



# Stärkung der Aachener Innenstadt durch eine veränderte Mobilität

Sitzung der BV AC Mitte  
19.10.2022

[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

# Ratsantrag „Lebenswerte Innenstadt“ (32/18)

## Kernpunkte

- Aufteilung des Gebiets zwischen Alleenring und einschließlich Grabenring in mehrere Zonen z.B. nach dem Vorbild der Städte Gent und Leuven.
  - Fuß- und Radverkehr sowie der ÖPNV können sich frei und ohne Umwege innerhalb des Alleenrings und innerhalb des Grabenrings bewegen.
  - Der Autoverkehr nutzt auf Wegen von Zone zu Zone den Alleen- oder den Außenring.
  - Öffentliche Parkhäuser in der Innenstadt bleiben auf direktem Weg erreichbar.
- gut abzubilden im Konzept
- Aufteilung des Gebiets zwischen Alleenring und einschließlich Grabenring in mehrere Zonen z.B. nach dem Vorbild der Städte Gent und Leuven.
  - Fuß- und Radverkehr sowie der ÖPNV können sich frei und ohne Umwege innerhalb des Alleenrings und innerhalb des Grabenrings bewegen.
  - Der Autoverkehr nutzt auf Wegen von Zone zu Zone den Alleen- oder den Außenring.
  - Öffentliche Parkhäuser in der Innenstadt bleiben auf direktem Weg erreichbar.
  - usw.) → **Rechtlich derzeit vrstl. nicht umsetzbar**



Gesund und ruhig  
wohnen

Erfolgreich handeln  
und arbeiten

Erholung und angenehmen  
Aufenthalt ermöglichen

Stadtgrün, Bächen und  
Kinderspiel Raum geben

Barrierefreies Schlendern  
ermöglichen

Außengastronomie und  
Auslagen Platz einräumen

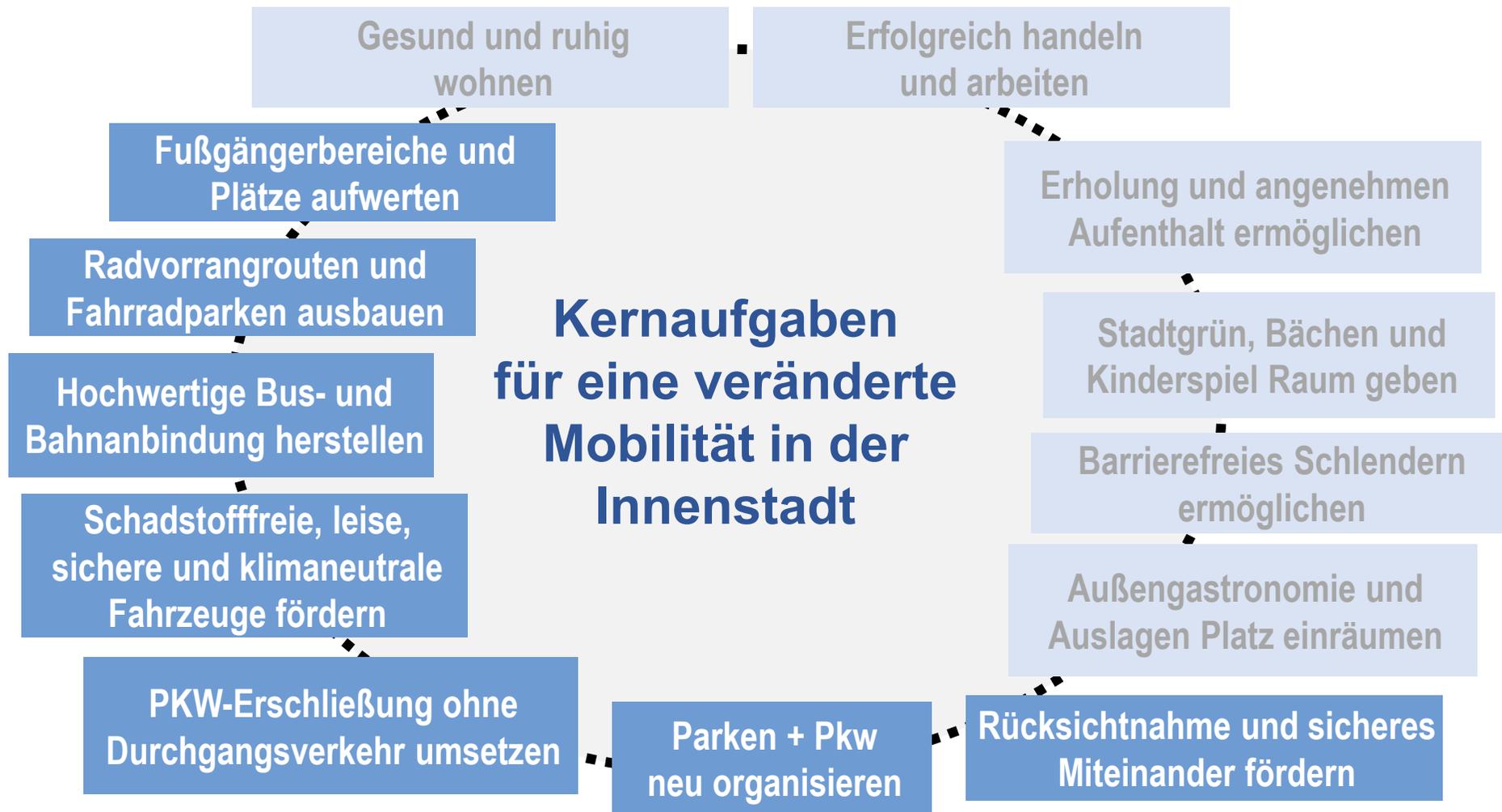
rücksichtsvolles und  
sicheres Miteinander

