

CDU-Fraktion im Rat der Stadt - 52062 Aachen



**CDU** FRAKTION IM RAT  
DER STADT AACHEN

An die  
Vorsitzende des Mobilitätsausschusses  
Frau Monika Wenzel

Grüne-Fraktion

Geschäftsstelle:  
Verwaltungsgebäude Katschhof  
Johannes-Paul-II.-Straße 1  
52062 Aachen  
Raum 111

Telefon 0241 / 432 -7211 und -7212  
Fax 0241 / 432-7222  
cdu.fraktion@mail.aachen.de  
www.cdu-fraktion-aachen.de

Aachen, den 17. August 2022

### **Tagesordnungsantrag**

Sehr geehrte Frau Vorsitzende,

die CDU-Fraktion beantragt, für die nächste Sitzung des Mobilitätsausschusses am 01.09.2022 folgenden Tagesordnungspunkt vorzusehen:

#### **Mündlicher Bericht von ats und MAC bezüglich verkehrlicher Probleme**

In der letzten Sitzung des Ausschusses für Arbeit, Wirtschaft und Regionalentwicklung am 16.08.2022 wurde unter anderem von ats und MAC berichtet, dass die verkehrliche Situation in Aachen wiederholt von Touristen und Gewerbetreibenden bemängelt wird. Um einen gleichmäßigen Kenntnisstand aller Ausschussmitglieder zu erreichen, sollen ats und MAC in den kommenden Mobilitätsausschuss eingeladen werden. Sollte dies aufgrund von Terminproblemen seitens ats und/oder MAC nicht möglich sein, bitten wir um Verschiebung des Punktes in die nachfolgende Ausschusssitzung.

Mit freundlichen Grüßen

Gaby Breuer

mobilitätspol. Sprecherin

**GRÜNE**

Fraktion im Rat der Stadt Aachen



**DIE LINKE.**

Fraktion im Rat der Stadt Aachen

Fraktion DIE LINKE. • Verwaltungsgebäude Katschhof • 52058 Aachen

**Geschäftsstellen**

Verwaltungsgebäude Katschhof  
52062 Aachen

Ausschussvorsitzende  
Ratsfrau  
Monika Annette Wenzel  
52066 Aachen

Grüne: 0241 / 432 -7217  
SPD: 0241 / 432 -7215  
Zukunft: 0241 / 432 -7266  
LINKE: 0241 / 432 -7244

Aachen, 17. August 2022

**ANTRAG ZUR TAGESORDNUNG DES MOBILITÄTSAUSSCHUSSES AM 1.9.2022**

**Änderung der Verwaltungsvorschriften für Radschutzstreifen**

Sehr geehrte Frau Wenzel,

wir bitten folgenden Tagesordnungsantrag zur Sitzung des Mobilitätsausschusses am 1. September 2022 zu berücksichtigen:

*Änderung der Verwaltungsvorschriften für Radschutzstreifen*

Wir bitten um einen Bericht, wie mit nicht mehr zulässigen Radschutzstreifen neben parkenden Fahrzeugen umgegangen wird.

**Begründung**

Aufgrund der Gefahr von "Dooring-Unfällen", bei denen Radfahrer\*innen durch unvorsichtig geöffnete Autotüren gefährdet werden, wurde in der Novellierung der Verwaltungsvorschriften zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) vom 8.11.2021 geregelt, dass ein Schutzstreifen neben einem Seitenstreifen »nicht in Betracht [kommt], es sei denn, es wird ein zusätzlicher Sicherheitsraum zum ruhenden Verkehr geschaffen.« (Abschnitt I, Ziffer 5, Rn. 12 zu Absatz 4, Satz 2 zu §2 der VwV-StVO).

Hieraus entsteht natürlich auch eine Verpflichtung für die Verkehrsbehörden, die Sicherheit auch auf Radschutzstreifen sicherzustellen, die vor dem betreffenden Erlass markiert wurden.

Mit freundlichen Grüßen

Kaj Neumann  
Grüne

Ye-One Rhie  
SPD

Matthias Achilles  
DIE Zukunft

Andreas Nositschka  
DIE LINKE

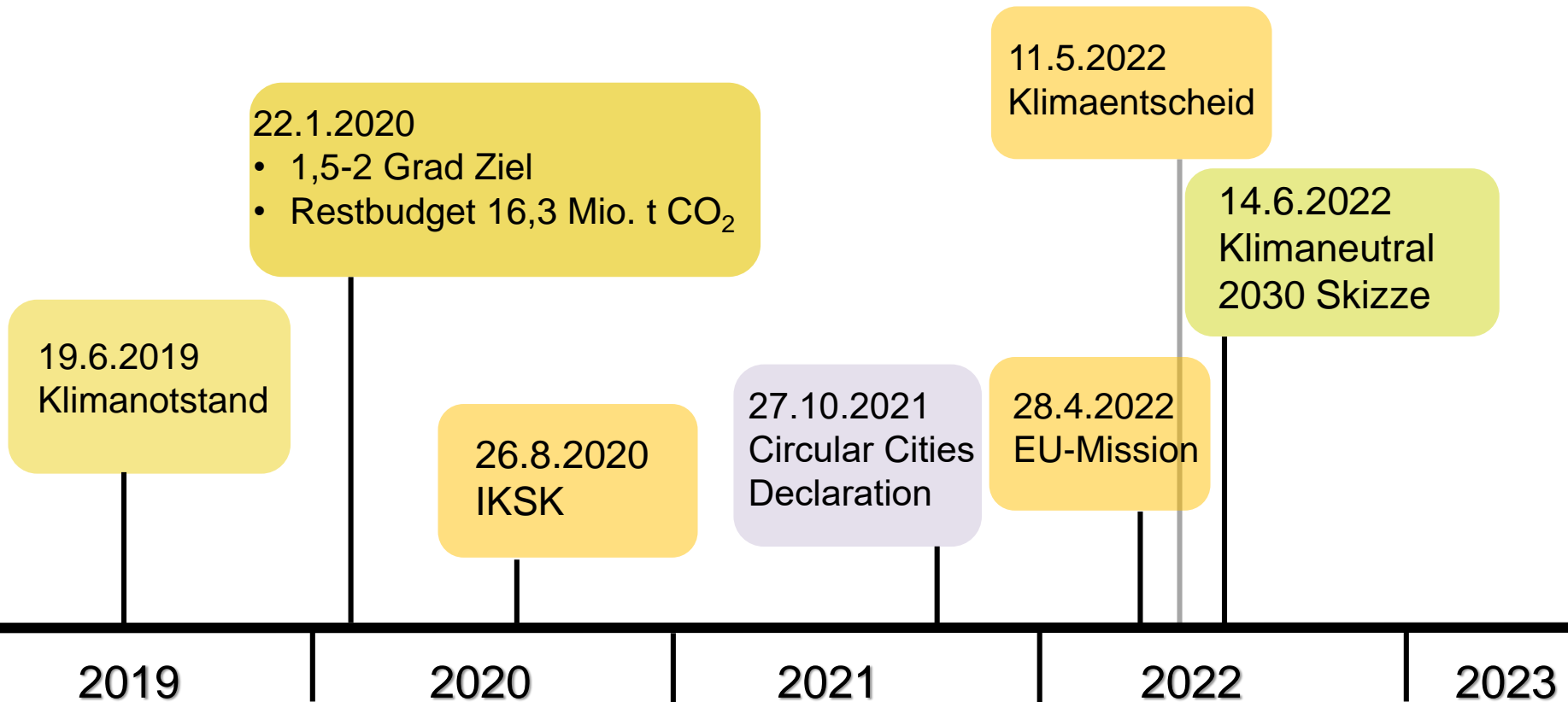


# Aachen klimaneutral 2030 Grobskizze

[www.aachen.de/klimaschutz](http://www.aachen.de/klimaschutz)

