

|   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| <b>Vorlage</b><br>Federführende Dienststelle:<br>B 4 - Bezirksamt Aachen-Kornelimünster/Walheim<br>Beteiligte Dienststelle/n: | <b>Vorlage-Nr:</b> BA 4/0089/WP18<br><b>Status:</b> öffentlich<br><b>Datum:</b> 07.10.2022<br><b>Verfasser/in:</b> |                      |
| <b>Geschwindigkeitsmessungen in der Schleckheimer Straße</b>  |  |                      |
| <b>Ziele:</b>   |  |                      |
| <b>Beratungsfolge:</b>  |  |                      |
| <b>Datum</b>  | <b>Gremium</b>   | <b>Zuständigkeit</b> |
| 26.10.2022  | Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim  | Kenntnisnahme        |

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

## Finanzielle Auswirkungen

|  |    |      |  |
|--|----|------|--|
|  | JA | NEIN |  |
|  |    | x    |  |

| Investive<br>Auswirkungen                      | Ansatz<br>20xx  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx | Ansatz<br>20xx ff.  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx ff. | Gesamt-<br>bedarf (alt) | Gesamt-<br>bedarf<br>(neu) |
|--|---|--------------------------------------|---|--|-------------------------|----------------------------|
|  | Einzahlungen  | 0                                    | 0   | 0  | 0                       | 0                          |
| Auszahlungen                                   | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                       | 0                          |
| Ergebnis                                       | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                       | 0                          |
| <i>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</i> | 0   |                                      | 0   |  |                         |                            |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |                                      | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |  |                         |                            |

| konsumtive<br>Auswirkungen                     | Ansatz<br>20xx  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx | Ansatz<br>20xx ff.  | Fortgeschrieb<br>ener Ansatz<br>20xx ff. | Folge-<br>kosten (alt) | Folge-<br>kosten<br>(neu) |
|--|---|--------------------------------------|---|--|------------------------|---------------------------|
|  | Ertrag  | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| Personal-/<br>Sachaufwand                      | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| Abschreibungen                                 | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| Ergebnis                                       | 0   | 0                                    | 0   | 0  | 0                      | 0                         |
| <i>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</i> | 0   |                                      | 0   |  |                        |                           |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |                                      | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung<br>vorhanden |  |                        |                           |

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| x            |                |                |                        |

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

| <i>gering</i> | <i>mittel</i> | <i>groß</i> | <i>nicht ermittelbar</i> |
|---------------|---------------|-------------|--------------------------|
|               |               |             | x                        |

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

| <i>keine</i> | <i>positiv</i> | <i>negativ</i> | <i>nicht eindeutig</i> |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| x            |                |                |                        |

### Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49 %)
- nicht
- nicht bekannt

## Erläuterungen:

Auf Initiative eines Anwohnenden wurden in der Schleckheimer Straße Geschwindigkeitsmessungen durch den hiesigen Fachbereich Sicherheit und Ordnung durchgeführt. Die Messungen dienten vor allem dem Zweck der Prüfung, ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu reduzieren sei. Derzeit ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h beschränkt.

Die Geschwindigkeitsmessung wurde in der Zeit vom 02.09.2022 bis zum 09.09.2022 durchgeführt, Messpunkt war die Hausnummer 24.



Die Auswertung nach dem sog. V85-Wert (Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge) ergab Folgendes:

Insgesamt wurden 24.504 Fahrzeuge aller Klassen erfasst.

In Fahrtrichtung Aachener Straße:

Der V85-Wert liegt bei 56 km/h und damit 6 km/h über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Die maximal gemessene Geschwindigkeit (Vmax) liegt bei 110 km/h.

In Fahrtrichtung Napoleonsberg:

Der V85-Wert liegt bei 53 km/h und damit 3 km/h über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Die maximal gemessene Geschwindigkeit (Vmax) liegt bei 89 km/h.

Der Fachbereich geht davon aus, dass die Vmax-Werte wohl auf Einsätze von Feuerwehr- und/oder der Polizeieinsatzfahrzeugen zurückzuführen seien.

Insgesamt werden die Überschreitungen als unkritisch eingestuft.

**Anlage/n:**

- Auswertung der Messung 02.09.2022-09.02.2022