Stärkung  
der Innenstadt

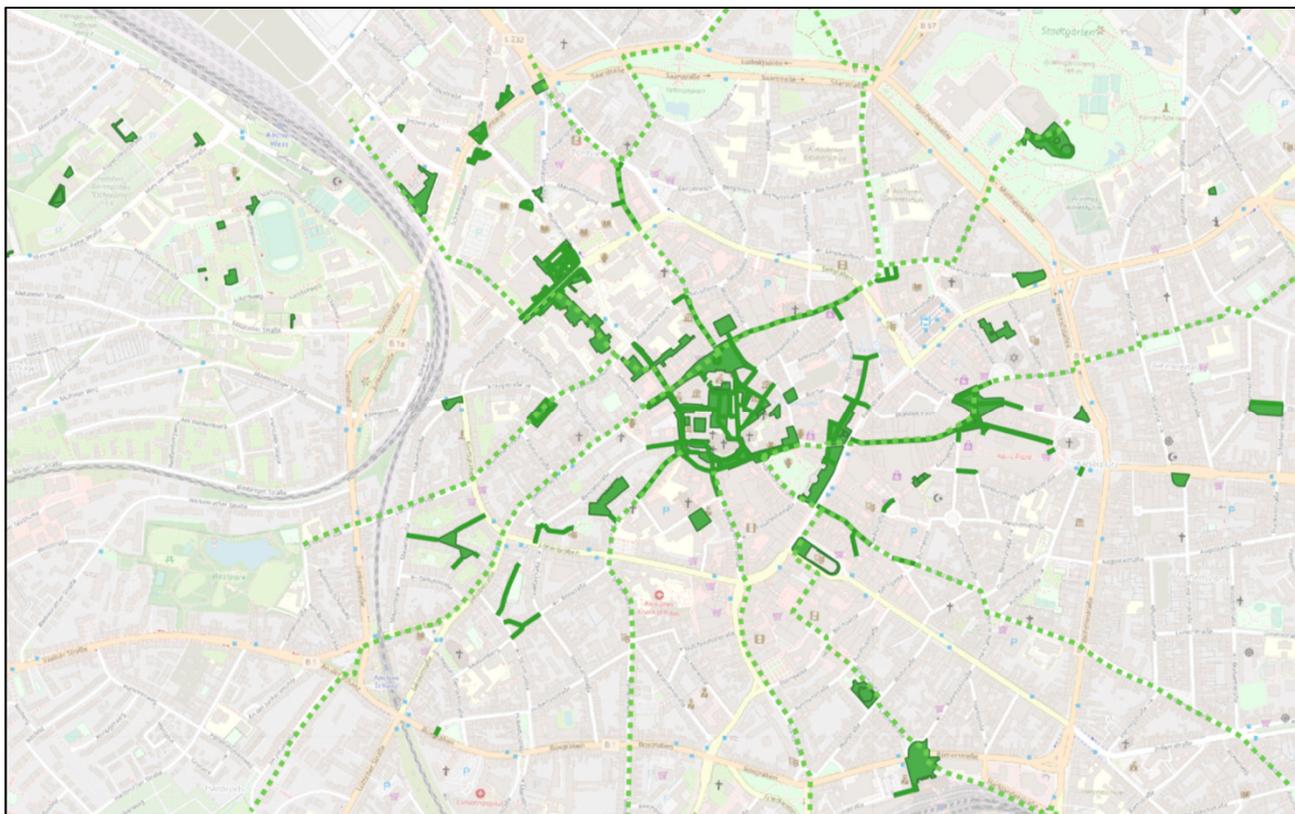
Unsere  
Ziele

Gut erreichbar

Innenstadtmobilität | Sitzung BV Aachen Mitte | 19.10.2022



# Flanieren/Schlendern/Gehen/Laufen Verweilen + Genießen ...



--- Premiumfußwege  
— Fußgängerzone