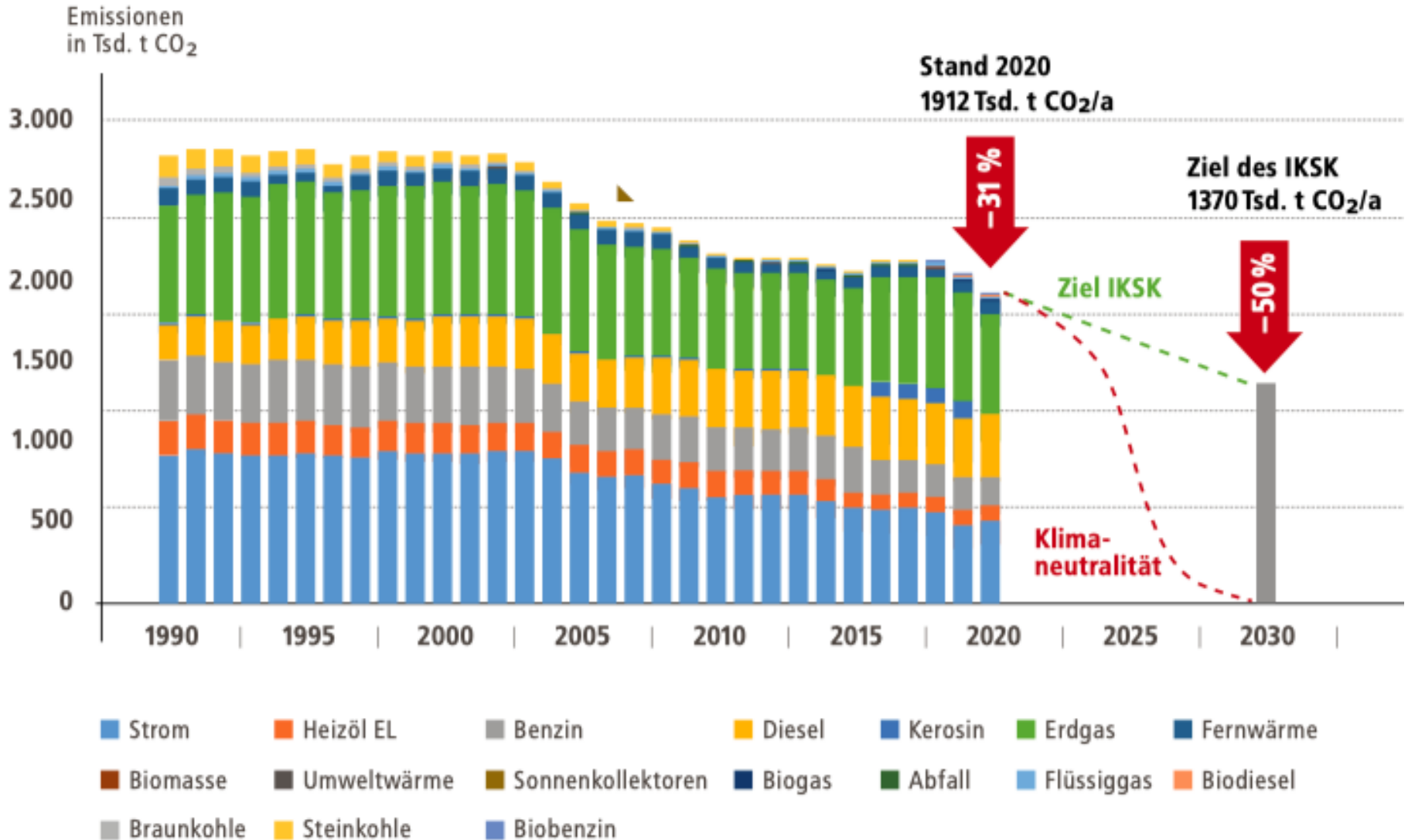


# Entwicklung der letzten drei Jahre



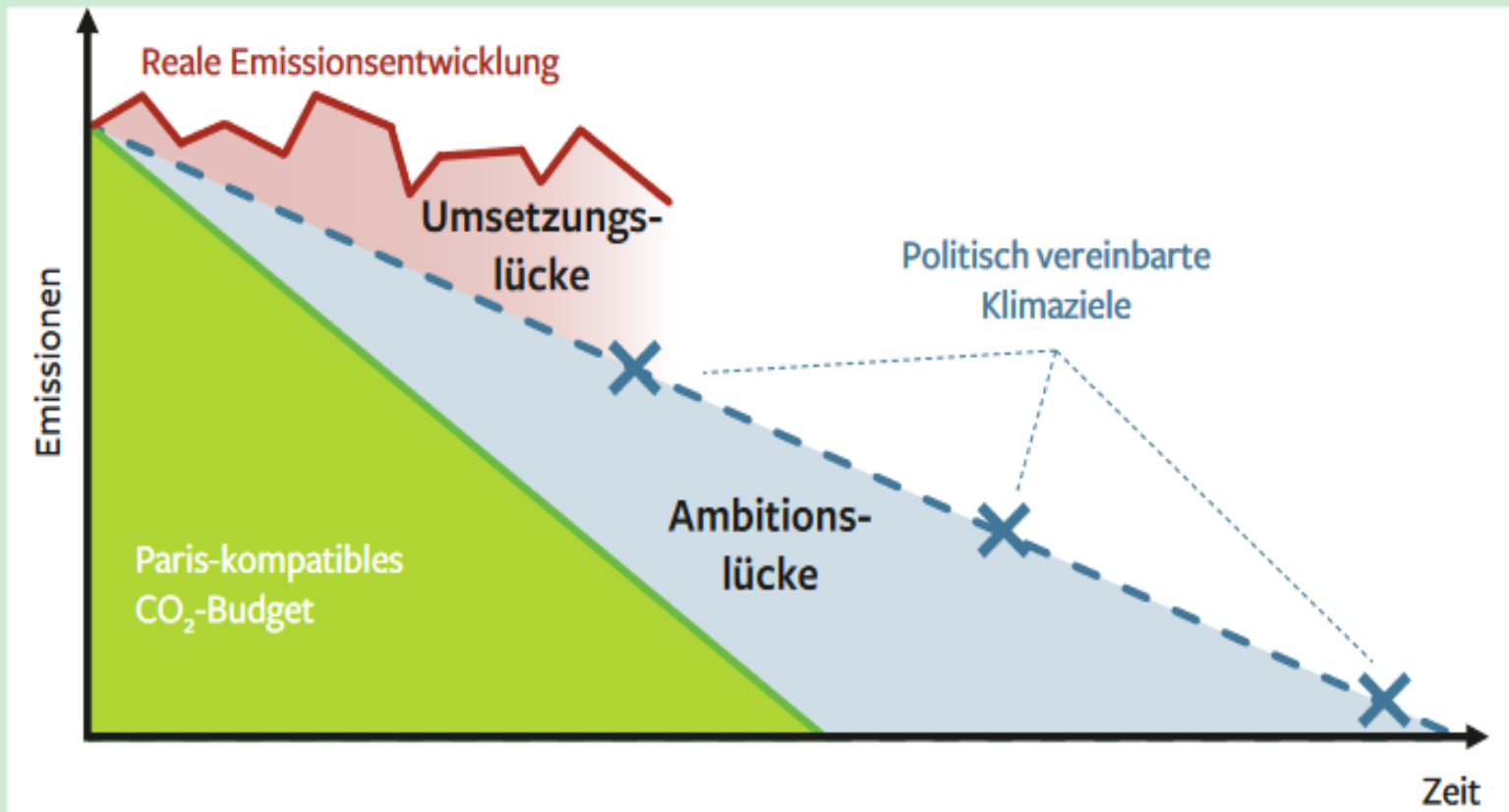
# Anlass der heutigen Vorlage

## IKSK-Maßnahmenplan bis 2025 wird nicht reichen



# Ambitions- und Umsetzungslücke

Schematische Darstellung der Ambitions- und Umsetzungslücke in der Klimapolitik



SRU 2020

stadt aachen



Schematische Darstellung der Ambitions- und Umsetzungslücke in der Klimapolitik, Quelle Sachverständigenrat für Umweltfragen, Für eine entschlossene Umweltpolitik in Deutschland und Europa Umweltgutachten 2020, S. 74

# Aachen will ambitioniert sein und macht sich auf den Weg!

Jahr	absolut CO <sub>2</sub> [Mio. t]	Differenz CO <sub>2</sub> zum Vorjahr [Mio. t]	% Reduktion zum Vorjahr
2018	2,139		
2019	2,037	0,102	4,77
2020	1,9120	0,125	6,14
Trend einer 6%igen Reduktion fortgesetzt:			
2021	1,7973	0,115	6
2022	1,6894	0,108	6
2023	1,5881	0,101	6
2024	1,4928	0,095	6
....usw. bis 2030	1,0298	0,066	6
Summe Emiss. 2020- 2030	15,73		

# IKSK – halber Weg zum Ziel

## Maßnahmenplan bis 2025

Handlungsfelder	Anzahl Maßnahmen	Deren Anteil am Klimaschutz-Ziel
Energieversorgung, Nutzung erneuerbarer Energien	5	27,5 %
Kommun. Gebäude & allg. Gebäudesanierung	10 5	14,2%
Wirtschaft	10	2,9%
Mobilität	23	2,7% plus weiter...
Kommunikation	9	Nicht bezifferbar
Städtebauliche Planung	8	Nicht bezifferbar
<i>Weitere Maßnahmen in anderen Konzepten</i>		11,8%
<b>SUMME</b>	<b>70</b>	<b>59,1% zuzgl. nicht bezifferbarer Effekte und Maßn. Land/Bund</b>



# IKSK-Umsetzung /-Finanzierung

wirkte bei Verabschiedung auch sehr ambitioniert!  
Mittel im Haushalt, in Umsetzung!

	2021	2022	2023-25	Summe (2021- 2025)
Haushalts- ansätze [€]	5.3 Mio. €	13,5 Mio. €	70,3 Mio. €	89,2 Mio. €

Nr.	Maßnahme	2021	2022	2023	2024	CO <sub>2</sub> - Einspa- rung [t/a]	Anteil an der erforderlichen Emissions- minderung von 76.900 t/a [%]
3.1	Förderprogramm für Solar-Anlagen	1.000.000 €	1.500.000 €	1.900.000 €	1.900.000 €	6.600	8,6
2.7	PV-Anlagen auf kommunalen Gebäuden	1.500.000 €	2.500.000 €	4.670.000 €	4.670.000 €	6.500	8,5
5.1.	Förderprogramm Altbausanierung	1.000.000 €	2.000.000 €	3.600.000 €	3.600.000 €	7.200	9,4

12 neue Personalstellen bei FB 02, FB 36, E 26, FB 61 (6,5 Stellen)  
→ Jetzt 70 Maßnahmen weitestgehend in Umsetzung



# Grobskizze Aachen klimaneutral 2030

## Der weitere Weg

- **Beteiligung – Gemeinsamkeit in der Stadtgesellschaft**
  - › Energiebeirat 21.9.2021, und Folgetermin 31.3.2022
  - › Akteurs-/Stakeholder-Einbindung, diverse WS im Febr./März
  - › Experten-Mitarbeit -> Wärmewende-Eckpfeiler
- **Analyse Umsetzungsgrad IKSK (eea Prozess)**
- **Aktualisierung der IKSK-Potenzialbetrachtung**
- **Szenarien**
  - **Wärmewende Eckpfeiler**
  - **Grobskizze**

