

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 61/0447/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 25.07.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
<b>Einrichtung eines Fußgängerüberweges in der Erzbergerallee an der Querung Im Grüntal</b>		
<b>Ziele:</b> Klimarelevanz keine		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
17.08.2022	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung
01.09.2022	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, einen Planungs- und Ausführungsbeschluss für einen Fußgängerüberweg in der Erzbergerallee an der Querung Im Grüntal zu fassen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und fasst den Planungs- und Ausführungsbeschluss für einen Fußgängerüberweg in der Erzbergerallee an der Querung Im Grüntal für den Schutz.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

### PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 (Kleinmaßnahmen im Straßenraum)

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2022*	Fortgeschri- ebener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschrieb- ener Ansatz 2023 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	253.381,82*	253.381,82	360.000	360.000	0	0
Ergebnis	253.381,82	253.381,82	360.000	360.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 120.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 133.381,82 €

### PSP-Element 4-120102-947-2 (Kleinmaßnahmen im Straßenraum)

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2022	Fortgeschri- ebener Ansatz 2022	Ansatz 2023 ff.	Fortgeschrieb- ener Ansatz 2023 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	156.765,14**	156.765,14	300.000	300.000	0	0
Abschreibungen	72.235,09***	72.235,09	120.000	120.000	0	0
Ergebnis	229.000,23	229.000,23	420.000	420.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 100.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 56.765,14 €

\*\*\*Haushaltsansatz 2022 i.H.v. 40.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2021 i.H.v. 32.235,09 €

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

## Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht
<input type="checkbox"/>	nicht bekannt

Durch die Maßnahme wird die Verkehrssicherheit aller am Verkehr Teilnehmenden (besonders des Fuß- und Radverkehrs) erhöht. Dies wird zusammen mit der Attraktivität der Querungsanlage den Fußverkehr fördern und sich positiv auf das Klima auswirken.

Der Effekt ist mit Blick auf das gesamtstädtische Einsparziel in ihrer Größenordnung zu vernachlässigen und kann im Moment nicht genauer quantifiziert werden.

## **Erläuterungen:**

### **Hintergrund** (vgl. Anlage 1)

Die Erzbergerallee an der Querung Im Grüntal ist eine stark frequentierte Fußverkehr- und Schulwegeverbindung. Insbesondere Schüler\*innen aus der Städtischen Gemeinschaftsgrundschule Am Höfling queren diesen Straßenabschnitt der Erzbergerallee. Der Wilhelm-Pitz-Weg, welcher direkt an die Erzbergerallee angrenzt, ist dabei häufig Teil des Schulwegs. Einige Eltern von Schulkindern haben sich mit der Bitte um Verbesserung der Quersungssituation in diesem Bereich der Erzbergerallee an die Verwaltung gewandt. Deshalb wurde bereits im Jahr 2018 ein Fußgängerüberweg (FGÜ) mit den verkehrslenkenden Dienststellen diskutiert. Dieser wurde damals aufgrund von möglichen Reisezeitverlusten für die ASEAG zurückgestellt. Prüfungen von weniger einschränkenden Maßnahmen für den ÖPNV unter gleichzeitiger Herstellung einer sicheren Quersungsmöglichkeit für den Fußverkehr ergaben jedoch, dass der Fußgängerüberweg die beste Wahl für eine Querung ist.

Des Weiteren gibt es Hinweise auf schlechte Sichtbeziehungen. Die Sicht auf die Erzbergerallee für Autofahrende, die aus der Einmündung Im Grüntal auf die Erzbergerallee abbiegen, ist durch parkende Pkw eingeschränkt.

### **Bestand** (vgl. Anlage 2)

Die Erzbergerallee ist im betrachteten Bereich eine beidseitig angebaute Hauptverkehrsstraße im Stadtteil Beverau. Sie verfügt in Richtung Adenauerallee sowie in Richtung Turpinstraße jeweils über eine Fahrspur für den Kfz-Verkehr. Die zugelassene Höchstgeschwindigkeit beträgt hier durchgehend 50 km/h. Die Gehwege sind in beiden Richtungen mit einem Grünbeet und Bäumen vom ruhenden Verkehr abgetrennt.

### **Fußverkehr**

Bei einer Zählung durch die Stadt Aachen am 19.04.2018 zwischen 7.30 bis 8.30 Uhr (vgl. Anlage 3) wurden 63 Personen gezählt, die die Erzbergerallee an der Einmündung Im Grüntal querten. Circa 683 Kfz befuhren den Abschnitt zur selben Zeit. Bei der am 27.09.2021, in der morgendlichen Spitzenstunde durchgeführten Zählung der Eltern am Standort Erzbergerallee / Im Grüntal wurden die Werte bestätigt. Nach den Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ) ist das Anlegen eines Fußgängerüberwegs somit möglich.

### **Ruhender Verkehr**

Auf beiden Straßenseiten stehen Längsparkstände zur Verfügung. Der Parkdruck in diesem Gebiet wird durch die Verlagerungseffekte der Bewohnerparkzonen "V" und "Z" im Frankenbergerviertel als sehr hoch eingeschätzt. Deshalb wurde 2019 eine Bewohnerparkzone im Bereich der Erzbergerallee abgegrenzt und in die Prioritätenliste aufgenommen. Die Prioritätenliste definiert die Bearbeitungsreihenfolge für die Verwaltung.

Seitens der Stadtverwaltung befinden sich die Bewohnerparkzonen "U" und "Ost1" in der Planung. Die Ausschreibungen für die Erhebungen der aktuellen Parkraumauslastung in den geplanten

Bewohnerparkzonen "ERZ", "BU4" und "BU5" erfolgen derzeit. Die Einrichtung des Bewohnerparkens in der Zone „ERZ“, rund um die Erzbergerallee, steht demnach aus und wird voraussichtlich in den nächsten Jahren vor Ort umgesetzt.

In unmittelbarer Nähe zur Einmündung Im Grüntal stehen vor der Einmündung ca. vier Parkplätze, nach der Einmündung ca. sechs Parkplätze zur Verfügung. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite stehen ca. sieben Parkplätze zur Verfügung.

## **ÖPNV**

Die ASEAG befährt die Erzbergerallee mit der Linie 33. Der Bereich liegt zwischen den Haltestellen Frankenberg und Zwanzigmorgen. Die Haltestellen werden werktags teilweise in einem 15-minütigen Takt je Richtung befahren.

## **Radverkehr**

Der Radverkehr wird auf einem ca. 1,25 m breiten Schutzstreifen mit einem 0,50 m breiten Sicherheitsraum zu den Parkständen in Richtung Adenauerallee geführt. Bei einer Fahrbahnbreite von 6,60 m inklusive des Schutzstreifens muss dieser im Begegnungsfall Bus – Bus bzw. LKW – Bus überfahren werden. Der Schutzstreifen entspricht mit 1,25 m dem Mindestmaß nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA).

## **Planung**

Der Fußgängerüberweg wird in einer Breite von 4,00 m geplant und mit dem Zeichen 293 als Markierung und dem Verkehrszeichen 350 beschildert bzw. beleuchtet (vgl. Anlage 4). Die Querung ist Teil von unterschiedlichen Schulwegen und die Verbindung in den Wilhelm-Pitz-Weg und daher von hoher Bedeutung. Die verkehrsrelevanten Dienststellen sowie Polizei und ASEAG sehen in der Errichtung des FGÜ eine gute Möglichkeit die Sicherheit der Schüler\*innen aus dem Wohngebiet zu erhöhen. Die finale Lage der taktilen Elemente und weitere Planungsdetails werden im Rahmen der Ausführungsplanung festgelegt

Zugunsten der Sichtbeziehungen wurden Sichtdreiecke konstruiert und die Anfahr- und Haltesicht geprüft. Damit der wartende Kfz-Verkehr in der Einmündung Im Grüntal eine gute Sichtbeziehung auf den fließenden Verkehr in der Erzbergerallee hat, müssen insgesamt acht Parkplätze entfallen (Anfahrtsicht; vgl. Anlage 5). Um die Sichtbeziehung zwischen dem bevorrechtigten Fußgänger\*innen am FGÜ und dem Kfz-Verkehr sicherstellen zu können, müssen zwei weitere Parkplätze in Richtung Adenauerallee entfallen (Haltesicht; vgl. Anlage 6). Insgesamt entfallen zehn Parkplätze für die Sicherstellung der Sichtbeziehungen zwischen den Verkehrsteilnehmenden.

