2022

**Lothringerstraße 2.BA**  
Umbau

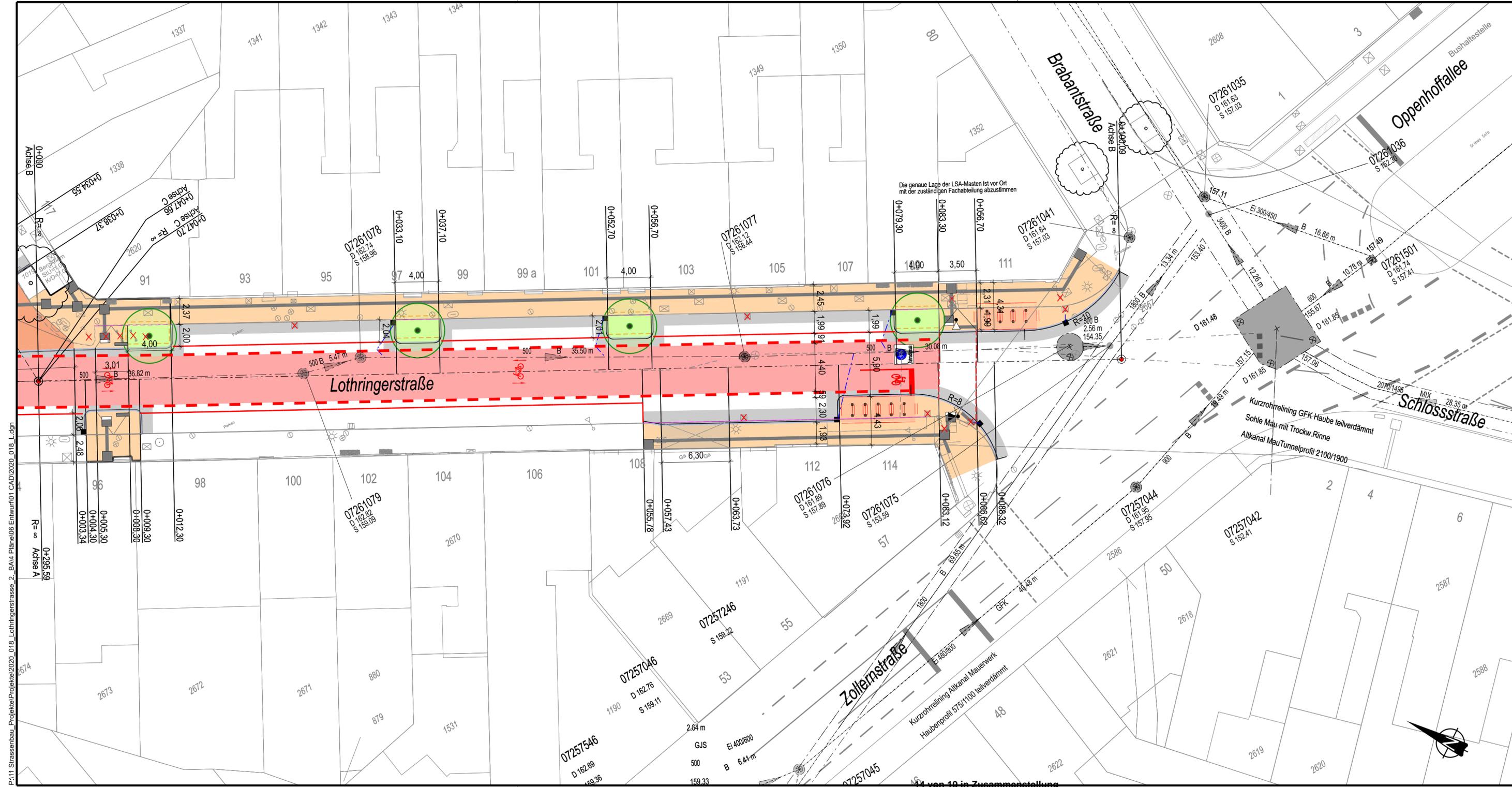
**Lageplan**

Plan Nr:	Bearb.:	Zechn.:	M. = 1 : 250
2020_018_L2	Zi	Zi	5 m

Nr.	Datum	Planänderung	Zechn.:
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

In der Bezirksvertretung  
Aachen-Mitte  
beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss  
beraten und beschlossen am:



### Legende

--- Achse	☀ vorh. Straßenbeleuchtung	— vorh. Markierung
— vorh. Bordstein	☀ gepl. Straßenbeleuchtung	— gepl. Markierung
— gepl. Hochbord	□ vorh. Straßenaufbau	△ vorh. LSA
— vorh. Naturbordstein	■ gepl. Straßenaufbau	△ vorh. LSA Ausleger
— gepl. Schwellenstein	● vorh. Gasschieber	△ gepl. LSA
--- gepl. Absenkung	● vorh. Wasserschieber	△ gepl. LSA Ausleger
— Rückbau	○ vorh. Hydrant	
✖ Rückbau Ausstattung	▭ Fahrbahn	
▲ Querneigung	▭ Platzfläche	
■ Bodenindikatoren	▭ Rinne	
○ vorh. Baum	▭ Radweg- Rotmarkierung	
○ gepl. Baum	▭ Gehweg	
▭ Wurzelsubstrat	▭ Parken	
▭ Wurzelschutz horizontal	▭ Zufahrt	
▭ Wurzelschutz vertikal	▭ Grünfläche/ Baumbeet	
	— gepl. Fahrradbügel	
	— vorh. Verkehrszeichen	
	— vorh. Parkscheinautomat	
	— vorh. Regenwasserkanal	
	— vorh. Schmutzwasserkanal	
	— vorh. Mischwasserkanal	
	— vorh. Bachwasserkanal	
	— gepl. Anschluss an Kanal	