# Die herausfordernden Bereiche / Handlungsfelder

## 4.1 Energie- und Wärmewende

### **4.1.1 Stromerzeugung aus Erneuerbaren Energien**

4.1.2 Umstellung der Wärmeversorgung – zentrale Strukturen

4.1.3 Umstellung der Wärmeversorgung – dezentrale Strukturen

4.1.4 Erstellung einer Wärmeleitplanung

## 4.2 Gebäudeeffizienz/-sanierung

## 4.3 Wirtschaft

## 4.4 Konsum, Ernährung Lebensstile

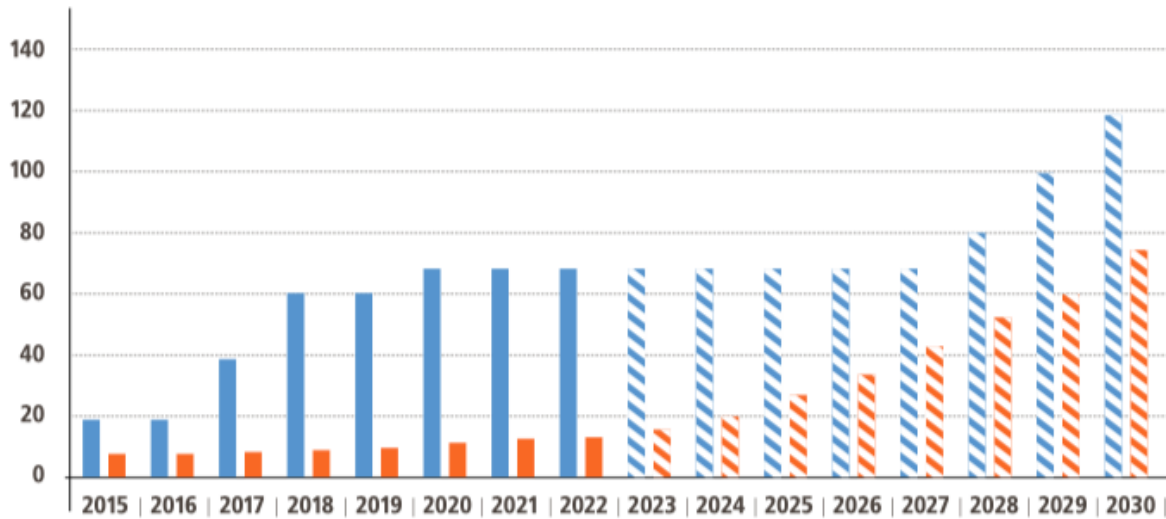
## 4.5 Kommunikation

stadt aachen



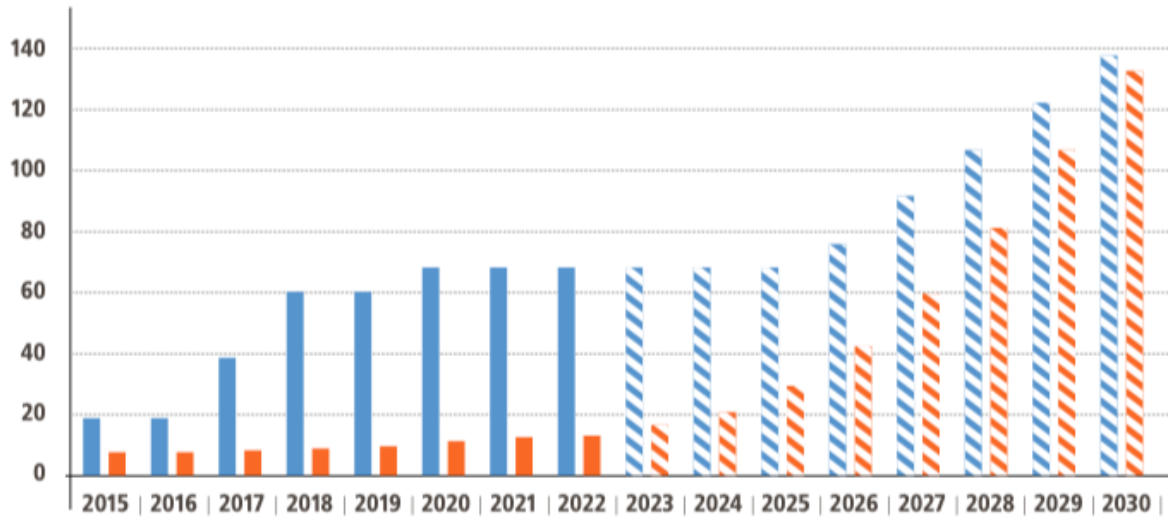
# Szenarien EE-Ausbau

Einsparung  
in Tsd. t CO<sub>2</sub>



ISKS-Ziel Solar & Wind

Einsparung  
in Tsd. t CO<sub>2</sub>



„IKSK PLUS“

■ Einsparungen durch Windenergie ■ Einsparungen durch Photovoltaik

# Die herausfordernden Bereiche / Handlungsfelder

## 4.1 Energie- und Wärmewende

4.1.1 Stromerzeugung aus Erneuerbaren Energien

**4.1.2 Umstellung der Wärmeversorgung – zentrale Strukturen**

**4.1.3 Umstellung der Wärmeversorgung – dezentrale Strukturen**

**4.1.4 Erstellung einer Wärmeleitplanung**

[www.aachen.de/waermewende](http://www.aachen.de/waermewende)



stadt aachen



# Die herausfordernden Bereiche / Handlungsfelder

## 4.1 Energie- und Wärmewende

4.1.1 Stromerzeugung aus Erneuerbaren Energien

4.1.2 Umstellung der Wärmeversorgung – zentrale Strukturen

4.1.3 Umstellung der Wärmeversorgung – dezentrale Strukturen

4.1.4 Erstellung einer Wärmeleitplanung

## **4.2 Gebäudeeffizienz/-sanierung**

4.3 Wirtschaft

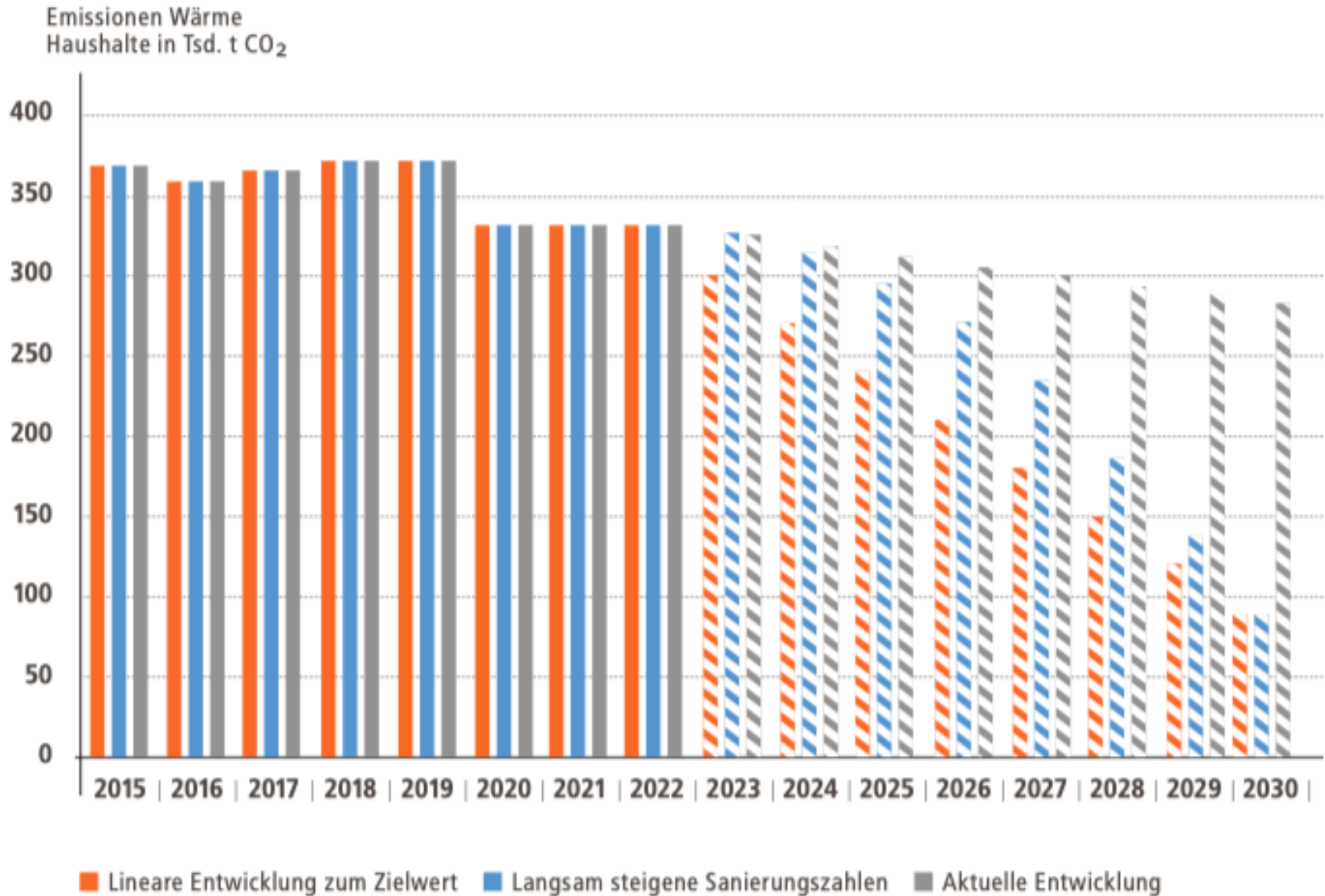
4.4 Konsum, Ernährung Lebensstile

4.5 Kommunikation

stadt aachen



# Hohes Einsparpotenzial im Gebäudesektor



# Der weitere Prozess

Weitere Vertiefung zum Gesamtkonzept bis Ende 2023

## **Fachlicher Teil:**

- Überprüfung/Anpassung um weitere Potenziale zur CO<sub>2</sub>-Minderung zu identifizieren
- Schärfung der Handlungsmöglichkeiten / weiterer Stellschrauben
- Identifizierung weiterer Maßnahmen inklusive Bewertungsmatrix
- Aufstellung eines Maßnahmenplans
- Identifizierung von Beschleunigungsmöglichkeiten (Straffung Zeitplan)
- Zeit-, Arbeits- und Finanzpläne
- Unter gutachterlicher Unterstützung

## **Kommunikativer Teil:**

- Entwicklung des Folgekonzeptes im Sinne eines Stadt-Klima-Vertrages
- Identifikation mit dem anstehenden Prozess stiften
- Mitmach-Effekt in der Stadtgesellschaft erzeugen





# Danke für Ihr Interesse

[www.aachen.de/foerdergelder](http://www.aachen.de/foerdergelder)

[www.aachen.de/klimaschutz](http://www.aachen.de/klimaschutz)

[www.aachen.de/iksk](http://www.aachen.de/iksk)

[www.aachen.de/waermewende](http://www.aachen.de/waermewende)

# **Tempo 30 innerhalb des Alleenrings – Prüfung der verkehrlichen Auswirkungen**

Mobilitätsausschuss 01.09.2022

# Geschwindigkeit in der Stadt



Foto: Stadt Aachen



# Initiative Lebenswerte Städte

## Durch angemessene Geschwindigkeiten

- Mittlerweile 271 Städte und Gemeinden (mittlerweile auch ein Landkreis) für mehr Entscheidungsfreiheit bei der Anordnung von Tempolimits
- Unterstützung durch u.a. Deutschen Städtetag, AGORA Verkehrswende
- Online-Konferenz vom 22.06.2022 mit Beispielen aus unterschiedlichen Städten
- Zahlreiche Kontaktaufnahmen in die Bundespolitik
  