Durch die Konstruktion der Sichtdreiecke ergibt sich die Markierung einer Sperrfläche vor der Einmündung Im Grüntal, die ein Halten oder Parken vor der Einfahrt verhindert. Dadurch kann die Fahrbahnrandmarkierung für den Kfz-Verkehr, der von Im Grüntal auf die Erzbergerallee fahren möchte, vorgezogen und die Sicht verbessert werden. Zusätzlich schlägt die Verwaltung eine Verbreiterung des Gehwegs an der Ecke Erzbergerallee und in der Einmündung Im Grüntal vor. So trifft der FGÜ auf ganzer Breite auf einen geraden Fahrbahnrand.

Der Entfall der Parkplätze kann dazu führen, dass sich der Parkdruck in diesem Bereich erhöht. Perspektivisch kann der Nachteil des Wegfalls der Parkplätze durch die Einführung des Bewohnerparkens kompensiert werden.

### **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für den Bau des Fußgängerüberweges und dem Umbau des Gehweges betragen ca. 39.000,00 €.

Ausreichende Mittel stehen bei PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 / 4-120102-947-2 "Kleinmaßnahmen im Straßenraum" zur Verfügung.

<b>Arbeiten</b>	<b>Menge</b>	<b>Preis</b>	<b>Gesamtpreis</b>
<b>Tiefbau</b>	88 m <sup>2</sup>	266,00 €	23.500,00 €
<b>Markierung</b>	30m	50,00 €	1.500,00 €
<b>Beleuchtung</b>	2 Stück	6.000,00 €	12.000,00 €
<b>Beschilderung</b>	2 Stück	180,00 €	400,00 €
<b>Fahrradbügel</b>	8 Stück	190,00 €	1.600,00 €
<b>Summe</b>			<b><u>39.000,00 €</u></b>

### **Fazit und Empfehlung**

Der Fußgängerüberweg trägt zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Schüler\*innen aus dem gesamten Wohngebiet Beverau bei. Die Verwaltung schlägt daher vor, den Fußgängerüberweg anzulegen und zur Stärkung der notwendigen Sichtverhältnisse insgesamt zehn Parkplätze, gemäß der Konstruktion der Sichtdreiecke zu entfernen. Vier der wegfallenden Parkplätze können gemäß der Prioritätenliste für die Installation von Fahrradbügeln mit Fahrradbügeln ausgestattet werden.

### **Anlage/n:**

- Anlage 1 – Fotos
- Anlage 2 – Bestand Erzbergerallee-Im Grüntal
- Anlage 3 – Zählung Erzbergerallee-Im Grüntal 19.04.2018
- Anlage 4 – FGÜ Planung und Beschilderung
- Anlage 5 – Sichtdreiecke Anfahrsicht
- Anlage 6 – Sichtdreiecke Haltesicht

**Anlage 1 – Fotos (Oktober und Dezember 2021)**



Erzbergerallee – Blickrichtung Im Grüntal und Adenauerallee



Erzbergerallee – Blickrichtung Im Grüntal und Adenauerallee, Darstellung Sichtbeziehung





Gehweg – aus Im Grüntal kommend in Richtung Erzbergerallee, Darstellung Sichtbeziehung



Gehweg – aus Im Grüntal kommend, Planung Verortung FGÜ



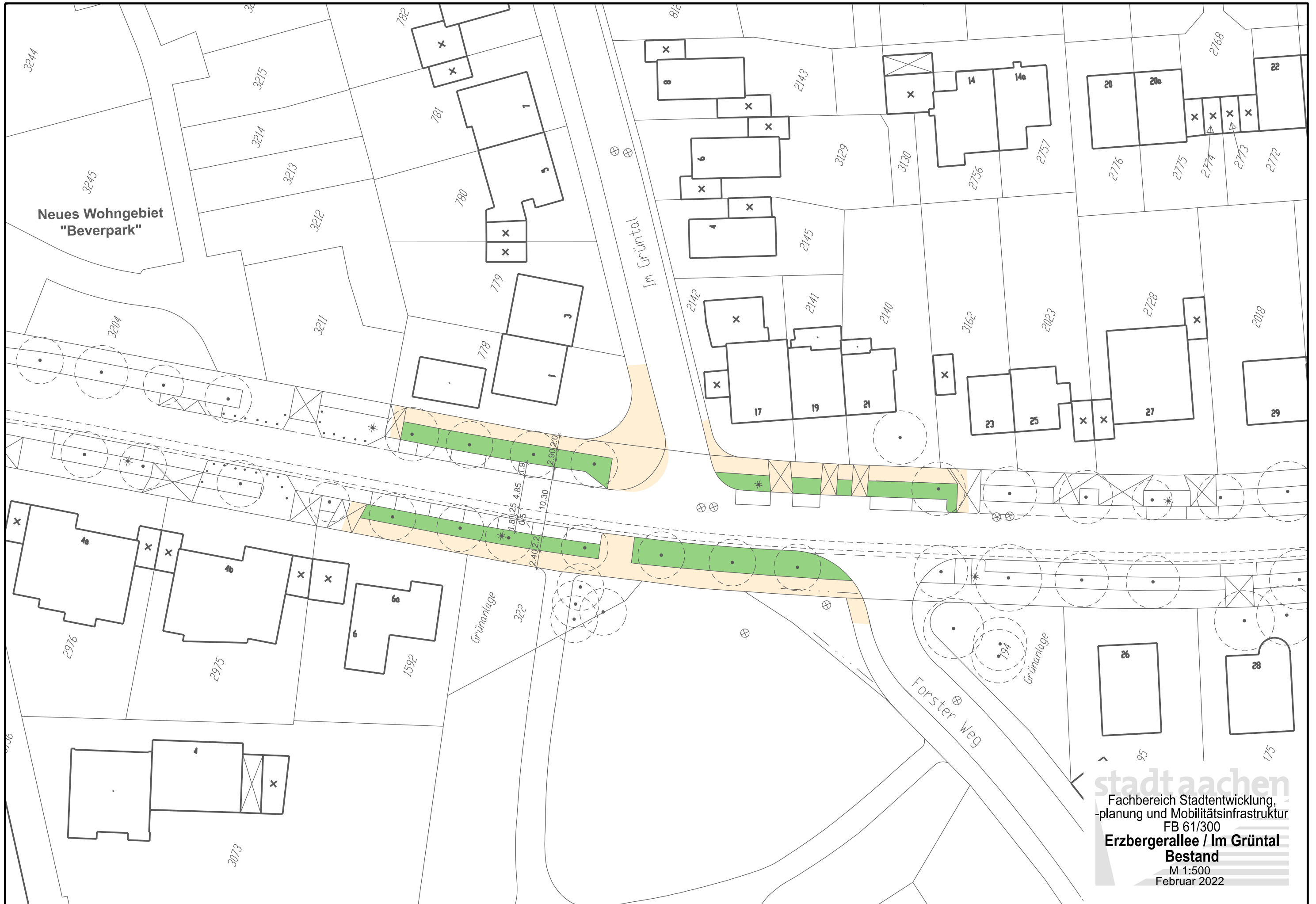
Im Grünthal– Blick aus der Einmündung in Richtung Adenauerallee



Im Grünthal– Blick aus der Einmündung auf die Erzbergerallee



Im Grüntal– Blick aus der Einmündung auf die Erzbergerallee in Richtung Turpinstraße



Neues Wohngebiet  
"Beverpark"

stadt aachen  
 Fachbereich Stadtentwicklung,  
 -planung und Mobilitätsinfrastruktur  
 FB 61/300  
**Erzbergerallee / Im Grüntal**  
**Bestand**  
 M 1:500  
 Februar 2022

## Krafräder

**Erhebung Erzbergerallee/Im Grüntal**

**Datum 19.04.2018**

**Startzeit 7:00**

**Standort**

Startzeit	Im Grüntal Fahrtrichtung West			Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrtrichtung Norden			Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrtrichtung Süden			Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Links	Rechts	Wende	Durch	Rechts	Wende	Links	Durch	Wende		
07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	9
07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14
07:30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	17
07:45	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4	16
08:00	0	1	0	5	0	0	0	0	0	6	13
08:15	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4	9
08:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	6
08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5
09:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	6
09:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6
09:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	7
09:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	8
10:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	10
10:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	10
10:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	8
10:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	9
11:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	7
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10
11:45	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	10
12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	12
12:15	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4	16
12:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	16
12:45	1	0	0	0	0	0	0	3	0	4	15
13:00	0	0	0	2	0	0	1	2	0	5	15
13:15	0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	14
13:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	15
13:45	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4	14
14:00	0	1	0	1	1	0	0	1	0	4	12
14:15	0	0	0	3	0	0	0	2	0	5	13
14:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	11
14:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	13
15:00	0	0	0	2	1	0	0	2	0	5	16
15:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	14
15:30	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	13
15:45	0	0	0	2	0	0	0	3	0	5	13
16:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	9
16:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11
16:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	13
16:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	16
17:00	0	0	0	2	0	0	1	2	0	5	18
17:15	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	16
17:30	0	0	0	1	0	0	0	5	0	6	12
17:45	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	7
18:00	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	7
18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
18:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	