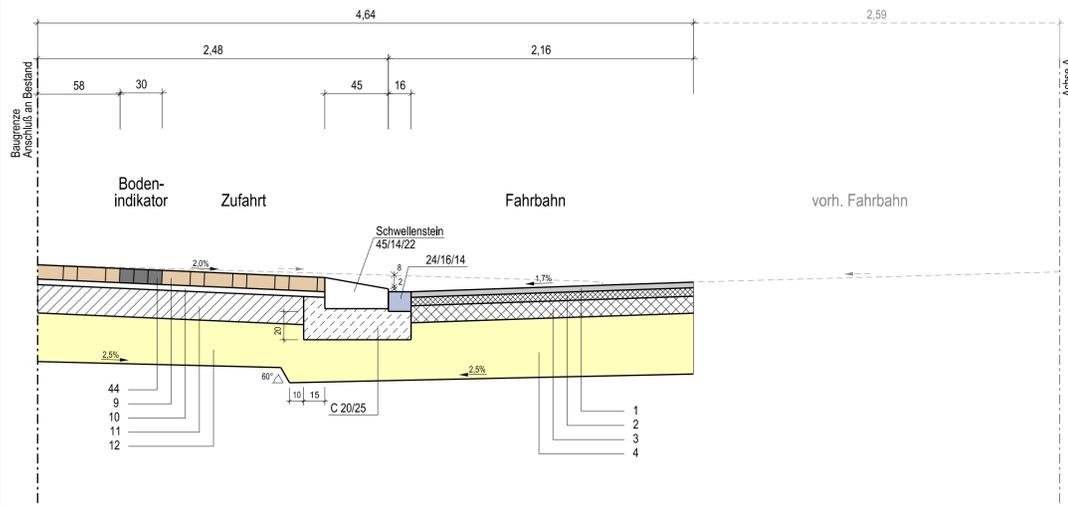
Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur  
**stadt aachen**  
 Die Oberbürgermeisterin

<b>Lothringerstraße 2.BA</b> Umbau				Dezernat III gez.
<b>Lageplan</b>				Frauke Burgdorff Stadtbaurätin Fachbereich 61
Plan Nr:	Bearb.:	Zechn.:	M. = 1 : 250	gez.
2020_018_L3	Zi	Zi	5 m	gez.
Nr.	Datum	Planänderung	Zechn.:	Isabel Strehle Abteilung 61/700
--	--	--	--	gez.
--	--	--	--	Dr. Silke Roder
--	--	--	--	September 2022

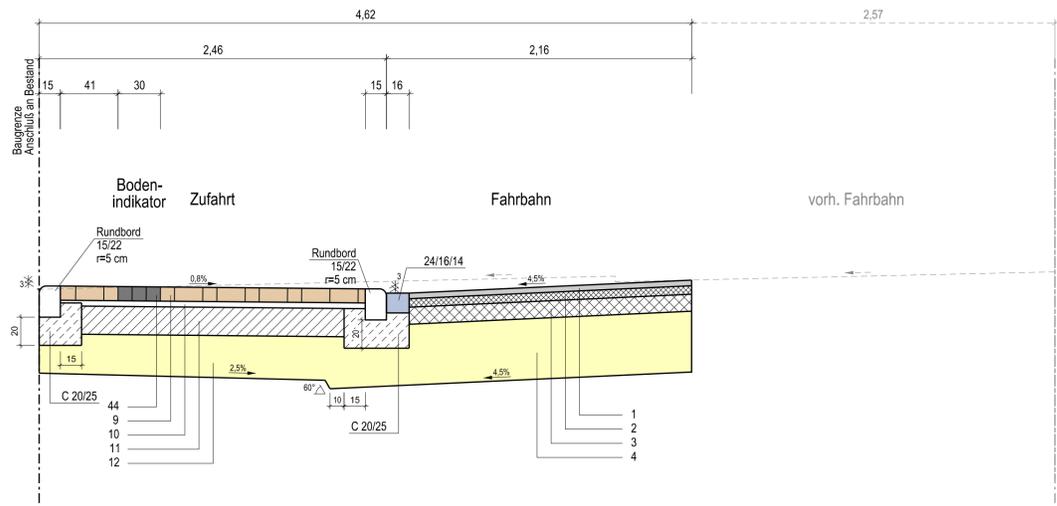
In der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
---	---

P:\11 Strassenbau\_Projekte\Projekte\2020\_018\_Lohtingerstrasse\_2\_BA\4 Pläne\06 Entwurf\01 CAD\2020\_018\_L.dgn

Achse A Station 0+051,00



Achse A Station 0+065,00



**Fahrbahn** (Asphalt)

- RSO 12, Tafel 1, Zeile 1, Belastungskategorie 3.2
- 1 4 cm Asphaltdeckschicht
  - 2 6 cm Asphaltbinder
  - 3 12 cm Asphalttragschicht
  - 4 43 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

**Gehweg**

- RSO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 5 8 cm Betonplatten 30/30, grau (mit Fugenverbundsystem)
  - 6 3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
  - 7 15 cm Drainbetontragschicht
  - 8 13 cm Frostschuttschicht 0/45
- 40 cm gesamt

**Zufahrt**

- Transporter/ mehrere PKW  
RSO 12, Tafel 3, Zeile 7, BK 1.8
- 9 10 cm Betonsteinpflaster 10/20, grau (mit Fugenverbundsystem)
  - 10 3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
  - 11 20 cm Drainbetontragschicht
  - 12 31 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

