

Vorlage Federführende Dienststelle: B 4 - Bezirksamt Aachen-Kornelimünster/Walheim Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: BA 4/0089/WP18 Status: öffentlich Datum: 07.10.2022 Verfasser/in:
Geschwindigkeitsmessungen in der Schleckheimer Straße	
Ziele:	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
26.10.2022	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim
Zuständigkeit	
Kenntnisnahme	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	☐	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	☐	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	☐	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	☐	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	☐	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	☐	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

☐	vollständig
☐	überwiegend (50% - 99%)
☐	teilweise (1% - 49 %)
☐	nicht
☐	nicht bekannt

Erläuterungen:

Auf Initiative eines Anwohnenden wurden in der Schleckheimer Straße Geschwindigkeitsmessungen durch den hiesigen Fachbereich Sicherheit und Ordnung durchgeführt. Die Messungen dienten vor allem dem Zweck der Prüfung, ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu reduzieren sei. Derzeit ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h beschränkt.

Die Geschwindigkeitsmessung wurde in der Zeit vom 02.09.2022 bis zum 09.09.2022 durchgeführt, Messpunkt war die Hausnummer 24.



Die Auswertung nach dem sog. V85-Wert (Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge) ergab Folgendes:

Insgesamt wurden 24.504 Fahrzeuge aller Klassen erfasst.

In Fahrtrichtung Aachener Straße:

Der V85-Wert liegt bei 56 km/h und damit 6 km/h über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Die maximal gemessene Geschwindigkeit (Vmax) liegt bei 110 km/h.

In Fahrtrichtung Napoleonsberg:

Der V85-Wert liegt bei 53 km/h und damit 3 km/h über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Die maximal gemessene Geschwindigkeit (Vmax) liegt bei 89 km/h.

Der Fachbereich geht davon aus, dass die Vmax-Werte wohl auf Einsätze von Feuerwehr- und/oder der Polizeieinsatzfahrzeugen zurückzuführen seien.

Insgesamt werden die Überschreitungen als unkritisch eingestuft.

Anlage/n:

- Auswertung der Messung 02.09.2022-09.02.2022

Autor

Institution Stadt Aachen
Abteilung FB 32/110
Straße Peterstraße 44-46
PLZ 52062
Stadt Aachen
Land Deutschland
Ansprechpartner Michael Günter
Telefon +49-241-432-32119
E-Mail michael.guenter@mail.aachen.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 19.09.2022 14:25:43

Messstelle

Name Schleckheimer
Rtg. kommend (Name) Aachener Straße
Rtg. gehend (Name) Napoleonsberg
Vmax StVO **50**
Kommentar 24
Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 02.09.2022 08:00
Enddatum 09.09.2022 07:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		Aachener Straße				Napoleonsberg			
Zeit	Σ	Σ	PKW	LKW	LZ	Σ	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	731	392	375	3	14	339	271	41	27
06:00-09:00	3333	1601	1427	93	81	1732	1486	130	116
15:00-19:00	7255	3600	3393	101	106	3655	3450	117	88
06:00-22:00	23004	11590	10563	580	447	11414	10012	997	405
00:00-24:00	24504	12365	11303	587	475	12139	10624	1051	464

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	110	45	35	46	55	6.1
Aachener Straße	7	110	48	39	48	56	8.2
Napoleonsberg	6	89	42	31	43	53	4.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Stadt Aachen
Abteilung	FB 32/110
Straße	Peterstraße 44-46
PLZ	52062
Stadt	Aachen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Günter
Telefon	+49-241-432-32119
E-Mail	michael.guenter@mail.aachen.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 19.09.2022 14:25:43