## Pkw und Kleintransporter

**Erhebung Erzbergerallee/Im Grüntal**

**Datum 19.04.2018**

**Startzeit 7:00**

**Standort**

Startzeit	Im Grüntal Fahrtrichtung West			Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrtrichtung Norden			Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrtrichtung Süden			Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Links	Rechts	Wende	Durch	Rechts	Wende	Links	Durch	Wende		
07:00	1	7	0	28	1	0	0	35	0	72	553
07:15	2	5	0	34	3	0	1	45	0	90	649
07:30	2	3	0	46	7	0	3	115	0	176	680
07:45	1	5	0	106	4	0	2	97	0	215	629
08:00	1	5	0	83	3	1	5	70	0	168	539
08:15	4	3	0	50	2	0	8	54	0	121	467
08:30	3	0	0	61	1	0	3	57	0	125	428
08:45	3	9	0	59	4	0	4	45	1	125	378
09:00	1	1	0	49	4	0	3	38	0	96	333
09:15	0	1	0	39	2	0	3	37	0	82	314
09:30	1	1	0	36	1	0	0	35	1	75	304
09:45	1	4	0	36	0	0	5	34	0	80	307
10:00	3	1	0	32	0	0	2	39	0	77	301
10:15	2	2	0	27	1	0	1	39	0	72	299
10:30	2	1	0	34	2	0	2	37	0	78	314
10:45	1	2	0	28	0	0	0	43	0	74	347
11:00	1	2	0	30	3	0	3	36	0	75	342
11:15	1	2	0	28	2	0	4	50	0	87	331
11:30	3	1	0	46	2	0	4	55	0	111	337
11:45	0	0	0	29	0	0	1	39	0	69	303
12:00	1	1	0	29	1	0	0	32	0	64	321
12:15	0	2	0	36	2	0	1	52	0	93	357
12:30	0	3	0	32	0	0	2	40	0	77	388
12:45	2	3	0	28	2	0	2	50	0	87	409
13:00	1	0	0	30	1	0	2	66	0	100	424
13:15	1	1	0	44	3	0	2	73	0	124	427
13:30	0	0	0	27	3	0	0	68	0	98	401
13:45	2	2	0	38	2	0	2	56	0	102	429
14:00	3	3	0	31	2	0	3	61	0	103	452
14:15	1	2	0	29	1	0	2	63	0	98	480
14:30	2	1	0	49	2	0	6	66	0	126	509
14:45	3	1	0	35	4	0	5	77	0	125	529
15:00	1	2	0	55	4	0	3	66	0	131	567
15:15	0	3	0	43	2	0	5	73	1	127	595
15:30	4	3	0	42	1	0	5	91	0	146	615
15:45	2	1	0	54	4	0	4	97	1	163	613
16:00	3	4	0	43	3	0	7	99	0	159	599
16:15	1	3	0	46	2	0	3	92	0	147	576
16:30	3	3	0	37	4	0	4	92	1	144	546
16:45	2	3	0	42	0	0	3	99	0	149	508
17:00	1	4	0	48	2	0	2	79	0	136	491
17:15	0	3	0	33	3	0	5	73	0	117	462
17:30	0	3	0	36	1	0	3	63	0	106	454
17:45	0	0	0	46	4	1	3	78	0	132	439
18:00	3	1	0	30	2	0	3	68	0	107	408
18:15	3	2	0	48	2	0	2	52	0	109	
18:30	2	1	0	34	2	0	2	50	0	91	
18:45	1	1	0	40	0	0	3	56	0	101	

## Andere Fahrzeuge

**Erhebung Erzbergerallee/Im Grüntal**

**Datum 19.04.2018**

**Startzeit 7:00**

**Standort**

Startzeit	Im Grüntal Fahrtrichtung West			Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrtrichtung Norden			Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrtrichtung Süden			Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Links	Rechts	Wende	Durch	Rechts	Wende	Links	Durch	Wende		
07:00	0	0	0	2	0	0	0	3	0	5	17
07:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	15
07:30	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	15
07:45	0	0	0	3	0	0	0	2	0	5	15
08:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	12
08:15	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	13
08:30	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	14
08:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	12
09:00	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	15
09:15	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	16
09:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	17
09:45	0	0	0	2	0	0	0	3	0	5	19
10:00	0	0	0	3	0	0	0	2	0	5	17
10:15	0	0	0	3	0	0	0	2	0	5	15
10:30	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	13
10:45	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	11
11:00	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	13
11:15	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	13
11:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	13
11:45	0	0	0	2	0	0	0	3	0	5	15
12:00	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	15
12:15	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	18
12:30	0	0	0	1	0	0	0	3	0	4	17
12:45	0	0	0	2	1	0	1	1	0	5	21
13:00	0	0	0	3	0	0	0	3	0	6	23
13:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	21
13:30	0	0	0	3	1	0	0	4	0	8	22
13:45	0	0	1	1	0	0	1	4	0	7	17
14:00	0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	15
14:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	16
14:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	16
14:45	0	0	0	4	0	0	0	1	0	5	15
15:00	0	0	0	3	0	0	0	2	0	5	12
15:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	10
15:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	10
15:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	9
16:00	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	11
16:15	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	11
16:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10
16:45	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	12
17:00	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	10
17:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	8
17:30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	9
17:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	8
18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	9
18:15	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	
18:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	
18:45	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	

## Fahrräder auf der Straße

**Erhebung Erzbergerallee/Im Grüntal**

**Datum 19.04.2018**

**Startzeit 7:00**

**Standort**

Startzeit	Im Grüntal Fahrrichtung West			Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrrichtung Norden			Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrrichtung Süden			Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Links	Rechts	Wende	Durch	Rechts	Wende	Links	Durch	Wende		
07:00	1	2	0	3	0	0	0	1	0	7	105
07:15	0	6	0	17	1	0	0	3	0	27	124
07:30	7	4	0	12	1	0	0	3	0	27	113
07:45	1	10	0	16	1	0	1	15	0	44	113
08:00	0	6	0	7	4	0	0	9	0	26	94
08:15	1	2	0	9	1	0	0	3	0	16	88
08:30	3	6	0	13	1	0	0	4	0	27	75
08:45	0	3	0	11	1	0	3	7	0	25	60
09:00	2	2	0	9	1	0	1	5	0	20	42
09:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	32
09:30	1	1	0	5	0	0	1	4	0	12	38
09:45	1	2	0	2	0	0	0	2	0	7	30
10:00	1	0	0	4	1	0	1	3	0	10	29
10:15	0	2	0	3	1	0	0	3	0	9	30
10:30	0	2	0	1	0	0	0	1	0	4	28
10:45	0	0	0	3	2	0	0	1	0	6	36
11:00	0	3	0	5	0	0	0	3	0	11	47
11:15	1	0	0	2	0	0	1	3	0	7	47
11:30	0	0	0	7	2	0	0	3	0	12	51
11:45	0	2	0	7	3	0	3	2	0	17	48
12:00	1	0	0	4	3	0	1	2	0	11	43
12:15	0	0	0	2	1	0	3	5	0	11	39
12:30	0	1	0	1	1	0	2	4	0	9	41
12:45	0	1	0	6	1	0	2	2	0	12	47
13:00	0	0	0	2	1	0	0	4	0	7	46
13:15	2	1	0	3	1	0	2	4	0	13	60
13:30	0	0	0	6	5	0	3	1	0	15	62
13:45	1	0	0	4	1	0	1	4	0	11	55
14:00	0	1	0	3	2	0	7	7	1	21	57
14:15	1	0	0	8	0	0	2	4	0	15	45
14:30	0	0	0	2	0	0	3	3	0	8	49
14:45	1	1	0	2	0	0	1	8	0	13	61
15:00	1	0	0	4	0	0	0	4	0	9	64
15:15	0	3	0	5	2	0	1	8	0	19	72
15:30	0	1	0	6	1	0	3	9	0	20	79
15:45	1	1	0	5	1	0	4	4	0	16	83
16:00	0	2	0	8	1	0	1	5	0	17	97
16:15	3	3	0	5	1	0	1	13	0	26	102
16:30	0	1	0	7	0	0	2	14	0	24	101
16:45	0	2	0	8	1	0	5	14	0	30	97
17:00	2	1	0	8	1	0	1	9	0	22	94
17:15	4	1	0	10	0	0	2	8	0	25	93
17:30	2	2	0	1	0	0	4	11	0	20	102
17:45	1	0	0	10	2	0	4	10	0	27	114
18:00	2	2	0	6	2	0	2	7	0	21	117
18:15	4	1	0	9	2	0	3	15	0	34	
18:30	2	3	0	7	0	0	2	18	0	32	
18:45	1	2	0	11	1	0	1	14	0	30	
										835	
07:15-08:15	8	26	0	52	7	0	1	30	0		
07:30-08:30	9	22	0	44	7	0	1	30	0		
Tag	48	83	0	292	51	0	74	286	1	835	