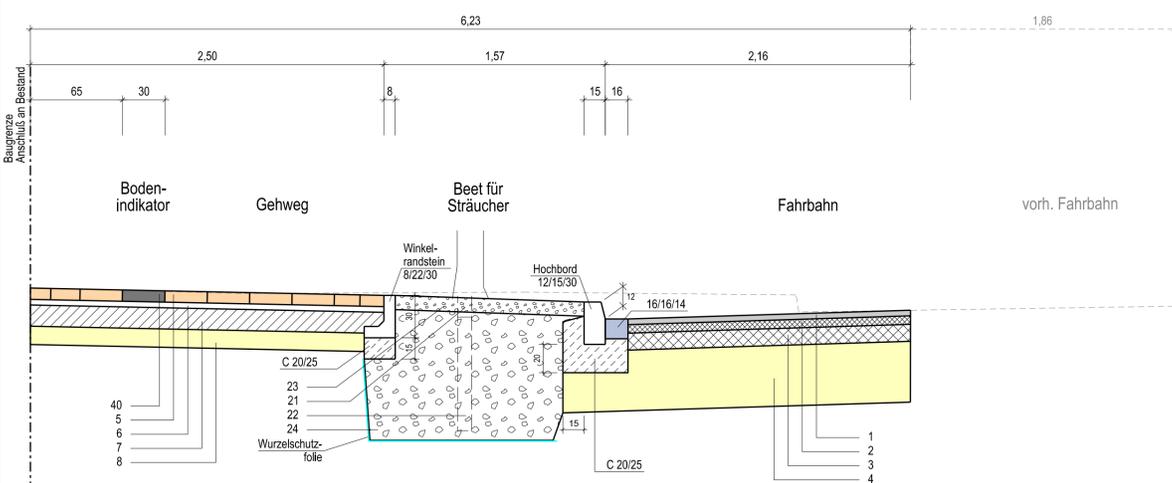
**Bodenindikatoren**

- 40 8 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit
- 44 10 cm Rippenpflaster 10/20, anthrazit
- 45 12 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit

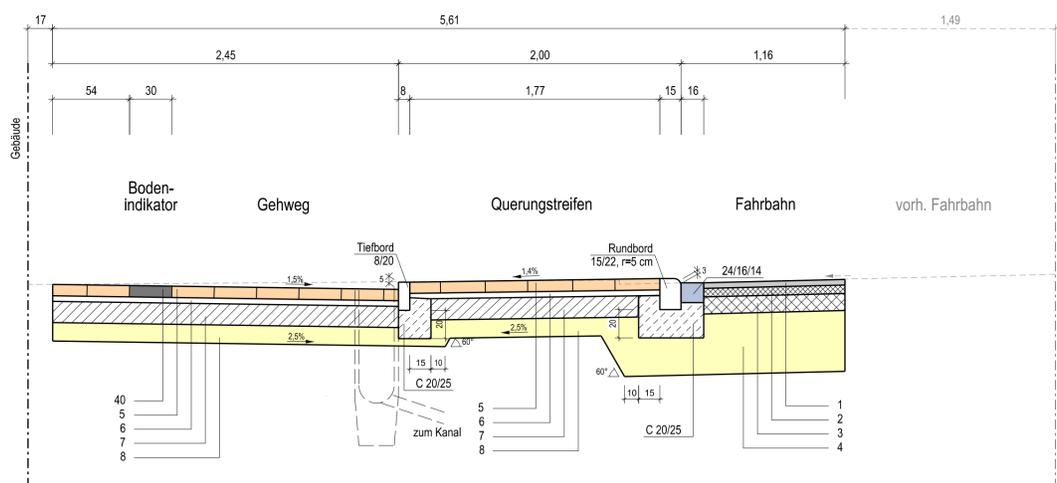
**Pflanzgrube**

- Offene Fläche >6 m²  
Bordanschlag 8 cm (wegen Überhang) bei Baumfelder mit Längsparken
- 21 2 Lüftungsdeckel:  
Edelstahl mit Einlassstück 90/90 mm  
Einlassöffnung:  
Aluminiumguss 100/100/180 mm
  - 22 2 Belüftungsrohr:  
PE-HD DN 100, perforiert, (0,94-0,97 gr/cm²)  
Schlitzbreite 1,2 mm  
Länge 150 mm
  - 23 Pflanzgrube:  
10cm Oberboden Substrat
  - 24 12 m³ Mineralisches Substrat 0/32, entmischungssicher  
Basisbestandteile: Naturlava, Leichtlava und L66