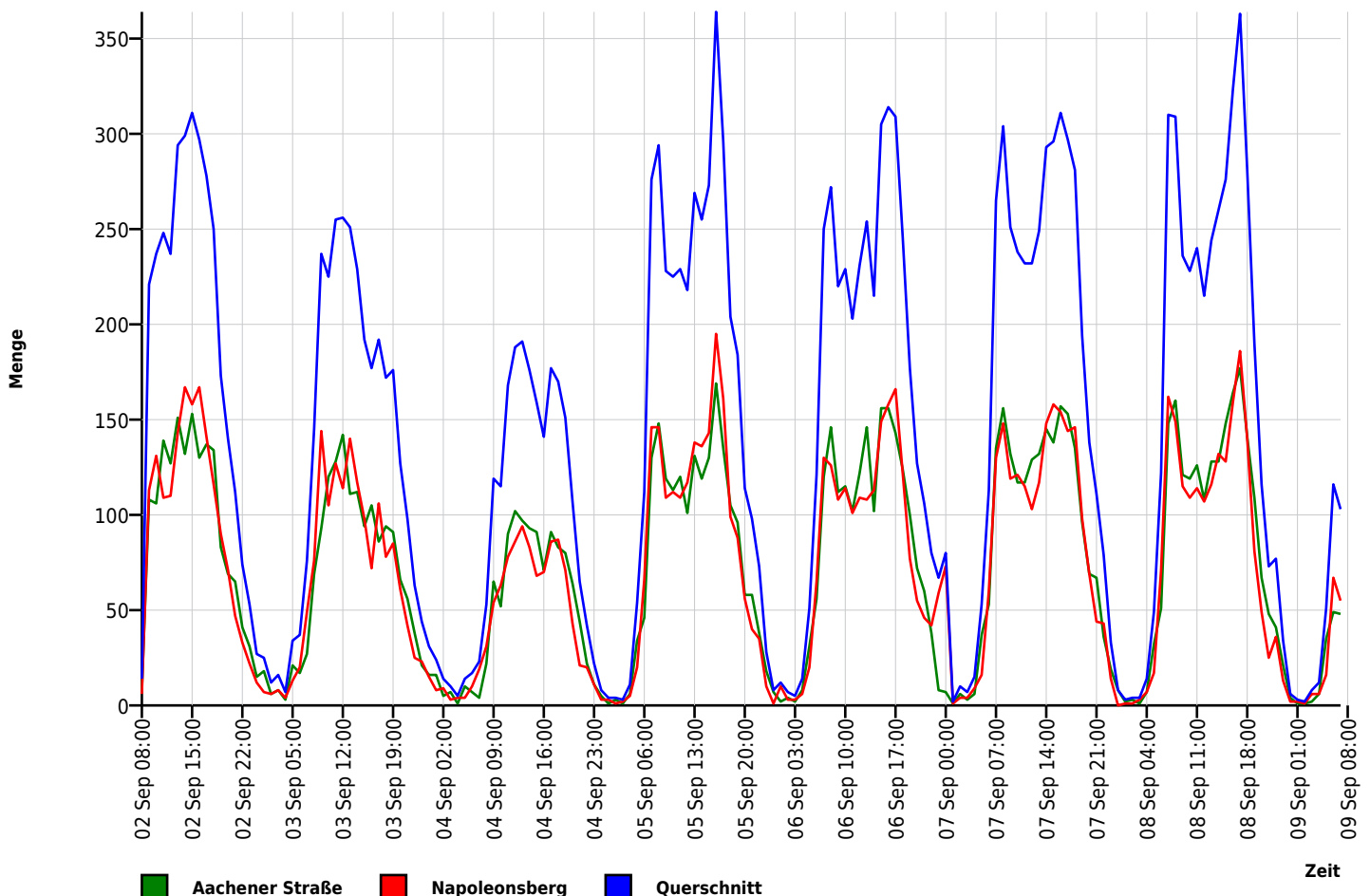
Messstelle

Name	Schleckheimer
Rtg. kommend (Name)	Aachener Straße
Rtg. gehend (Name)	Napoleonsberg
Vmax StVO	50
Kommentar	24
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.09.2022 08:00
Enddatum	09.09.2022 07:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Stadt Aachen
Abteilung	FB 32/110
Straße	Peterstraße 44-46
PLZ	52062
Stadt	Aachen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Günter
Telefon	+49-241-432-32119
E-Mail	michael.guenter@mail.aachen.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 19.09.2022 14:25:43