## Fußgänger auf dem Fußgängerüberweg

Name der Erhebung **Erzbergerallee/Im Grüntal**

Start Datum **19.04.2018**

Startzeit **7:00**

Standort

Startzeit	Im Grüntal Fahrtrichtung West		Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrtrichtung Norden		Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrtrichtung Süden		Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Fußgänger gg Uhrzeigersinn	Fußgänger Uhrzeigersinn	Fußgänger gg Uhrzeigersinn	Fußgänger Uhrzeigersinn	Fußgänger gg Uhrzeigersinn	Fußgänger Uhrzeigersinn		
07:00	0	0	0	0	0	0	0	49
07:15	0	0	0	0	6	1	7	53
07:30	1	8	0	0	25	3	37	46
07:45	0	0	0	0	2	3	5	17
08:00	0	0	0	1	1	2	4	13
08:15	0	0	0	0	0	0	0	10
08:30	0	0	0	0	4	4	8	11
08:45	0	0	0	0	1	0	1	3
09:00	0	0	0	0	1	0	1	2
09:15	0	0	0	0	0	1	1	2
09:30	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	0	0	0	0	1	0	1	1
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	2
10:45	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15	0	0	0	0	1	1	2	3
11:30	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45	0	0	0	0	0	1	1	3
12:00	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15	0	0	0	0	0	0	0	2
12:30	1	0	0	0	0	1	2	6
12:45	0	0	0	0	0	0	0	10
13:00	0	0	0	0	0	0	0	11
13:15	3	0	0	0	0	1	4	11
13:30	0	0	0	0	0	6	6	9
13:45	0	0	0	0	1	0	1	3
14:00	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15	0	0	0	0	0	2	2	7
14:30	0	0	0	0	0	0	0	13
14:45	0	0	0	0	0	0	0	17
15:00	4	0	0	0	0	1	5	20
15:15	3	1	0	0	0	4	8	20
15:30	0	0	0	0	0	4	4	14
15:45	0	0	0	0	1	2	3	12
16:00	2	0	0	0	0	3	5	12
16:15	1	0	0	0	0	1	2	10
16:30	0	0	0	0	2	0	2	8
16:45	1	0	0	0	1	1	3	14
17:00	1	0	0	0	0	2	3	12
17:15	0	0	0	0	0	0	0	13
17:30	0	0	0	0	5	3	8	14
17:45	0	0	0	0	0	1	1	8
18:00	1	0	0	0	2	1	4	8
18:15	0	0	0	0	1	0	1	
18:30	0	0	0	0	1	1	2	
18:45	0	0	0	0	1	0	1	
							135	
07:15-08:15	1	8	0	1	34	9		
07:30-08:30	1	8	0	1	28	8		
Tag	18	9	0	1	57	50	135	

Startzeit	Radfahrer im Seitenraum		Fußgä
	Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend)		Erzbergerallee (von Vi
	Fahrtrichtung Süden		Fahrtrichtu
	Fußgänger gg Uhrzeigersinn	Fußgänger Uhrzeigersinn	Fußgänger gg Uhrzeigersinn
07:00	0	0	0
07:15	6	1	0
07:30	25	3	7
07:45	2	3	4
08:00	1	2	2
08:15	0	0	1
08:30	4	4	2
08:45	1	0	2
09:00	1	0	1
09:15	0	1	0
09:30	0	0	0
09:45	0	0	0
10:00	1	0	0
10:15	0	0	1
10:30	0	0	1
10:45	0	0	0
11:00	0	0	3
11:15	1	1	2
11:30	0	0	1
11:45	0	1	1
12:00	0	0	0
12:15	0	0	0
12:30	0	1	1
12:45	0	0	2
13:00	0	0	0
13:15	0	1	0
13:30	0	6	0
13:45	1	0	1
14:00	0	0	4
14:15	0	2	0
14:30	0	0	5
14:45	0	0	2
15:00	0	1	12
15:15	0	4	2
15:30	0	4	5
15:45	1	2	4
16:00	0	3	1
16:15	0	1	1
16:30	2	0	3
16:45	1	1	4
17:00	0	2	0
17:15	0	0	1
17:30	5	3	5
17:45	0	1	1
18:00	2	1	2
18:15	1	0	0
18:30	1	1	2
18:45	1	0	1

änger
ktoriaallee kommend)
ng Süden
Fußgänger
Uhrzeigersinn
0
0
3
6
2
2
4
2
1
1
0
0
1
0
0
1
0
0
2
3
0
2
2
0
0
1
3
1
2
6
1
1
13
1
1
1
1
6
1
3
2
3
2
5
5
2
2
1

Summe Viertelstunde	Summe Stunde
0	60
7	67
38	63
15	39
7	29
3	25
14	24
5	10
3	5
2	4
0	3
0	4
2	5
1	6
1	9
1	11
3	15
4	12
3	10
5	11
0	8
2	8
4	8
2	13
0	14
2	20
9	26
3	23
6	23
8	43
6	42
3	46
26	51
7	30
10	31
8	27
5	28
8	27
6	23
9	32
4	30
4	36
15	35
7	26
10	22
3	
6	
3	

## Fußgänger

Name der Erhebung **Erzbergerallee/Im Grüntal**

Start Datum **19.04.2018**

Startzeit **7:00**

Standort

Startzeit	Im Grüntal Fahrtrichtung West		Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrtrichtung Norden		Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrtrichtung Süden		Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Fußgänger gg Uhrzeigersinn	Fußgänger Uhrzeigersinn	Fußgänger gg Uhrzeigersinn	Fußgänger Uhrzeigersinn	Fußgänger gg Uhrzeigersinn	Fußgänger Uhrzeigersinn		
07:00	2	3	0	0	0	0	5	60
07:15	1	6	0	0	0	0	7	94
07:30	4	16	0	0	7	3	30	92
07:45	4	4	0	0	4	6	18	68
08:00	34	1	0	0	2	2	39	57
08:15	1	1	0	0	1	2	5	24
08:30	0	0	0	0	2	4	6	28
08:45	3	0	0	0	2	2	7	24
09:00	3	1	0	0	1	1	6	26
09:15	7	1	0	0	0	1	9	22
09:30	1	1	0	0	0	0	2	17
09:45	3	6	0	0	0	0	9	22
10:00	1	0	0	0	0	1	2	18
10:15	2	1	0	0	1	0	4	20
10:30	2	4	0	0	1	0	7	20
10:45	1	1	0	2	0	1	5	22
11:00	1	0	0	0	3	0	4	24
11:15	2	0	0	0	2	0	4	26
11:30	1	5	0	0	1	2	9	26
11:45	2	1	0	0	1	3	7	23
12:00	1	5	0	0	0	0	6	19
12:15	1	1	0	0	0	2	4	32
12:30	3	0	0	0	1	2	6	33
12:45	0	1	0	0	2	0	3	30
13:00	18	1	0	0	0	0	19	32
13:15	3	1	0	0	0	1	5	21
13:30	0	0	0	0	0	3	3	28
13:45	3	0	0	0	1	1	5	35
14:00	0	2	0	0	4	2	8	38
14:15	5	1	0	0	0	6	12	82
14:30	1	3	0	0	5	1	10	82
14:45	2	3	0	0	2	1	8	79
15:00	15	11	0	1	12	13	52	80
15:15	9	0	0	0	2	1	12	39
15:30	1	0	0	0	5	1	7	37
15:45	1	3	0	0	4	1	9	39
16:00	5	4	0	0	1	1	11	41
16:15	1	2	0	0	1	6	10	36
16:30	4	1	0	0	3	1	9	39
16:45	2	2	0	0	4	3	11	39
17:00	2	2	0	0	0	2	6	37
17:15	3	6	0	0	1	3	13	47
17:30	0	2	0	0	5	2	9	44
17:45	0	3	0	0	1	5	9	41
18:00	9	0	0	0	2	5	16	38
18:15	7	1	0	0	0	2	10	
18:30	1	1	0	0	2	2	6	
18:45	4	0	0	0	1	1	6	
							470	
07:15-08:15	43	27	0	0	13	11		
07:30-08:30	43	22	0	0	14	13		
Tag	176	108	0	3	87	96	470	

## Gesamtmenge inkl. Räder

**Erhebung Erzbergerallee/Im Grüntal**

**Datum 19.04.2018**

**Startzeit 7:00**

**Standort**

Startzeit	Im Grüntal Fahrtrichtung West			Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrtrichtung Norden			Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrtrichtung Süden			Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Links	Rechts	Wende	Durch	Rechts	Wende	Links	Durch	Wende		
07:00	2	10	0	33	1	0	0	39	0	85	684
07:15	2	12	0	54	4	0	1	48	0	121	802
07:30	9	7	0	63	8	0	3	120	0	210	825
07:45	3	15	0	128	5	0	3	114	0	268	773
08:00	1	12	0	95	7	1	5	82	0	203	658
08:15	6	6	0	62	3	0	8	59	0	144	577
08:30	6	6	0	77	2	0	3	64	0	158	523
08:45	3	12	0	72	5	0	7	53	1	153	455
09:00	3	3	0	62	5	0	4	45	0	122	396
09:15	0	1	0	45	2	0	3	39	0	90	368
09:30	2	2	0	44	1	0	1	39	1	90	366
09:45	2	6	0	41	0	0	5	40	0	94	364
10:00	4	1	0	40	1	0	3	45	0	94	357
10:15	2	4	0	35	2	0	1	44	0	88	354
10:30	2	3	0	38	2	0	2	41	0	88	363
10:45	1	2	0	38	2	0	0	44	0	87	403
11:00	1	5	0	37	3	0	3	42	0	91	409
11:15	2	2	0	31	2	0	5	55	0	97	397
11:30	3	1	0	54	4	0	4	62	0	128	411
11:45	0	3	0	38	3	0	4	45	0	93	376
12:00	2	1	0	34	4	0	1	37	0	79	391
12:15	0	3	0	39	3	0	4	62	0	111	430
12:30	0	4	0	34	1	0	4	50	0	93	462
12:45	3	4	0	36	4	0	5	56	0	108	492
13:00	1	0	0	37	2	0	3	75	0	118	508
13:15	3	2	0	51	4	0	4	79	0	143	522
13:30	0	0	0	38	9	0	3	73	0	123	500
13:45	3	2	1	45	3	0	6	64	0	124	515
14:00	3	5	0	38	5	0	10	70	1	132	536
14:15	2	2	0	42	1	0	4	70	0	121	554
14:30	2	2	0	53	2	0	9	70	0	138	585
14:45	4	2	0	41	4	0	6	88	0	145	618
15:00	2	2	0	64	5	0	3	74	0	150	659
15:15	0	6	0	52	4	0	6	83	1	152	691
15:30	4	4	0	50	2	0	8	103	0	171	717
15:45	3	2	0	62	5	0	8	105	1	186	718
16:00	3	6	0	52	4	0	8	109	0	182	716
16:15	4	6	0	52	3	0	4	109	0	178	700
16:30	3	4	0	45	4	0	6	109	1	172	670
16:45	2	5	0	52	1	0	8	116	0	184	633
17:00	3	5	0	60	3	0	4	91	0	166	613
17:15	4	4	0	46	3	0	7	84	0	148	579
17:30	2	5	0	40	1	0	7	80	0	135	577
17:45	1	0	0	58	6	1	7	91	0	164	588
18:00	5	3	0	37	4	0	5	78	0	132	541
18:15	7	3	0	59	4	0	5	68	0	146	
18:30	4	4	0	42	2	0	4	70	0	126	
18:45	2	3	0	56	1	0	4	71	0	137	
										6468	
07:15-08:15	15	46	0	340	24	1	12	364	0		
07:30-08:30	19	40	0	348	23	1	19	375	0		
Tag	126	202	1	2402	156	2	218	3355	6	6468	

## Gesamtmenge exkl. Räder

**Erhebung Erzbergerallee/Im Grüntal**

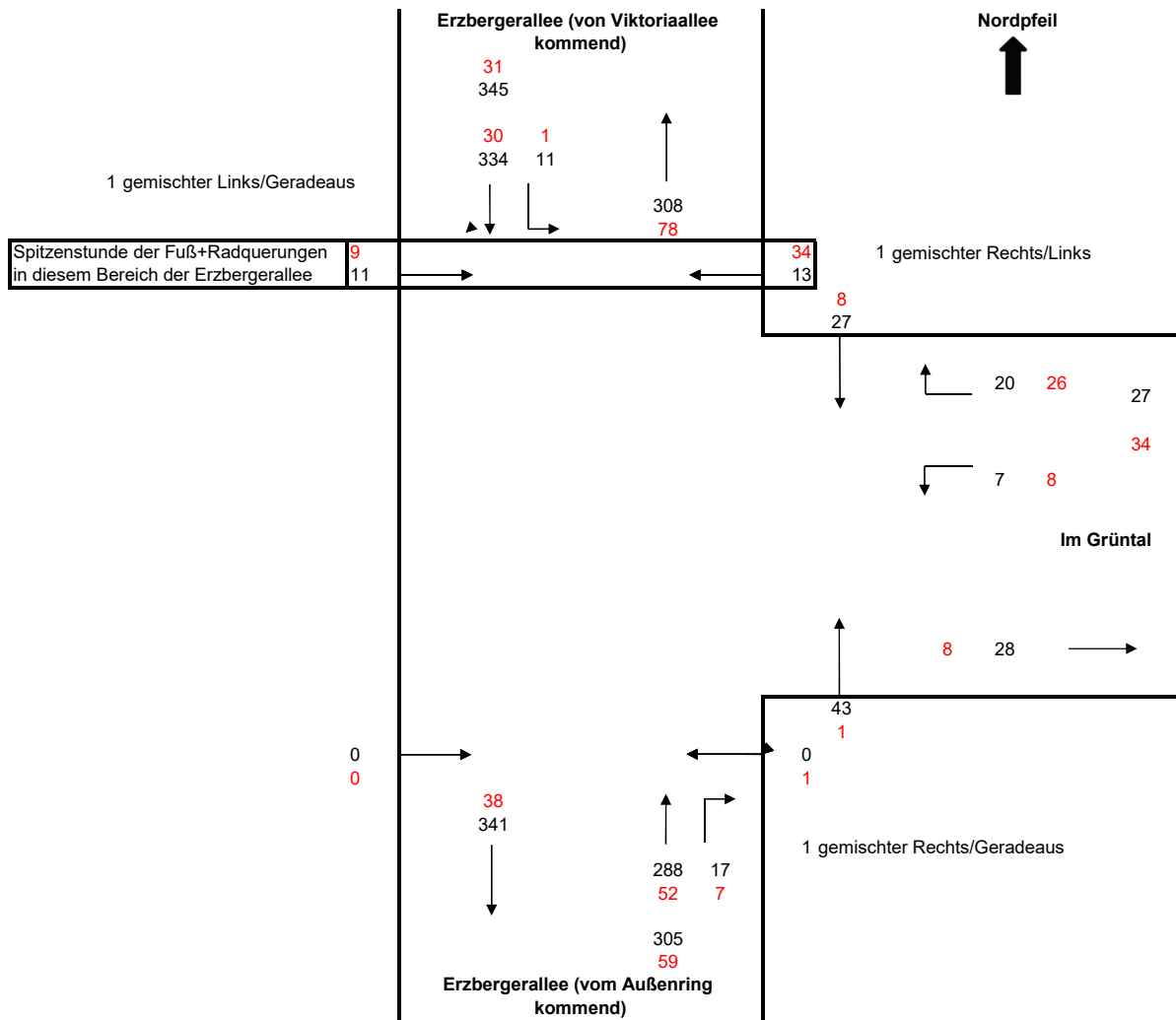
**Datum 19.04.2018**

**Startzeit 7:00**

**Standort**

Startzeit	Im Grüntal Fahrtrichtung West			Erzbergerallee (vom Außenring kommend) Fahrtrichtung Norden			Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend) Fahrtrichtung Süden			Summe viertelstündlich	Summe stündlich fließend
	Links	Rechts	Wende	Durch	Rechts	Wende	Links	Durch	Wende		
07:00	1	8	0	30	1	0	0	38	0	78	579
07:15	2	6	0	37	3	0	1	45	0	94	678
07:30	2	3	0	51	7	0	3	117	0	183	712
07:45	2	5	0	112	4	0	2	99	0	224	660
08:00	1	6	0	88	3	1	5	73	0	177	564
08:15	5	4	0	53	2	0	8	56	0	128	489
08:30	3	0	0	64	1	0	3	60	0	131	448
08:45	3	9	0	61	4	0	4	46	1	128	395
09:00	1	1	0	53	4	0	3	40	0	102	354
09:15	0	1	0	42	2	0	3	39	0	87	336
09:30	1	1	0	39	1	0	0	35	1	78	328
09:45	1	4	0	39	0	0	5	38	0	87	334
10:00	3	1	0	36	0	0	2	42	0	84	328
10:15	2	2	0	32	1	0	1	41	0	79	324
10:30	2	1	0	37	2	0	2	40	0	84	335
10:45	1	2	0	35	0	0	0	43	0	81	367
11:00	1	2	0	32	3	0	3	39	0	80	362
11:15	1	2	0	29	2	0	4	52	0	90	350
11:30	3	1	0	47	2	0	4	59	0	116	360
11:45	0	1	0	31	0	0	1	43	0	76	328
12:00	1	1	0	30	1	0	0	35	0	68	348
12:15	0	3	0	37	2	0	1	57	0	100	391
12:30	0	3	0	33	0	0	2	46	0	84	421
12:45	3	3	0	30	3	0	3	54	0	96	445
13:00	1	0	0	35	1	0	3	71	0	111	462
13:15	1	1	0	48	3	0	2	75	0	130	462
13:30	0	0	0	32	4	0	0	72	0	108	438
13:45	2	2	1	41	2	0	5	60	0	113	460
14:00	3	4	0	35	3	0	3	63	0	111	479
14:15	1	2	0	34	1	0	2	66	0	106	509
14:30	2	2	0	51	2	0	6	67	0	130	536
14:45	3	1	0	39	4	0	5	80	0	132	557
15:00	1	2	0	60	5	0	3	70	0	141	595
15:15	0	3	0	47	2	0	5	75	1	133	619
15:30	4	3	0	44	1	0	5	94	0	151	638
15:45	2	1	0	57	4	0	4	101	1	170	635
16:00	3	4	0	44	3	0	7	104	0	165	619
16:15	1	3	0	47	2	0	3	96	0	152	598
16:30	3	3	0	38	4	0	4	95	1	148	569
16:45	2	3	0	44	0	0	3	102	0	154	536
17:00	1	4	0	52	2	0	3	82	0	144	519
17:15	0	3	0	36	3	0	5	76	0	123	486
17:30	0	3	0	39	1	0	3	69	0	115	475
17:45	0	0	0	48	4	1	3	81	0	137	454
18:00	3	1	0	31	2	0	3	71	0	111	424
18:15	3	2	0	50	2	0	2	53	0	112	
18:30	2	1	0	35	2	0	2	52	0	94	
18:45	1	1	0	45	0	0	3	57	0	107	
										5633	
07:15-08:15	7	20	0	288	17	1	11	334	0		
07:30-08:30	10	18	0	304	16	1	18	345	0		
Tag	78	119	1	2110	105	2	144	3069	5	5633	

Summe Viertelstunde nur Erzbergerallee	Summe Stunde nur Erzbergerallee
76	557
89	653
174	685
218	638
172	541
121	466
127	430
121	379
97	344
85	328
76	319
86	323
81	317
76	312
80	323
80	354
76	350
87	340
111	351
76	324
66	338
98	381
84	409
90	429
109	447
126	443
104	421
108	443
105	460
104	490
126	517
125	537
135	576
131	600
146	618
164	613
159	601
149	583
141	554
152	527
141	507
120	472
114	459
132	435
106	409
107	
90	
106	



rot=Fahrräder  
 schwarz=Kfz ohne Fahrräder

**Verkehrszählung:**

**Erzbergerallee/Im Grüntal**

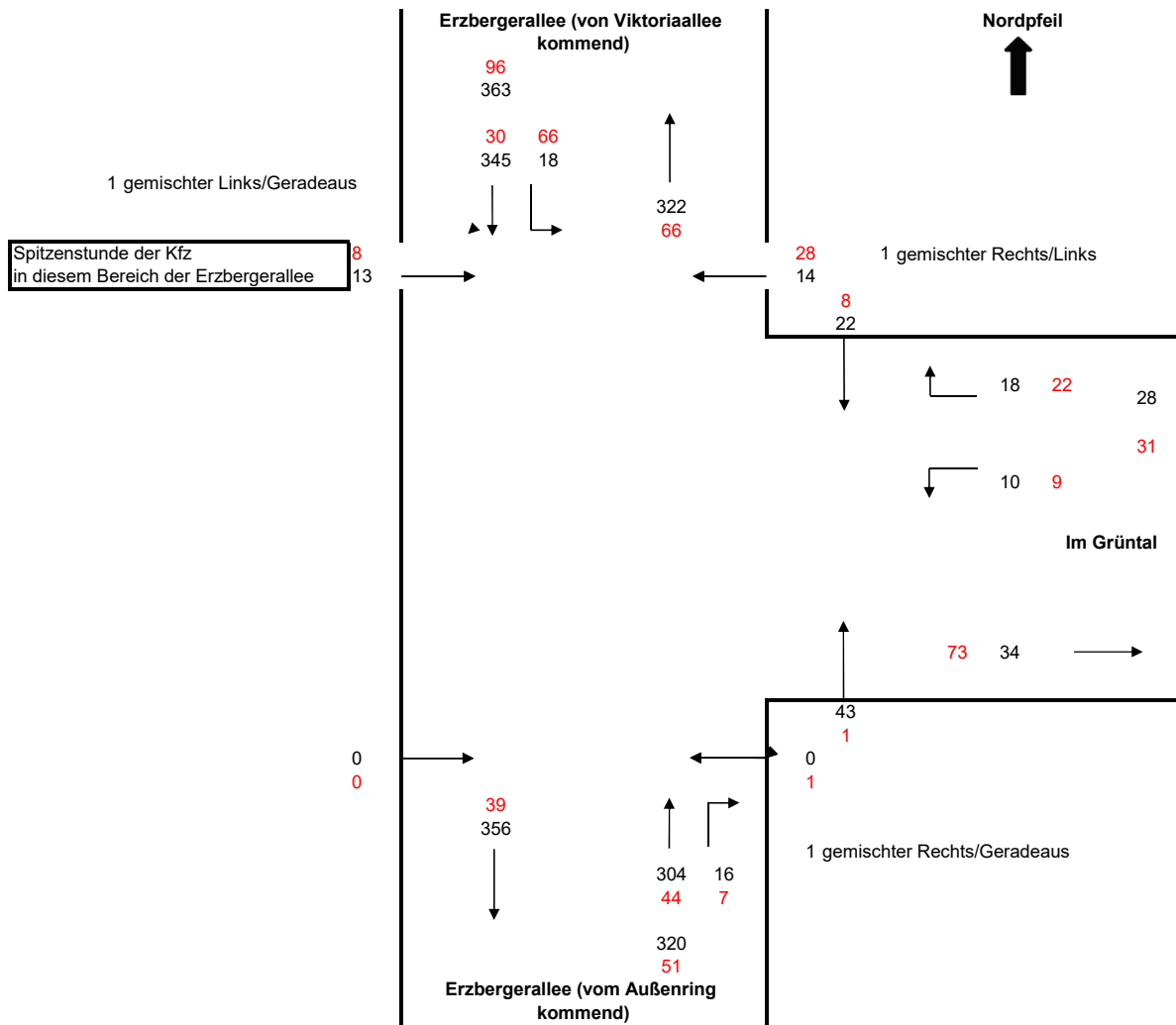
19.04.2018

07:30-08:30

( in Kfz )