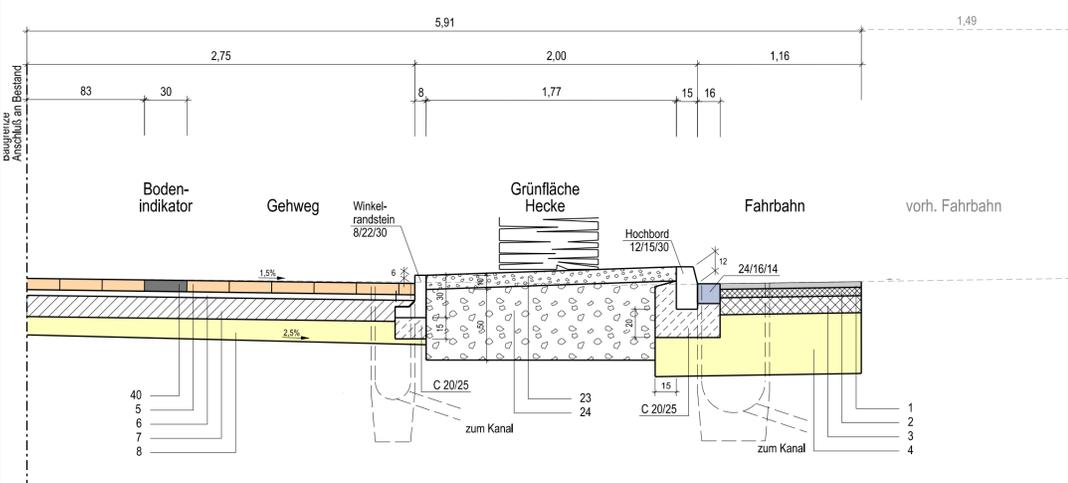
Achse A Station 0+095,00



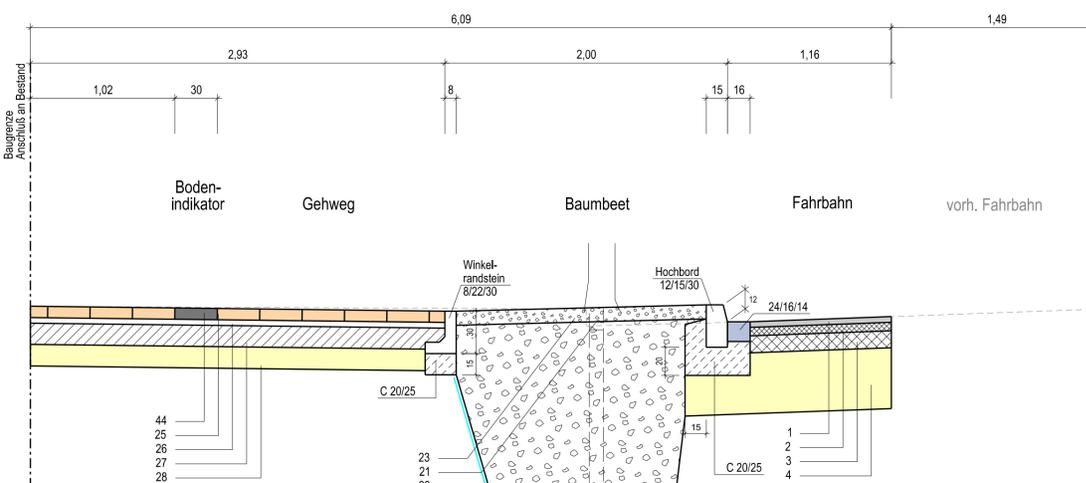
Achse A Station 0+112,00



Achse A Station 0+134,00



Achse A Station 0+170,00



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

# stadt aachen

Lothringerstraße 2.BA  
Umbau

Regelquerschnitt

Plan Nr:	Bearb.:	Zeichn.:	M. = 1 : 25
2020_018_RQ1	Zi	Ju., Zi	0,5 m

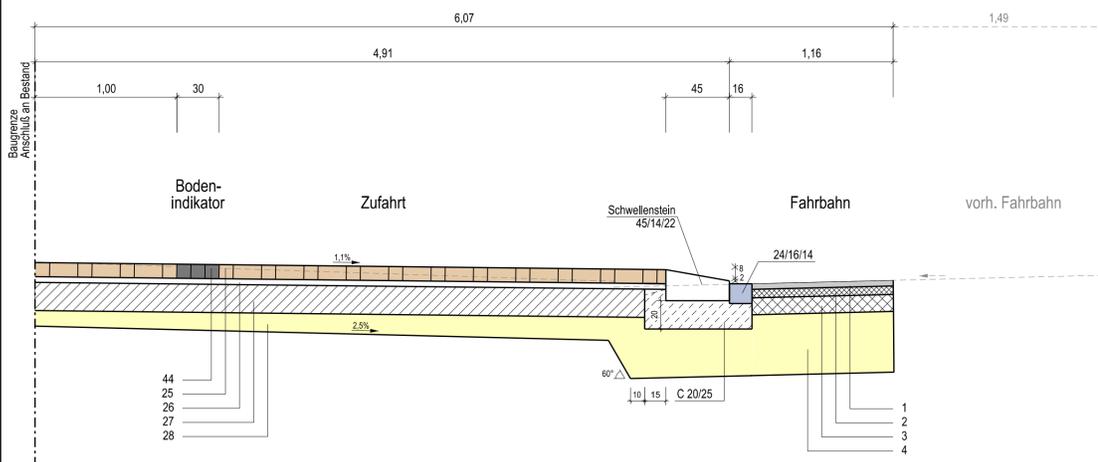
Nr.	Datum	Planänderung	Zeichn.:
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Dezernat III  
gez.  
Frauke Burgdorff  
Stadtbaurätin  
Fachbereich 61  
gez.  
Isabel Strehle  
Abteilung 61/700  
gez.  
Dr. Silke Roder  
September 2022

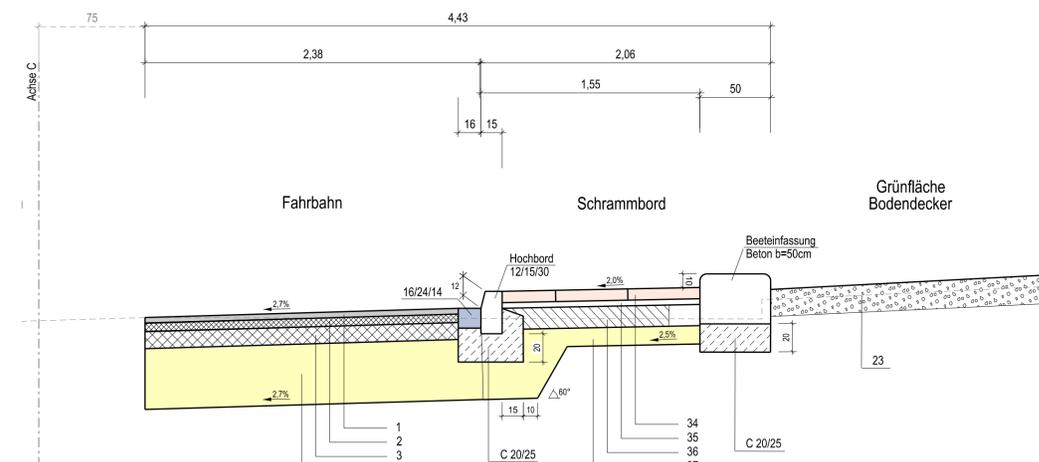
In der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

Achse A Station 0+160,00



Achse C Station 0+020,00



Fahrbahn

Fahrbahn (Asphalt)	
RSO 12, Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 3.2	
1	4 cm Asphaltdeckschicht
2	6 cm Asphaltbinder
3	12 cm Asphalttragschicht
4	43 cm Frostschutzschicht 0/45
65 cm gesamt	

Zufahrt

Transporter/ mehrere PKW	
RSO 12, Tafel 3, Zeile 7, BK 1.8	
9	10 cm Betonsteinpflaster 10/20, grau (mit Fugenverbundsystem)
10	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
11	20 cm Drainbetontragschicht
12	31 cm Frostschutzschicht 0/45
65 cm gesamt	

Überfahrt

Überfahrt	
RSO 12, Tafel 3, Zeile 7, Belastungsklasse 3.2	
13	12 cm Betonsteinpflaster 15/30, grau (mit Fugenverbundsystem)
14	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
15	20 cm Drainbetontragschicht
16	29 cm Frostschutzschicht 0/45
65 cm gesamt	

Platzfläche

Platzfläche	
RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	
17	12 cm Betonsteinpflaster 20/40, Aquis Grana (mit Fugenverbundsystem)
18	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
19	20 cm Drainbetontragschicht
20	19 cm Frostschutzschicht 0/45
55 cm gesamt	

Platzfläche Wassergebunden

Platzfläche Wassergebunden	
29	2 cm Kalksteinsplitt 0/3
30	4 cm Kalksteinsplitt 2/5
31	8 cm Kalksteinsplitt 8/11
32	16 cm Substrat 0/32
45 cm gesamt	

Gehweg - Platzfläche

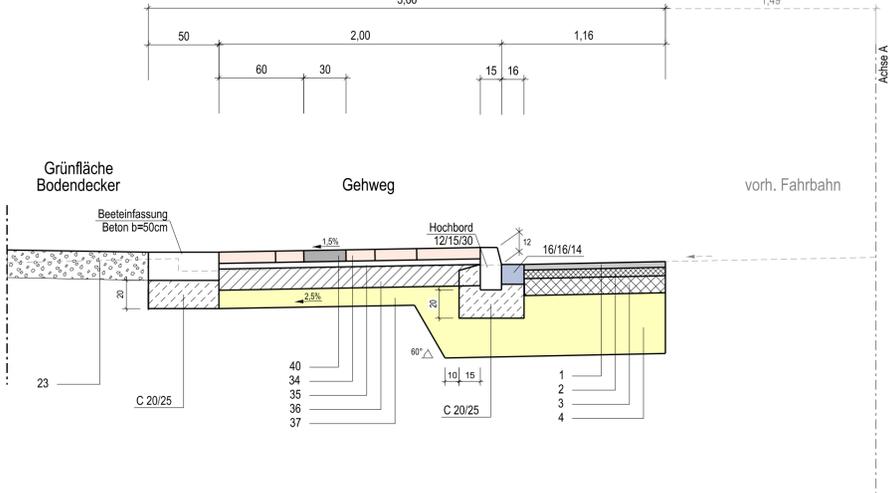
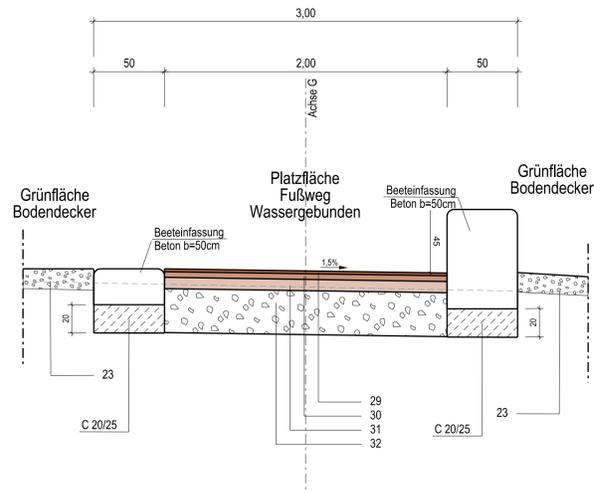
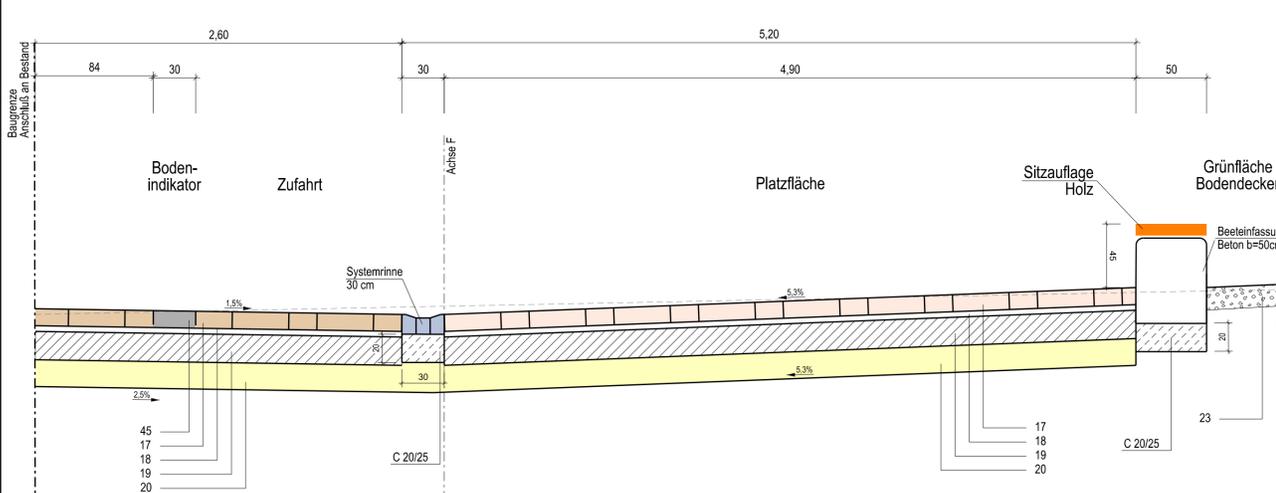
Gehweg - Platzfläche	
RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	
34	8 cm Betonplatten 20/40, Aquis Grana (mit Fugenverbundsystem)
35	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
36	15 cm Drainbetontragschicht
37	13 cm Frostschutzschicht 0/45
40 cm gesamt	

Bodenindikatoren

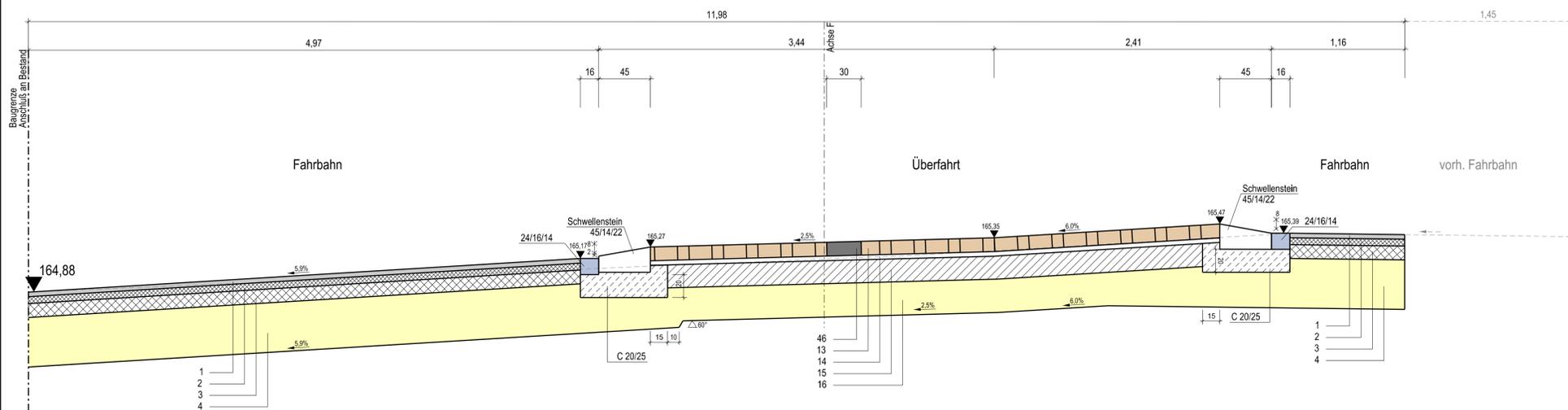
40	8 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit
44	10 cm Rippenplatte 10/20, anthrazit
45	12 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit
46	12 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit

Die mögliche Art der Gründung der Beeteinfassung wird während der Ausführung untersucht.

Achse F Station 0+065,35



Achse D (Achse A Station 0+192,00)



Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

# stadt aachen

Lothringerstraße 2.BA  
Umbau

Regelquerschnitt

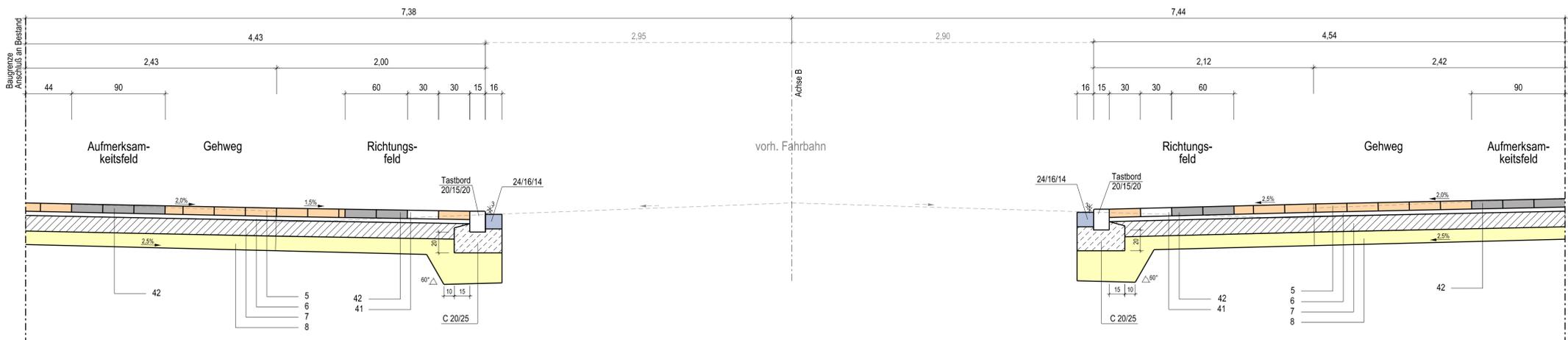
Plan Nr:	Bearb.:	Zeichn.:	M. = 1 : 25
2020_018_RQ2	Zi	Ju., Zi	0,5 m

Nr.	Datum	Planänderung	Zeichn.:
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