- Ziel: Anpassung des Straßenverkehrsrechts

# Tempo 30 innerhalb des Alleenrings

## Anlass

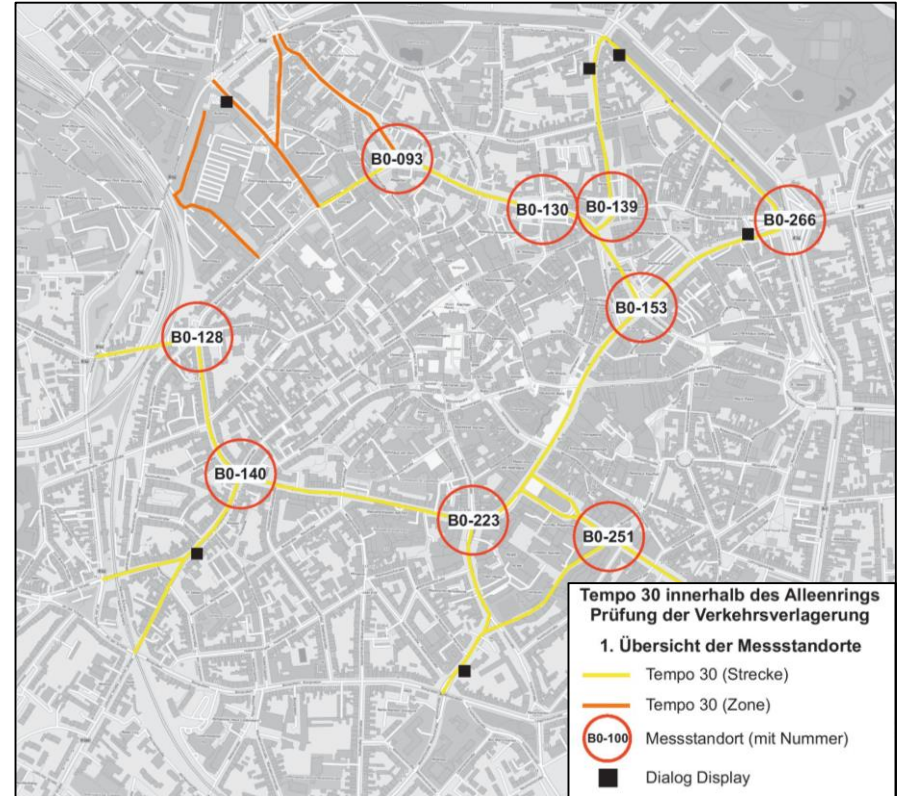
- Ausweisung von Tempo 30 innerhalb des Alleenrings im Zuge der Luftreinhalteplanung der Stadt Aachen (2019)
- Ziele (u.a.):
  - Verlangsamung des Verkehrsflusses
  - Verkehrsverlagerung zum Umweltverbund (ÖPNV und Radverkehr)
- Untersuchung der verkehrlichen Auswirkungen von Tempo 30 innerhalb des Alleenrings
  1. Entwicklung der Geschwindigkeiten seit der Installation von Dialog Displays (MoA 17.02.2022)
  2. Entwicklung der Verkehrszahlen im MIV, Radverkehr und ÖPNV

# Tempo 30 innerhalb des Alleenrings

## Entwicklung des MIV

- Untersuchung der MIV-Belastungszahlen an 9 Knotenpunkten (bzw. 34 Straßenquerschnitten) auf und innerhalb des Alleenrings
- Vergleich von 12-Stunden-Zählungen aus drei Zeiträumen
  - 2000 bis 2008
  - 2014 bis 2018
  - 2020 bis 2022

**Abbildung 1:**  
Übersicht der  
Messstandorte



# Tempo 30 innerhalb des Alleerings

## Entwicklung des MIV

**Tabelle 1:** MIV-Belastungszahlen (Summe der Knotenzufahrten)

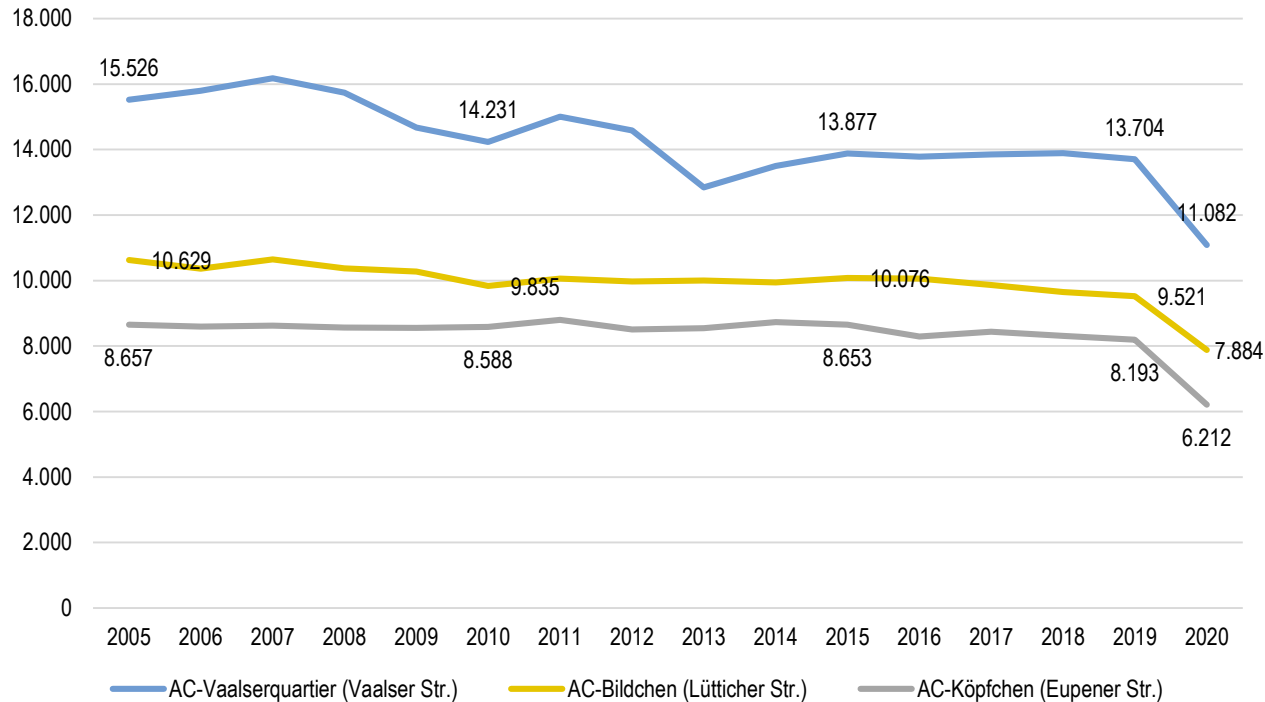
Nr.	Knoten	Zeitraum 1 2000-2008	Zeitraum 2 2014-2018	% Veränderung (Zeitraum 1 - 2)	Zeitraum 3 2020-2022	% Veränderung (Zeitraum 2 - 3)	% Veränderung (gesamter Zeitraum)
B0-266	Hansemannplatz	47.911	50.794	6,0%	37.408	-26,4%	-21,9%
B0-153	Blondelstraße/ Kurhausstraße/ Peterstraße	12.276	11.007	-10,3%	9.369	-14,9%	-23,7%
B0-251	Borggasse/ Theaterstraße	15.024	14.368	-4,4%	11.427	-20,5%	-23,9%
B0-223	Alexianergraben/ Franzstraße/ Kapuzinergraben/ Kleinmarschierstraße	15.569	12.298	-21,0%	9.261	-24,7%	-40,5%
B0-140	Jakobstraße/ Karlsgraben/ Löhergraben	15.897	12.794	-19,5%	9.368	-26,8%	-41,1%
B0-128	Karlsgraben/ Königstraße/ Templergaben	3.974	3.879	-2,4%	3.311	-14,6%	-16,7%
B0-093	Driescher Gässchen/ Hirschgraben/ Pontdriesch	10.681	8.179	-23,4%	7.295	-10,8%	-31,7%
B0-130	Matrinstraße/ Minoritenstraße/ Seilgraben	12.613	10.028	-20,5%	10.128	1,0%	-19,7%
B0-139	Alexanderstraße/ Sandkaulstraße	6.650	5.041	-24,2%	3.989	-20,9%	-40,0%
	<b>Gesamt</b>	<b>140.595</b>	<b>128.388</b>	<b>-8,7%</b>	<b>101.556</b>	<b>-20,9%</b>	<b>-27,8%</b>

*kursiv: andere Zählzeiträume (B0-128: 8-14 Uhr, B0-093: 9-19 Uhr)*

- Vor dem Hintergrund:
  - Baustellen und Umleitungsverkehre, z.B. Ludwigsallee, Theaterplatz, Büchel, Jakobstraße, Reallabor Templergaben
  - Corona-Pandemie