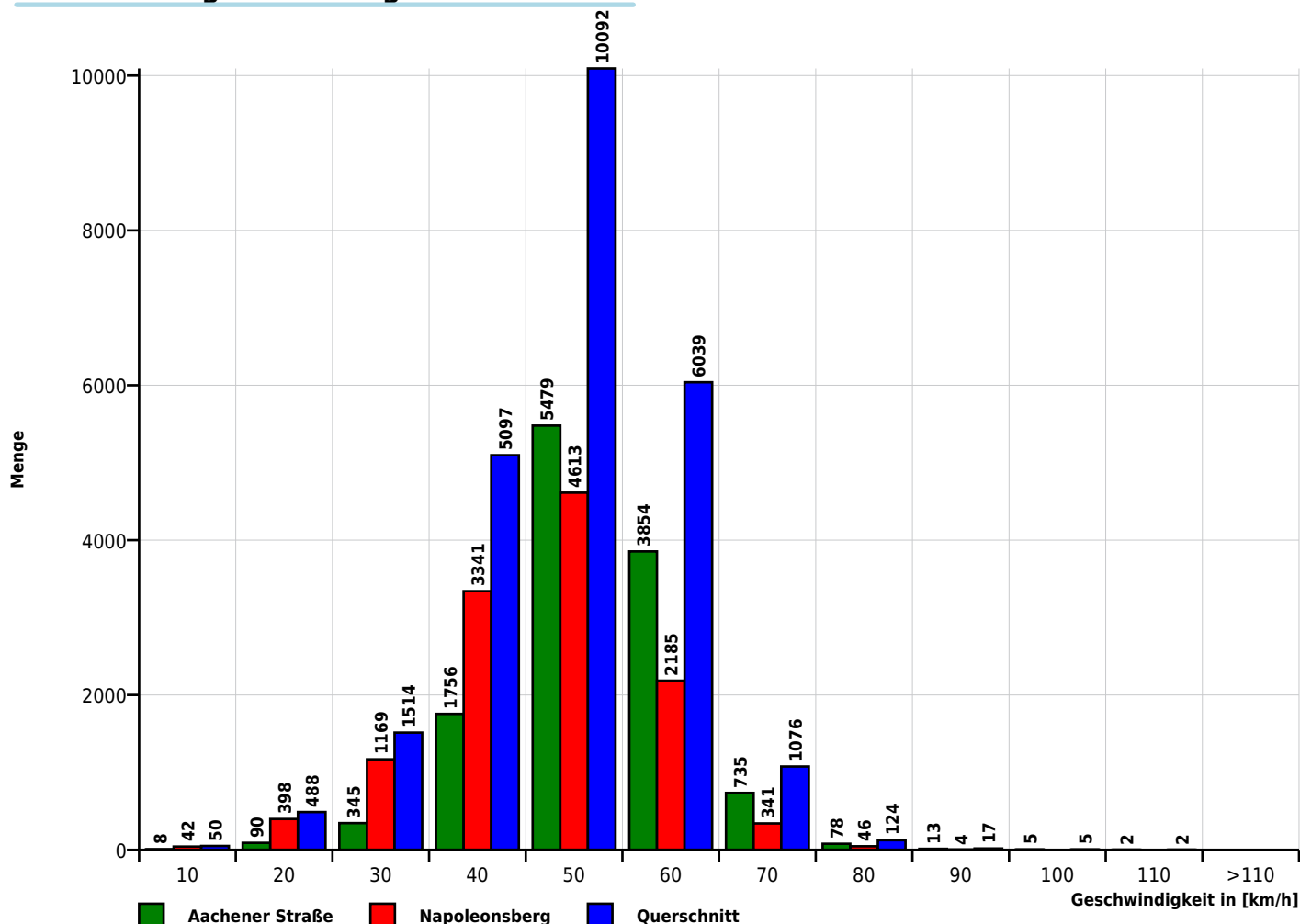
Messstelle

Name	Schleckheimer
Rtg. kommend (Name)	Aachener Straße
Rtg. gehend (Name)	Napoleonsberg
Vmax StVO	50
Kommentar	24
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.09.2022 08:00
Enddatum	09.09.2022 07:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Stadt Aachen
Abteilung	FB 32/110
Straße	Peterstraße 44-46
PLZ	52062
Stadt	Aachen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Michael Günter
Telefon	+49-241-432-32119
E-Mail	michael.guenter@mail.aachen.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 19.09.2022 14:25:43

Messstelle

Name	Schleckheimer
Rtg. kommend (Name)	Aachener Straße
Rtg. gehend (Name)	Napoleonsberg
Vmax StVO	50
Kommentar	24
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	02.09.2022 08:00
Enddatum	09.09.2022 07:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm