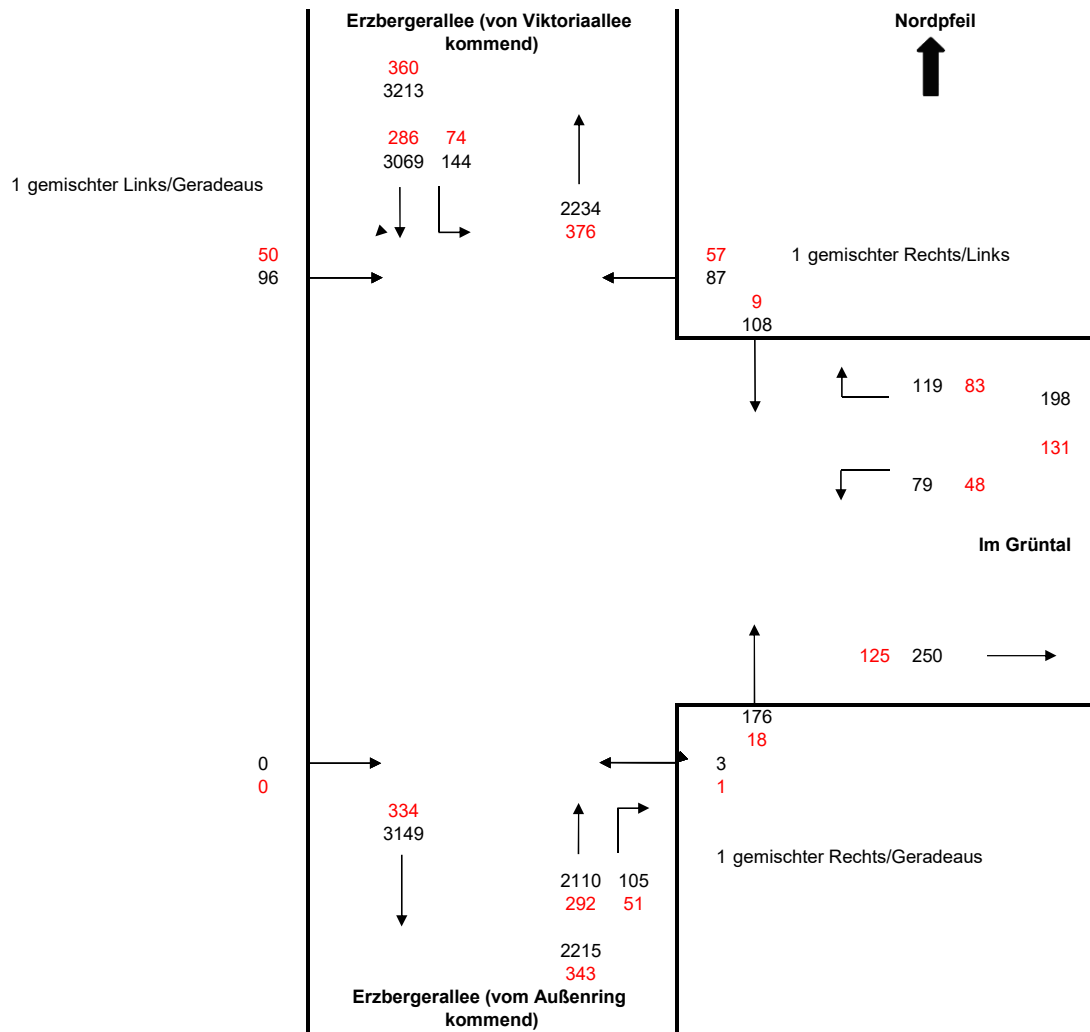
Spitzenstunde der Kfz im nördlichen Bereich der Erzbergerallee

(in Fußgängern)