# Tempo 30 innerhalb des Alleenrings

## Weitere Entwicklungen des MIV



**Abbildung 2:** Belastungszahlen an ausgewählten Dauerzählstellen der BAST (Quelle: BAST)



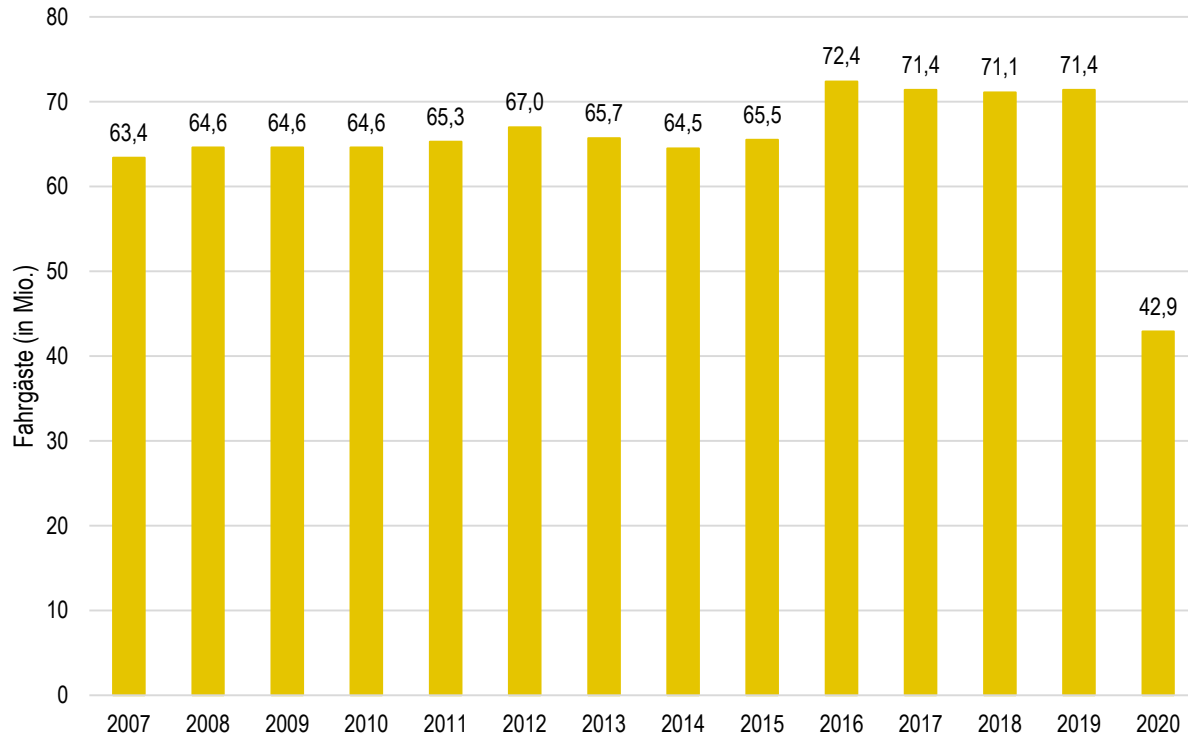
# Tempo 30 innerhalb des Alleenrings

## Entwicklung des Radverkehrs

- Radverkehrsaufkommen unterliegt starken Schwankungen in Abhängigkeit von der Witterung, dem Wochentag, der Anwesenheit von Studierenden und Schüler:innen etc.
- Um die Entwicklung des Radverkehrs in Aachen darzustellen, sind dauerhafte Radverkehrszählungen über mehrere Jahre hinweg notwendig
- Eine Aussage zur Radverkehrsentwicklung in Folge der Einführung von Tempo 30 in der Innenstadt Aachens kann auf Basis vorliegender Zählungen nicht getroffen werden

# Tempo 30 innerhalb des Alleenrings

## Entwicklung des ÖPNV



**Abbildung 5:** Entwicklung der Fahrgastzahlen im ÖPNV  
(Quelle: Geschäftsberichte der ASEAG)

# Tempo 30 innerhalb des Alleerings

## Fazit

- Wesentliche Erkenntnisse der Untersuchung:
  - Abnahme des MIV im Innenstadtbereich um 28 %
  - Abnahme des MIV außerhalb des Innenstadtbereichs um 27,5 % (Vaalser Str., Lütticher Str., Eupener Str.)
  - Rückgang der ÖPNV-Fahrgastzahlen
- Rückgang der Verkehrsbelastungen in den vergangenen 2-3 Jahren ist wesentlich auf die Coronavirus-Pandemie und die daraus resultierenden Verhaltensänderungen zurückzuführen
- **Wirkung von Tempo 30 innerhalb des Alleerings auf die Verkehrsmengen (MIV, Radverkehr, ÖPNV) angesichts der statistischen Lage nicht darstellbar**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

# **Staus auf dem Aachener Stadtgebiet – Schwerpunkte und Gegenmaßnahmen**

Mobilitätsausschuss 01.09.2022

10.02.2022

## Staubelastung ist in Aachen besonders groß

**BERLIN** Aachen gehört zu den Städten in Deutschland mit der größten Staubelastung. Das geht aus einer Analyse der Verkehrsmuster durch den Kartierungsspezialisten TomTom hervor, die in Berlin veröffentlicht wurde. Deutsche Stau-Hauptstadt war erneut Hamburg (31 Prozent, plus zwei Prozentpunkte) gefolgt von Wiesbaden und Berlin. Die von TomTom berechnete Prozentzahl zeigt, wie viel länger eine Fahrt als Folge des Staus dauert. Aachen folgt auf dem vierten Platz mit 28 Prozent. (red) > **Aus aller Welt**



Aachener Zeitung AM 2022-02-09 10:39

„TomTom Traffic Index“: Beim Stau liegt Aachen deutschlandweit auf Platz vier

## Stau in Aachen ist wieder auf Vor-Pandemie-Niveau

Aachen

Durchschnittlich 64 Stunden pro Jahr - so viel haben Autofahrerinnen und Autofahrer in der Stadt Aachen letztes Jahr im Stau gestanden.

Das geht aus einer Auswertung des Kartenunternehmens Tomtom hervor. Aachen ist damit unter den staureichsten Städten Deutschlands auf Platz 4. Nur in Hamburg, Wiesbaden und Berlin ist es voller auf den Straßen.

Auch die Corona-Pandemie hat daran nichts geändert. Im letzten Jahr war das Stauniveau in Aachen wieder genauso hoch wie vor der Pandemie.

# Anlass

## TomTom Traffic Index 2021

- Ranking, das die Verkehrsbelastung in verschiedenen Städten weltweit vergleicht

RANK BY FILTER	WORLD RANK ▼	CITY	TIME LOST PER YEAR	CONGESTION LEVEL 2021 ▼
1	1	<b>Istanbul</b> 🇹🇷 Turkey	142 hours	<b>62%</b>
2	2	<b>Moscow region (oblast)</b> 🇷🇺 Russia	140 hours	<b>61%</b>
3	3	<b>Kyiv</b> 🇺🇦 Ukraine	128 hours	<b>56%</b>

TOMTOM		Traffic Index 2021		
#	World rank	City	Country	Congestion level   Diff to 2020
1	69	Hamburg	Germany	31% ↑ 2%p
2	70	Wiesbaden	Germany	31% ↑ 5%p
3	79	Berlin	Germany	30% - 0%p
4	101	Aachen	Germany	28% ↑ 2%p
5	124	Nuremberg	Germany	26% ↑ 1%p
6	125	Munich	Germany	26% ↑ 2%p
7	128	Kassel	Germany	26% ↑ 2%p
8	135	Dresden	Germany	25% ↑ 2%p
9	138	Stuttgart	Germany	25% - 0%p
10	139	Cologne	Germany	24% ↑ 3%p

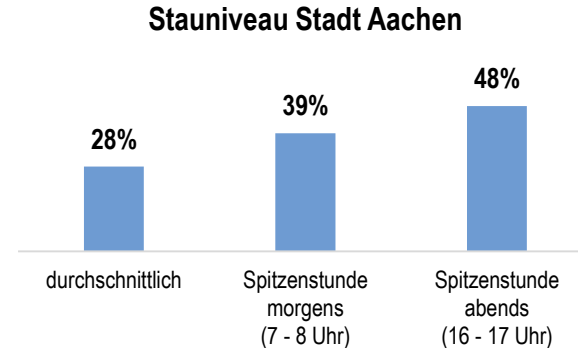
# Methodik

## TomTom Traffic Index 2021

- Traffic Index gibt das durchschnittliche Stauniveau (Congestion Level) an
- Stauniveau von **28 %**
  - Durchschnittliche Verlängerung der täglichen Fahrzeit durch Verkehrsstaus um 28 Prozent

### What does the congestion level mean?

A 28% congestion level means that on average, travel times were 28% longer than during the baseline non-congested conditions. This means that a 30-minute trip driven in free-flow condition will take 8 minutes longer when the congestion level is at 28%.





# Methodik

## Berechnung des Stauniveaus

- Das Stauniveau wird als prozentuale Überschreitung der Reisezeit ohne Stau angegeben

$$\text{Stauniveau} = \frac{\text{Reisezeit mit Stau} - \text{Reisezeit ohne Stau}}{\text{Reisezeit ohne Stau}}$$

- Reisezeit ohne Stau (Stauniveau = 0 %) in Aachen i. d. R. freitags bis sonntags zwischen 0:00 und 04:00 Uhr nachts
- Das Stauniveau fällt hoch aus, wenn die Reisezeit nachts deutlich kürzer ist als tagsüber
- In Aachen bedingt durch
  - Nachtabschaltung der Lichtsignalanlagen (65%)
  - Geringes Verkehrsaufkommen und hohe Geschwindigkeiten
  - Verkehrsverstöße



Sinnvoller zur Identifizierung von Stau ist ein Vergleich der Spitzenstunden mit der Normalverkehrszeit (z.B. 10 – 11 Uhr)

# Analyse des Staugeschehens

## 1. Ermittlung von Reisezeiten

Strecke	Reisezeiten [min]			
	0-1 Uhr	10-11 Uhr	7-8 Uhr	16-17 Uhr
Brand – Alleering (über Trierer Str.)	10,1	12,1	14,0	15,1
Haaren – Alleering (über Jülicher Str.)	5,7	7,7	8,5	8,9
Richterich – Alleering (über Roermonder Str.)	5,4	7,2	7,4	7,6
Walheim – Alleering (über Aachener Str.)	14,1	17,0	19,3	17,8
Eilendorf – Alleering (über Breslauer Str.)	9,0	11,8	13,3	14,1
Preuswald – Alleering (über Lütticher Str.)	5,8	8,3	9,5	8,4
Vaalsequartier – Alleering (über Vaalser Str.)	5,6	7,4	7,1	8,5
Berensberg – Alleering (über Soerser Weg)	4,9	7,1	7,6	7,1

→ 2. Ermittlung des Stauniveaus:

Eigene Berechnung:

$$\text{Stauniveau} = \frac{15,1 - 12,1}{12,1} = 24,8 \%$$

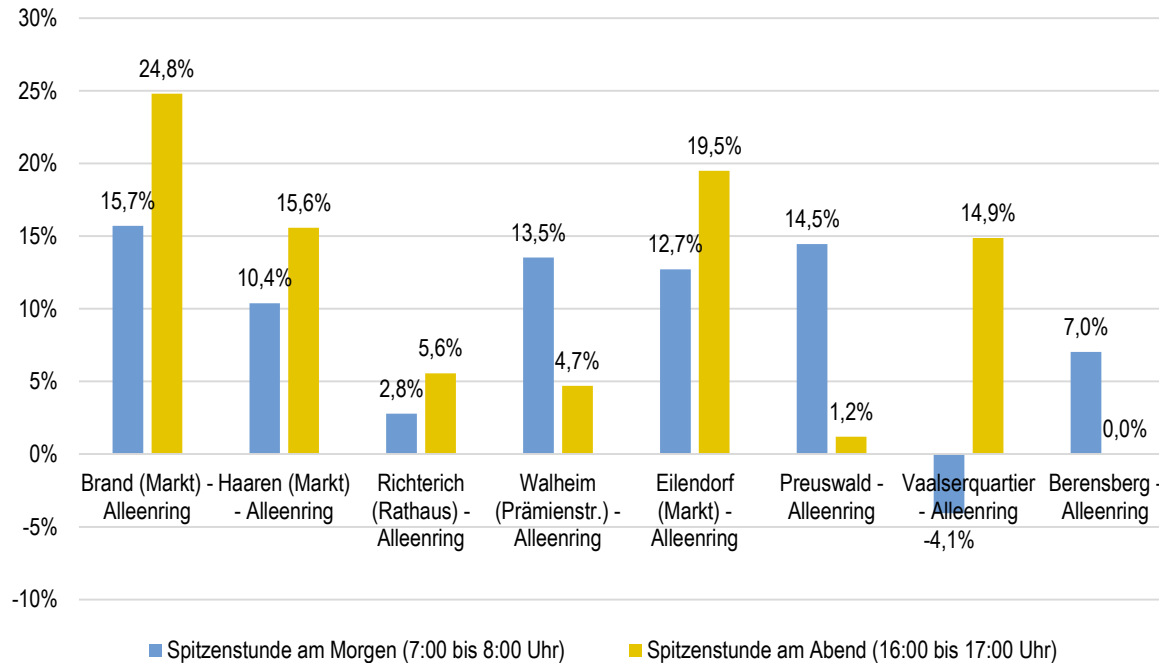
Zum Vergleich: Berechnung nach TomTom

$$\text{Stauniveau} = \frac{15,1 - 10,1}{10,1} = 49,5 \%$$

**Tabelle 1:** Reisezeiten stadteinwärts

# Analyse des Staugeschehens

## 2. Ermittlung des Stauniveaus



**Abbildung 1:**  
Stauniveaus der Spitzenstunden  
(Stadteinwärts)

# Fazit und Ausblick

- Kritik an Berechnungsmethodik
  - Traffic Index ist nicht geeignet, das Staugeschehen mehrerer Städte miteinander zu vergleichen

Eigene Berechnungen zum Staugeschehen in Aachen:

- Vergleich der Reisezeiten in den Spitzenstunden mit der Normalverkehrszeit ergibt nur geringe absolute und relative Zeitverluste
- Regelmäßiger Einsatz von TomTom Move zur Stau- und Wirkungsanalyse, ggf. Optimierung des Verkehrsflusses durch Anpassung der Lichtsignalanlagen

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

# Burghöhenweg

## Anlegen der Baustraße

Bereitstellung überplanmäßiger Mittel

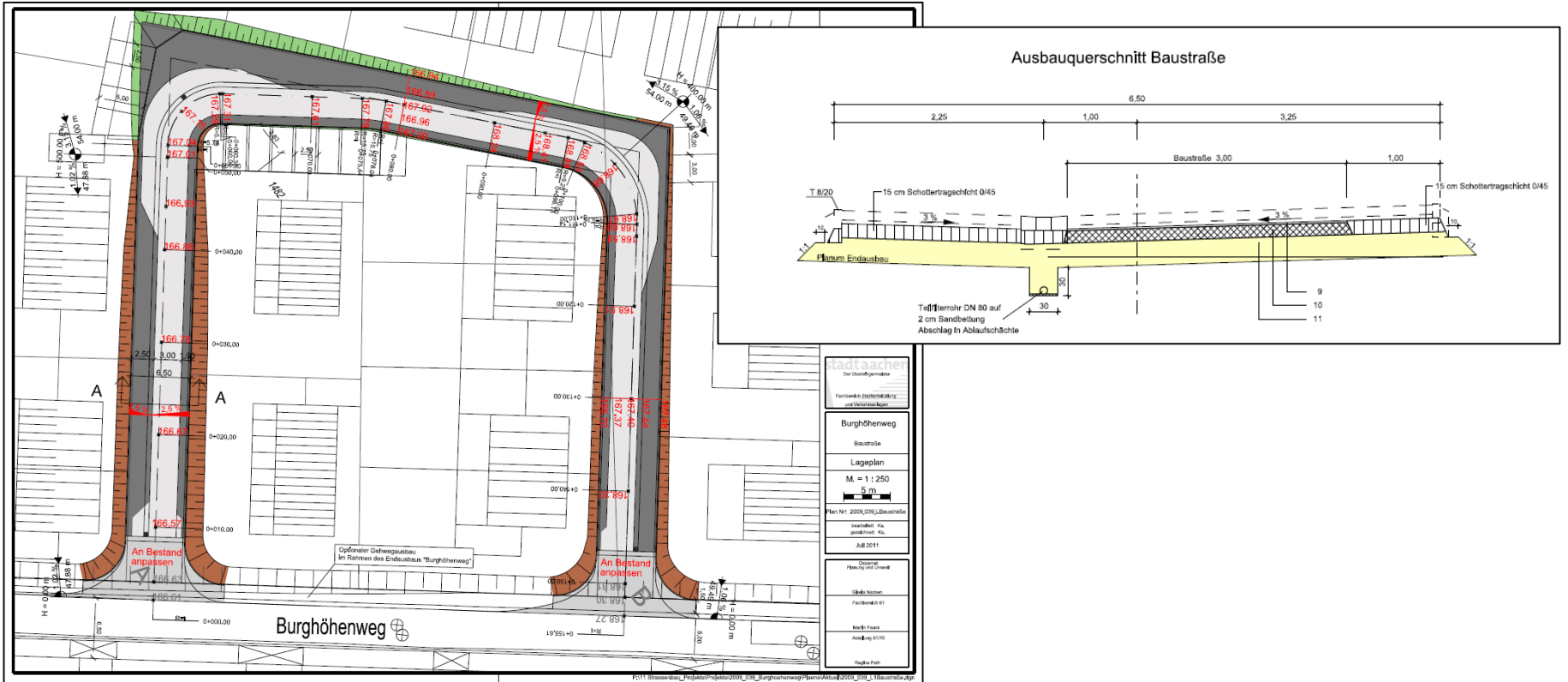
# Burghöhenweg – Erschließung

## Historie

- **11.05.2011: Der Bebauungsplan Nr. 930 “Burghöhenweg/ Am Burgberg” wird in der Ratssitzung als Satzung beschlossen**
- **19.10.2011: Fassung des Ausführungsbeschlusses in der BV Aachen-Haaren für die Anlegung der Baustraße**
- **23.11.2011: Abbruch des vorgesehenen Baubeginns (28.11.2011) aufgrund nicht gekläarter Grundstückssituation**
- **November:2020 - Klärung der Grundstückssituation**
- **April 2021: Eintragung der Grundstückssituation im Liegenschaftskataster**
- **Bis Sommer 2022: Ausführungsplanung und Vorbereitung gemeinsame Ausschreibung mit Regionetz**
- **August/September 2022: Vorlage Bereitstellung überplanmäßiger Mittel**

# Burghöhenweg – Erschließung

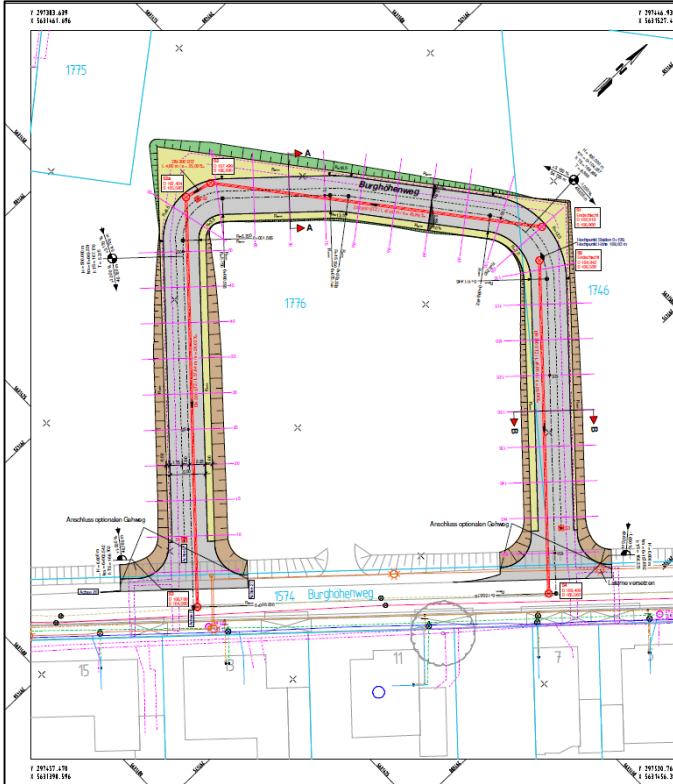
## Ausführungsplanung Baustraße 2011



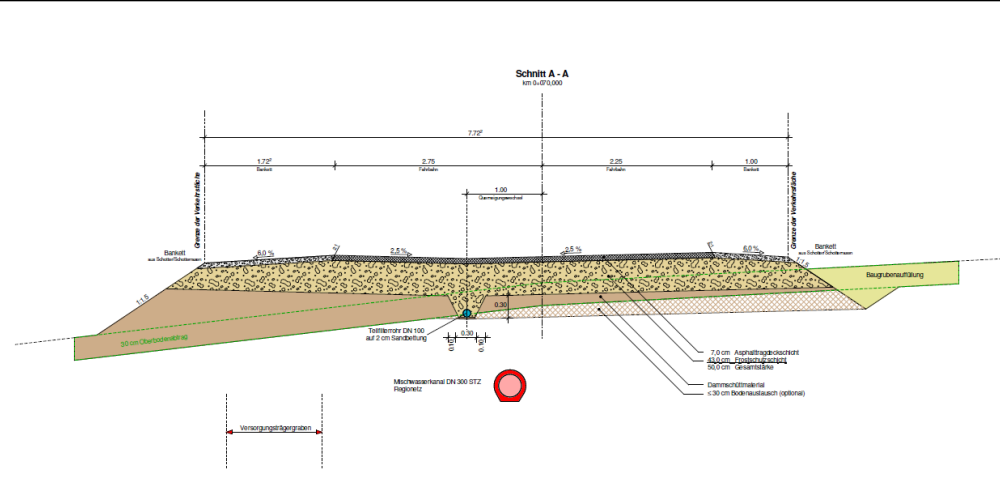


# Burghöhenweg – Erschließung

## Ausführungsplanung Baustraße 2022



- Legende**
- Regionale Regenwasserleitung
  - Regionale Regenwasserleitung
  - Regionale Strom
  - Regionale Wasser
  - Regionale Gas
  - Vollbahn
  - Telekabel
  - Bausubstrat Asphalttragwerksbau
  - Bauwerk Schotter
  - Einschleifabdeckung
  - Einmündung
  - Kanal
  - Kanalbruch
  - Strahlrohr
  - Achsen
  - Achse (Kleingewerkschneise)
  - Gradations Hochpunkte
  - Ordnung für Versorgungs
  - Querschnitt



**AGÉVA** Gebr. & Co. KG  
 Pfaffenstr. 11-13 52080 Aachen  
 Tel.: 04321 99330 Fax: 04321 99331

Setzt: \_\_\_\_\_ Bearb.: \_\_\_\_\_  
 gezeichnet: August 2012 angeh.: \_\_\_\_\_

Fachbereich Stadtentwicklung - Planung und Mobilitätsforscher Die Oberbürgermeisterin

**stadt aachen**

**Burghöhenweg**  
 Baustraße

**Lageplan**

Plan Nr.:	Bearb.:	Zeichn.:	M. + 1/250
2020_014_B.L.	Kir		
Nr. Datum:	Planänderung:	Übersicht:	Stadtbereich Abstimmung: 12.10.2011
			Dr. Gitta Hecker Jul. 2012

In der Stadtkonferenz  
 Aachen-Höhen  
 beraten und beschlossen am: 19.10.2011

Im Mobilitätsausschuss  
 beraten und beschlossen am:

# Burghöhenweg – Erschließung

## Zeitplan

- Vergabe Bauauftrag 4. Quartal 2022 - Gemeinsame Ausschreibung mit der Regionetz
- Baubeginn 1.Quartal 2023

**Mitteilungen**  
**Beteiligungsmaßnahmen**  
**EMW 2022**  
**Fahrradkommunalkonferenz**  
**Mängelmelder**  
**AG Innovation**

# EMW Programm

16.-22.9.2022

## EMW 2022 sei dabei!

16. – 22. September



## Europäische Mobilitätswoche 2022



**Entdecke vom 16. – 22. September 2022 in ganz Aachen  
Aktionen zur EMW**

Jedes Jahr im September findet die Europäische Mobilitätswoche statt und Aachen ist sein 2018 dabei. Die EMW ist eine Mitmachwoche. In diesem Jahr finden vielfältige Aktionen im gesamten Stadtgebiet statt. Ob mit der Rikscha vom Bushof bis zum Markt, mit dem Fahrrad über Aachens Schleichwege, mit Rollstuhl und Blindenstock in die Rolle eines Menschen mit Einschränkungen schlüpfen und die Großkölnstraße ganz anders entdecken oder auf einer Führung über das Gelände der ASEAG mal in die Schaltzentrale des ÖPNV blicken. Es gibt viel zu entdecken.

Alle Programmpunkte sind zu finden auf [www.aachen.de/emw](http://www.aachen.de/emw)



EUROPÄISCHE  
MOBILITÄTS  
WOCHE

stadt aachen

# Mitteilung

**Eröffnung der Ludwigsallee im  
Abschnitt Bastei bis Lousbergstraße  
am 23.09.2022 ab 17:30 Uhr**

**Mitteilung**  
**Ausrichtung der 16.**  
**Fahrradkommunalkonferenz in**  
**Aachen im November 2022 –**  
**weiterführende Informationen**

## 16. Fahrradkommunalkonferenz

# Mobilitätswende umsetzen – Gute Pläne und jetzt Strecke machen



© Stadt Aachen, Andreas Steindl

22. – 23. November 2022 in Aachen

Veranstaltende:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



Mitwirkende:

Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



DEUTSCHER  
LANDKREISTAG



DStGB  
Deutscher Städte-  
und Gemeindebund



Deutsches Institut  
für Urbanistik



## 16. Fahrradkommunalkonferenz

### Es warten viele spannende Themen auf Sie – z. B.:

- Städtumbau und Flächenumverteilung
- Beschleunigung von Umsetzungsprozessen
- Radverkehr sicherer und attraktiver machen
- Radentscheide als Treiber nutzen
- Das Fahrrad- und Nahverkehrsgesetz NRW + Aktionsplan
- Gute Verbindungen zwischen Stadt und Region



22. – 23. November 2022 in Aachen

**Kontakt:** Mobilitätsforum Bund beim Bundesamt für Güterverkehr  
Tel.: +49 221 5776-5699 | [veranstaltungen@mobilitaetsforum.bund.de](mailto:veranstaltungen@mobilitaetsforum.bund.de)

Das aktuelle Programm und mehr Informationen finden Sie auf unserer Internetseite:

[www.mobilitaetsforum.bund.de/fahrradkommunalkonferenz-2022](http://www.mobilitaetsforum.bund.de/fahrradkommunalkonferenz-2022)



### Veranstaltungsort:

DAS LIEBIG  
Liebigstraße 19, 52070 Aachen | [www.dasliebig.de](http://www.dasliebig.de)





An aerial photograph of Aachen, Germany, during autumn. The image shows a city street with trees in shades of yellow and orange. A network of white lines connects various points across the city, suggesting a data or communication network. Two vehicles on the street are highlighted with yellow circles, indicating they are the focus of the report. A large blue semi-transparent box is overlaid on the left side of the image, containing the title text.

# Mängelmelder der Stadt Aachen

**Mobilitätsausschuss, 01.09.2022**

49 von 71 in Zusammenstellung

## Besser machen, Anliegen melden, Ideen geben

Fehlt etwas? Ist etwas kaputt oder verschmutzt? – Sagen Sie es uns, wir kümmern uns darum.  
Was plant die Stadt Aachen? – Informieren Sie sich über unsere Planungen.

Neue Meldung

Meldungen suchen



# Kategorien

-  **Abfallwirtschaft („Müll und Abfall“)**
-  **Stadtreinigung**
-  **Schäden und Mängel im Straßenraum**
-  **Ampeln / Parkscheinautomaten**
-  **Bus und Bahn**
-  **Barrierefreiheit und Verkehrssicherheit**
-  **Mobility-Sharing / Elektromobilität**
-  **Lob und Sonstiges**
-  **Vorschläge**

# Eingabeprozess für Bürger\*innen per Web oder App (maengelmelder.aachen.de // Mängelmelder App)

1.

Kategorie  
wählen

The screenshot shows the 'Schritt 2: Kategorie' step. At the top, a progress bar indicates 'Schritt 1: Position' is complete (green checkmark), 'Schritt 2: Kategorie' is the current step (blue circle), 'Schritt 3: Zusatzfelder' is pending (grey circle), and 'Schritt 4: Zusammenfassung' is pending (grey circle). The main content area has a header 'Schritt 2: Kategorie' and a sub-header 'Bitte wählen Sie eine passende Kategorie für Ihr Anliegen aus.' Below this is a grid of category buttons: 'Abfallbehälter (Mülltonnen)', 'Defekte Beleuchtung', 'Defekte Beschilderung', 'Gully', 'Oberflächenschäden', 'Schrottfahrzeuge', 'Testkategorie', and 'Verkehrstechnik'. A 'Wintendienst' button is at the bottom. On the right, a 'Mögliche Duplikate' section shows 'Keine Duplikate gefunden.' Navigation buttons '< Zurück' and 'Weiter >' are at the bottom.

2.

Position  
festlegen

The screenshot shows the 'Schritt 4: Zusammenfassung' step. The progress bar shows 'Schritt 1: Position' complete, 'Schritt 2: Kategorie' complete, 'Schritt 3: Zusatzfelder' complete, and 'Schritt 4: Zusammenfassung' as the current step. The main content area has a header 'Schritt 4: Zusammenfassung' and a sub-header 'Zusammenfassung'. Below this is a 'Position' section with a map showing a red location pin and a yellow circle. To the right, a 'Mögliche Duplikate' section shows 'Keine Duplikate gefunden.' Navigation buttons '< Zurück' and 'Meldung abschicken' are at the bottom.

3.

Informationen  
und Fotos  
zufügen

The screenshot shows the 'Schritt 3: Zusatzfelder' step. The progress bar shows 'Schritt 1: Position' complete, 'Schritt 2: Kategorie' complete, 'Schritt 3: Zusatzfelder' as the current step, and 'Schritt 4: Zusammenfassung' pending. The main content area has a header 'Schritt 3: Zusatzfelder' and a sub-header 'Bitte erstellen Sie für jedes Anliegen eine eigene Meldung, so dass diese jeweils vom zuständigen Bearbeiter bearbeitet werden kann.' Below this is a 'Beschreibung' field with a note '\* - Diese Beschreibung wird im Portal ggf. öffentlich einsehbar sein.' There is a 'Foto/Anhang (maximal 5 Dateien)' section with a file selection button and a note 'Sie können nur Anlagen in den folgenden Dateiformaten hinzufügen: PNG, JPG, PDF, DOC und ODT.' There is also an 'Ort des Schadens' dropdown menu with options 'Fahrbahn', 'Gehweg', and 'Baufeld'. Navigation buttons '< Zurück' and 'Weiter >' are at the bottom.

4.