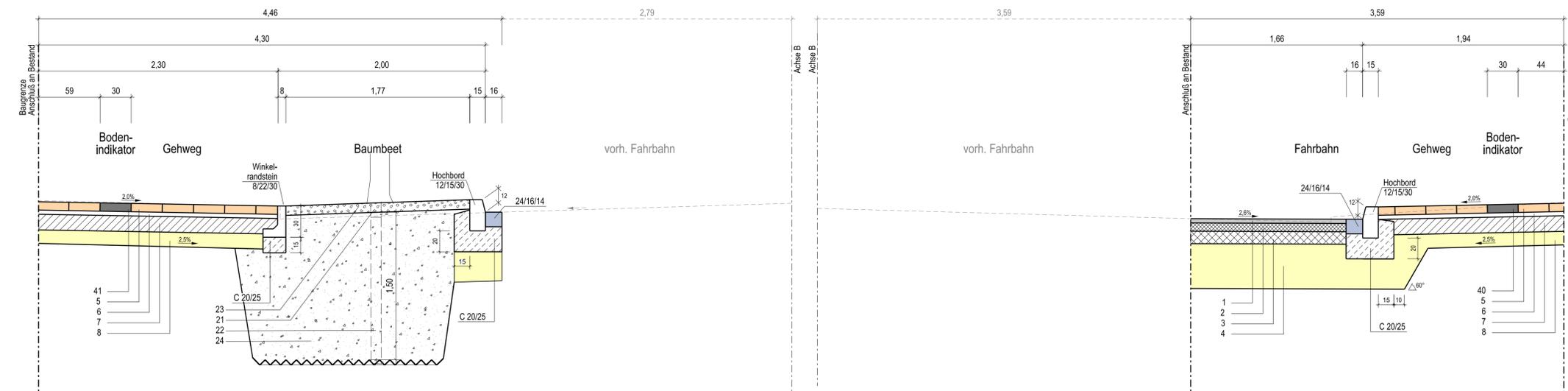
In der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

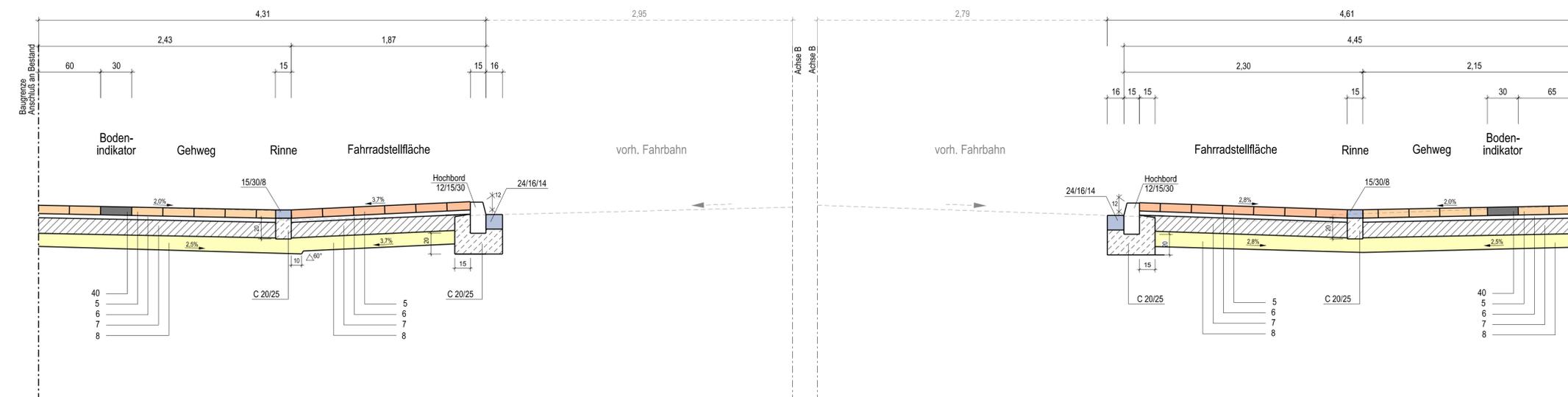
Dezernat III  
gez.  
Frauke Burgdorff  
Stadtbaurätin  
Fachbereich 61  
gez.  
Isabel Strehle  
Abteilung 61/700  
gez.  
Dr. Silke Roder  
September 2022



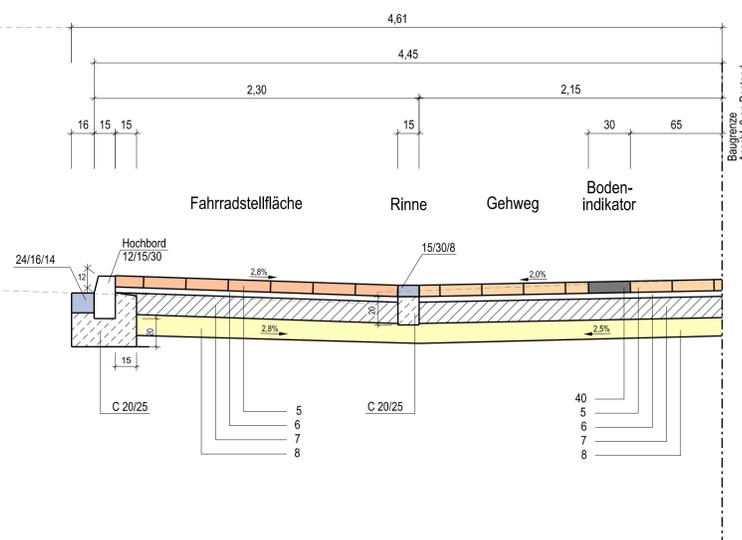
Achse B Station 0+055,00



Achse B Station 0+089,50



Achse B Station 0+079,50



Fahrbahn (Asphalt)		Gehweg	
RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 3,2		RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1	
1	4 cm Asphaltdeckschicht	5	8 cm Betonplatten 30/30, grau (mit Fugenverbundsystem)
2	6 cm Asphaltbinder	6	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
3	12 cm Asphalttragschicht	7	15 cm Drainbetontragschicht
4	43 cm Frostschuttschicht 0/45	8	13 cm Frostschuttschicht 0/45
65 cm gesamt		40 cm gesamt	