rot=Fahrräder  
schwarz=Kfz ohne Fahrräder





rot=Fahrräder  
schwarz=Kfz ohne Fahrräder

## Zusammenfassung

Erzbergerallee/Im Grüntal

**Datum:** Donnerstag 19.04.2018

**Wetter:** Temperatur: ca. 10-25 °C

trocken

sonnig

**Fahrspuren:** siehe Bilder

### Besonderheiten:

/

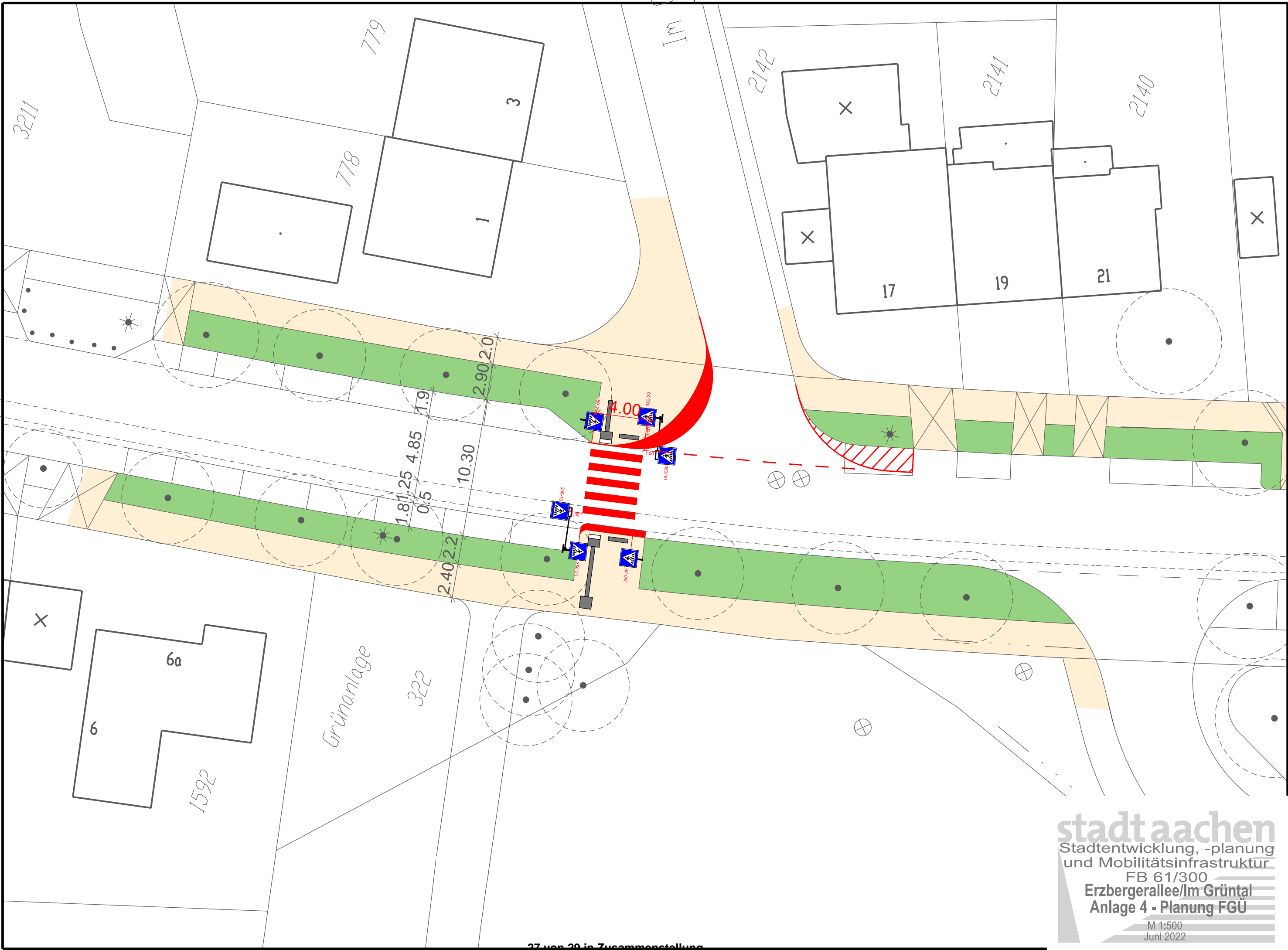
/

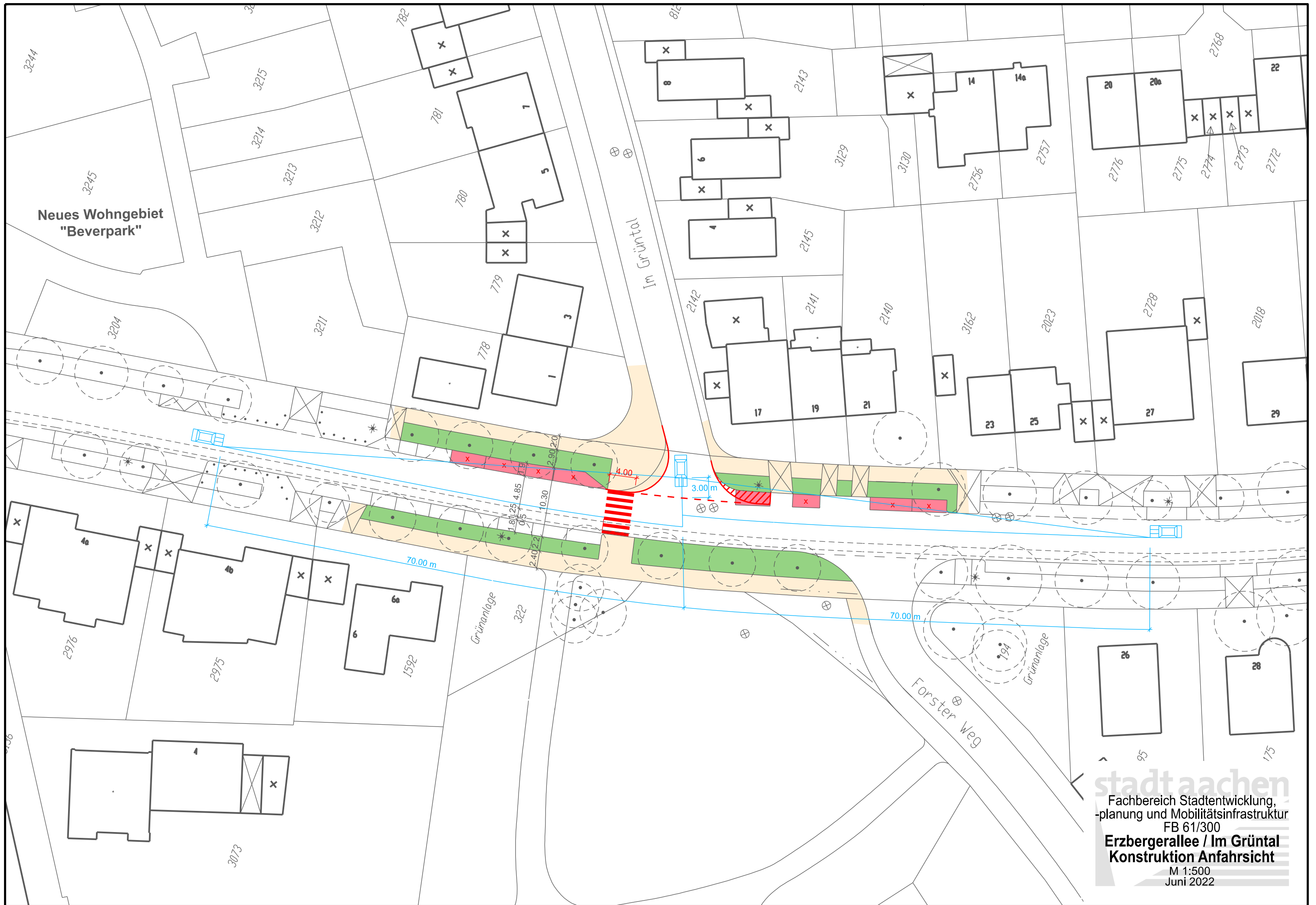
LKW-Anteil: 169 / 5633 = 3,0%  
Radverkehrsanteil (Fahrbahn): 835 / 6468 = 12,9%

### Vergleich mit vorheriger Zählung:

letzte Zählung: keine alte Zählung vor: #WERT!

	ohne alte Zählung	19.04.2018	Tendenz
<b>Gesamtsumme 7-19 Uhr</b>			
Knoten	0	5.626	#DIV/0!
<b>Zufahrten 7-19 Uhr</b>			
Im Grüntal		198	#DIV/0!
Erzbergerallee (vom Außenring kommend)		2.215	#DIV/0!
Erzbergerallee (von Viktoriaallee kommend)		3.213	#DIV/0!



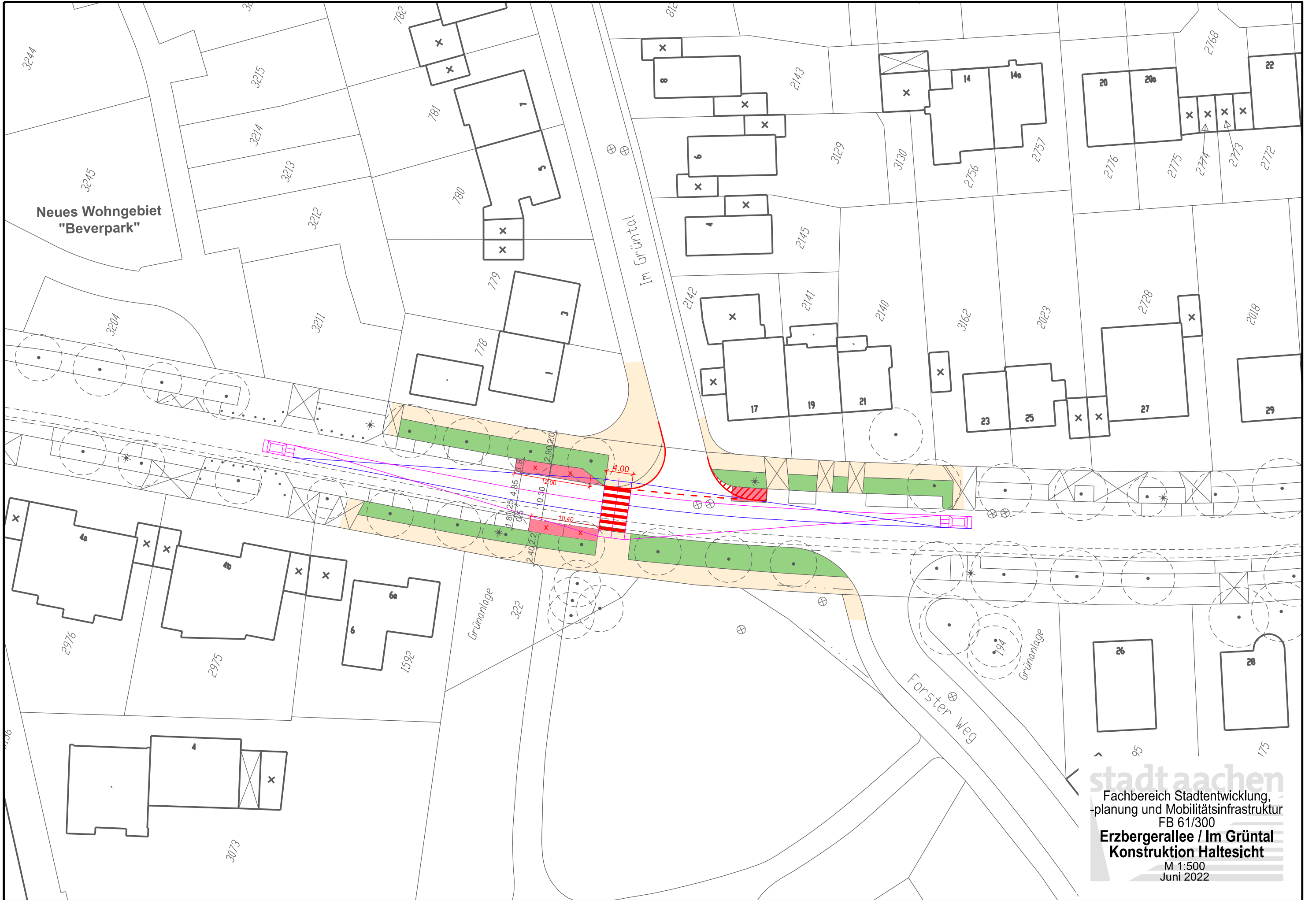


Neues Wohngebiet  
"Beverpark"

Im Grüntal

Forster Weg

stadt aachen  
 Fachbereich Stadtentwicklung,  
 -planung und Mobilitätsinfrastruktur  
 FB 61/300  
**Erzbergerallee / Im Grüntal**  
**Konstruktion Anfahrtsicht**  
 M 1:500  
 Juni 2022



Neues Wohngebiet  
"Beverpark"

Im Grüntal

Forster Weg

stadt aachen  
Fachbereich Stadtentwicklung,  
-planung und Mobilitätsinfrastruktur  
FB 61/300  
Erzbergerallee / Im Grüntal  
Konstruktion Haltesicht  
M 1:500  
Juni 2022