Kontrollieren  
und  
Abschicken

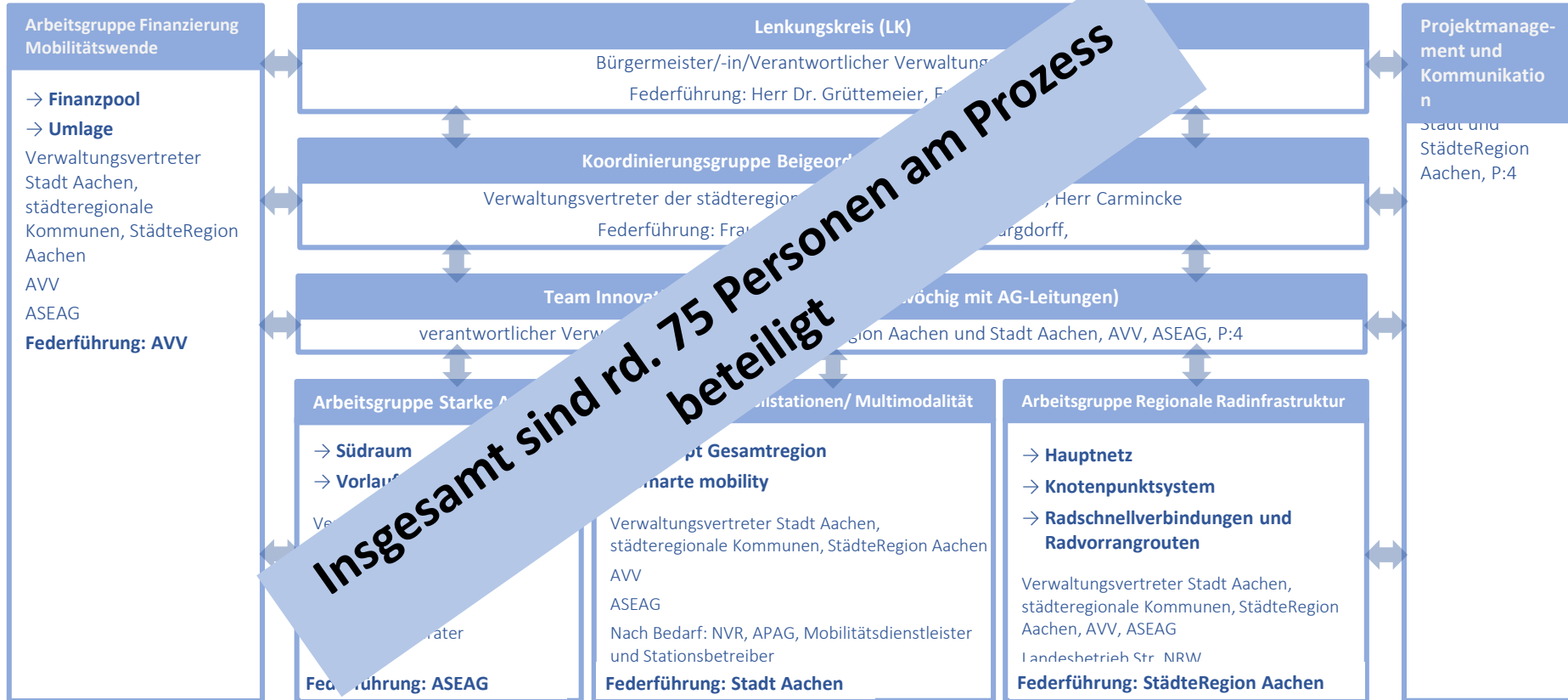
The screenshot shows the 'Schritt 4: Zusammenfassung' step. The progress bar shows 'Schritt 1: Position' complete, 'Schritt 2: Kategorie' complete, 'Schritt 3: Zusatzfelder' complete, and 'Schritt 4: Zusammenfassung' as the current step. The main content area has a header 'Schritt 4: Zusammenfassung' and a sub-header 'Zusammenfassung'. Below this is a 'Position' section with a map showing a red location pin. There is a 'Kategorie' section with a dropdown menu showing 'Oberflächenschäden'. There is also a 'Meldungsdetails' section with a 'Beschreibung' field and a 'Foto/Anhang (maximal 5 Dateien)' section. Navigation buttons '< Zurück' and 'Meldung abschicken' are at the bottom.



# AG Innovation

Die regionale Mobilitätswende gestalten!

# Projektstruktur und Prozess



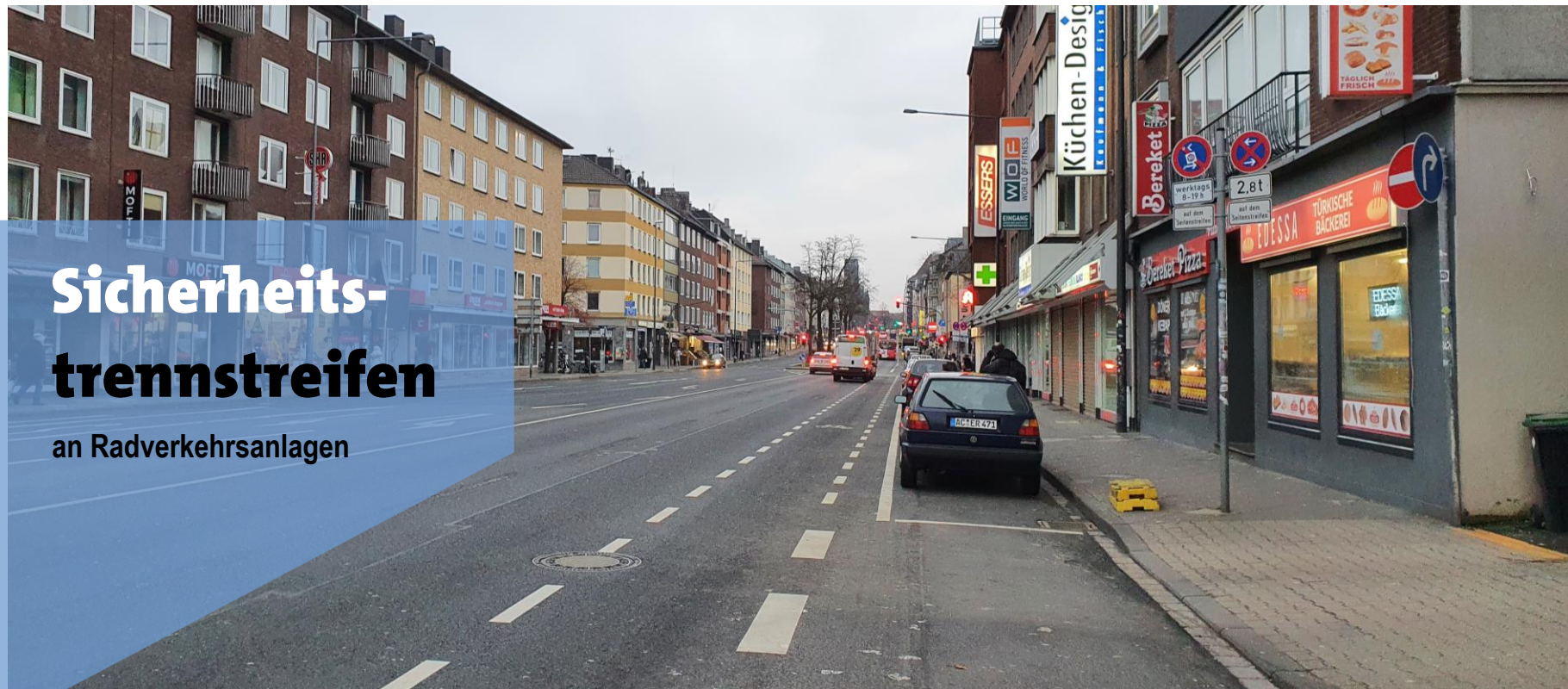
# Inhalte Arbeitsgruppen

	Finanzierung	Starke Achsen	Mobilstationen	Regionaler Radverkehr
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erarbeitung Bewertungsmatrix als Gesamtübersicht</li> <li>Organisation Förderinformationen (ucloud)</li> <li>Entwicklung alternativer Finanzierungsmöglichkeiten</li> <li>Weiterentwicklung kommunaler Umlagemodelle</li> <li>Marketing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definition Ziele und Qualitätskriterien ÖPNV-Achsen</li> <li>Ableitung Netzkonzept mit Prioritäten</li> <li>Wirkungsanalyse durch externen Gutachter</li> <li>AG formuliert Arbeitsprogramm für Detailumsetzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>konkrete Stationsplanung</li> <li>Entwicklung von Indikatoren zur Bewertung der Stationen</li> <li>Entwicklung Betreiberkonzept Stationen</li> <li>Erarbeitung Konzept „Multimodalität“</li> <li>Perspektivisch: Stationen ohne ÖV-Bedienung realisieren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diskussion Ziele und Qualitätskriterien für das regionale Radnetz</li> <li>Erörterung Unterhaltung und Betriebskonzept</li> <li>Erarbeitung regionales „Basisnetz“ (Fokus Alltagsverkehr + Schließung vorhandener Netzlücken )</li> <li>korridorweise Umsetzung unter Einbindung aller Aufgabenträger</li> </ul>
Zeitplanung + Meilensteine	<ul style="list-style-type: none"> <li>In Umsetzung: Förderinfo</li> <li>Q3/22: Bewertungsmatrix</li> <li>Projektvorstellung Land NRW Q4/22</li> <li>Statusbericht 12/22</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10/22: Definition Qualitätsstandards, Erarbeitung Netzkonzept</li> <li>12/22: Formulierung Arbeitsprogramm Folgegutachten</li> <li>Statusbericht 12/22</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bewertungsmatrix für Mobilstationen fertig</li> <li>Q3/22: Entwicklung Betreiberkonzept</li> <li>Q4/22: Vergabe des Betriebs der ersten Stationen (ab 2023), Erarbeitung mittelfristiges Grobkonzept für weitere Mobilstationen (Umsetzung ab 2025/6)</li> <li>2023: Konzept Stationen ohne ÖV, Konzept Förderung Multimodalität Statusbericht 12/22</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10/22: Entwurf LOI zum Reg. Radverkehrsnetz, Def. Qualitätsstandards</li> <li>11/22: Endfassung Netzplanung zur Beschlussfassung für die politischen Gremien</li> <li>Statusbericht 12/22</li> </ul>



# Sicherheits- trennstreifen

an Radverkehrsanlagen



# Hinweis

## Quellen

Die Fotos sind teilweise der Webseite [www.mapillary.com](http://www.mapillary.com) entnommen.



## Lombardenstraße, FR Jülicher Straße

Radverkehrsanlage ohne Sicherheitstrennstreifen



## Seilgraben, FR Ponttor

Radverkehrsanlage ohne Sicherheitstrennstreifen



## Boxgraben, FR Hauptbahnhof

Radverkehrsanlage ohne Sicherheitstrennstreifen



## Hirschgraben, FR Bushof

Radverkehrsanlage ohne Sicherheitstrennstreifen



## Lagerhausstraße, FR Hauptbahnhof

Radverkehrsanlage mit Sicherheitstrennstreifen



# Krugenofen, FR Normaluhr

## Radverkehrsanlage mit Sicherheitstrennstreifen







## Morzarstraße, FR Hohenstufenallee (nach Umsetzung)

Radverkehrsanlage mit Sicherheitstrennstreifen



## Morzartstraße, FR Innenstadt (nach Umsetzung)

Radverkehrsanlage ohne Sicherheitstrennstreifen



# Adalbertsteinweg (vor Steffensplatz), FR Brand

Radverkehrsanlage mit Sicherheitstrennstreifen



P:09 Verkehrplanung@raaen-az (M) Adalbertsteinweg Planab September 2019/2021 -03/09 Planung neu Markierung.dgn

# Adalbertsteinweg, ab Steffensplatz fortsetzende Planung

## Radverkehrsanlage mit Sicherheitstrennstreifen





# Joseph-von-Görres-Straße, FR Europaplatz (nach Umsetzung)

Radverkehrsanlage mit Sicherheitstrennstreifen