Zufahrt		Bodenindikatoren	
Transporter/ mehrere PKW RSIO 12, Tafel 3, Zeile 7, BK 1,0		RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1	
9	10 cm Betonsteinpflaster 10/20, grau (mit Fugenverbundsystem)	40	8 cm Rippenplatte 30/30, anthrazit
10	3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5	41	8 cm Rippenplatte 30/30, weiß
11	20 cm Drainbetontragschicht	42	8 cm Noppenplatte 30/30, anthrazit
12	31 cm Frostschuttschicht 0/45		
65 cm gesamt			

- Pflanzgrube**
- Offene Fläche >6 m²
- Bordanschlag 8 cm (wegen Überhang) bei Baumfelder mit Längsparken
- 21 2 Lüftungsdeckel:
    - Edelstahl mit Einlassstück 90/90 mm
    - Einlassöffnung: Aluminiumguss 100/100/180 mm
  - 22 2 Belüftungsrohre:
    - PE-HD DN 100, perforiert, (0,94-0,97 gr/cm³)
    - Schlitzbreite 1,2 mm
    - Länge 150 mm
  - Pflanzgrube:
    - 23 10cm Oberboden Substrat
    - 24 12 m³ Mineralisches Substrat 0/32, entmischungssicher
- Basiskomponenten: Naturbims, Leichtlava und Löss

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Die Oberbürgermeisterin

# stadt aachen

Lothringerstraße 2.BA  
Umbau

Regelquerschnitt

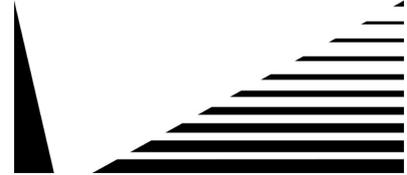
Plan Nr.: 2020\_018\_RQ3  
Bearb.: Zi  
Zeichn.: Ju., Zi  
M. = 1 : 25  
0,5 m

Nr.	Datum	Planänderung	Zeichn.:
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Dezernat III  
gez. Frauke Burgdorff  
Stadtbaurätin  
Fachbereich 61  
gez. Isabel Strehle  
Abteilung 61/700  
gez. Dr. Silke Roder  
September 2022

In der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:



## **N i e d e r s c h r i f t** **der Sitzung der Kommission Barrierefreies Bauen**

15.08.2022

**Sitzungstermin:** Montag, 15.08.2022

**Sitzungsbeginn:** 14:00 Uhr

**Sitzungsende:** 18.15 Uhr

**Ort, Raum:** per Zoom-Konferenz

### **Anwesend von der Arbeitsgemeinschaft Behindertenhilfe**

Frau Strack, VdK, barrierefreie Sachverständige  
Herr Blümer, Blinden- und Sehbehindertenverein  
Herr Behner, Seniorenrat  
Herr Ernst, GIPs  
Frau Fillinger, Pro Retina  
Herr Lambertz, barrierefreier Sachverständiger

### **Abwesend (Stellvertreter\*innen)**

Herr Antosch, GIPs  
Herr Hesselmann, HGZ Aachen  
Herr Sachse-Schüler, Pro Retina  
Herr Haberland, Lebenshilfe Aachen

### **von der Verwaltung/Schriftführerinnen**

Frau Krauß, FB 56/110- Leitstelle „Menschen mit Behinderungen“  
Frau Becker-Czub FB 56/110 – Leitstelle „Menschen mit Behinderungen“  
Herr Zwick, FB 61/720 – zu TOP 3 - Bauprojekt Linterstraße  
Frau Zintzen, FB 61/720 – zu TOP 4 - Zweiter Bauabschnitt Lothringer Straße  
Herr Hoffmann, FB 61/720 – zu TOP 5 - Bauprojekt Campus West  
Herr Horbach, FB 61/740 - Teamleitung Straßenbau Bezirke

## **Tagesordnung:**

### **Tagesordnung**

**TOP 4      Zweiter Bauabschnitt Lothringer Straße**

## **Protokoll:**

### **zu TOP 4 Zweiter Bauabschnitt Lothringer Straße**

Frau Zintzen - Fachbereich 61 – Stadtentwicklung, -planung & Mobilitätsinfrastruktur, stellt den zweiten Bauabschnitt Lothringer Straße vor. Der Kommission wurden vorab keine Pläne oder Erläuterungen zur Verfügung gestellt. Frau Zintzen reicht die aktuellen Pläne nach.

Der zweite Bauabschnitt dieser Radvorrangroute erfolgt von der Wilhelmstraße aus bis einschließlich Friedrichstraße und wird ebenso wie das vorherige Bauprojekt bereits am 21.09.2022 in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte sowie am 29.09.2022 im Mobilitätsausschuss vorgestellt.

Der Premiumfußweg im Norden wird auf 2,5 Meter verbreitert.

Im Bereich der Friedrichstraße werden Container geplant. Die Kommission merkt an, dass die Container für Menschen mit Behinderungen nicht erreichbar sind, da die Gehwege zu schmal sind. Frau Zintzen nimmt die Anmerkung mit und verspricht eine Lösung bspw. durch eine andere Anordnung der Stellplätze vor den Containern.

Im Grünflächenbereich ist ein Spielpunkt/Spielfläche geplant.

Die Kommission weist darauf hin, dass – sofern es sich bei dem Spielpunkt um einen Spielplatz handelt, dieser laut §8 BauO NRW barrierefrei erreichbar sein sowie ein Leitsystem dorthin führen muss.

Frau Strack bedankt im Namen der Kommission für die Sitzungsteilnahme und den ausführlichen Vortrag bei Frau Zintzen.

**Protokollführerin:** Verena Becker-Czub FB 56/110, Simone Krauß FB 56/110