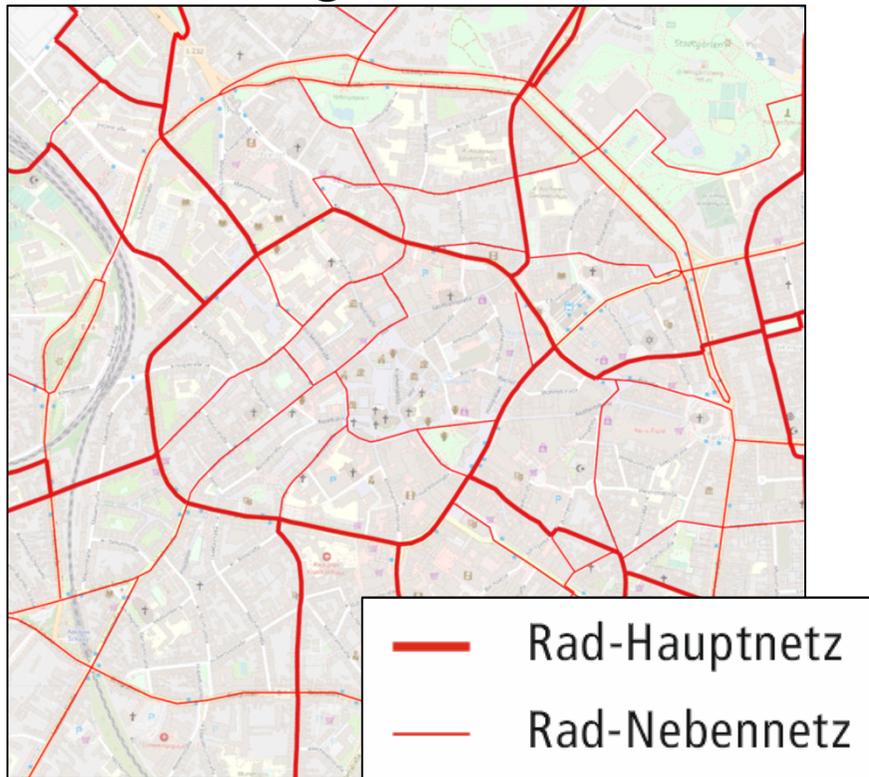
# Autofreier Theaterplatz

## Vom Reallabor zur Umsetzung



# Radverteilerring Grabenring

## Radvorrangrouten



# Fahrradstraßen auf Radvorrangrouten → [www.aachen.de/fahrradstraßen](http://www.aachen.de/fahrradstraßen)

## Beispiel Lothringer Straße

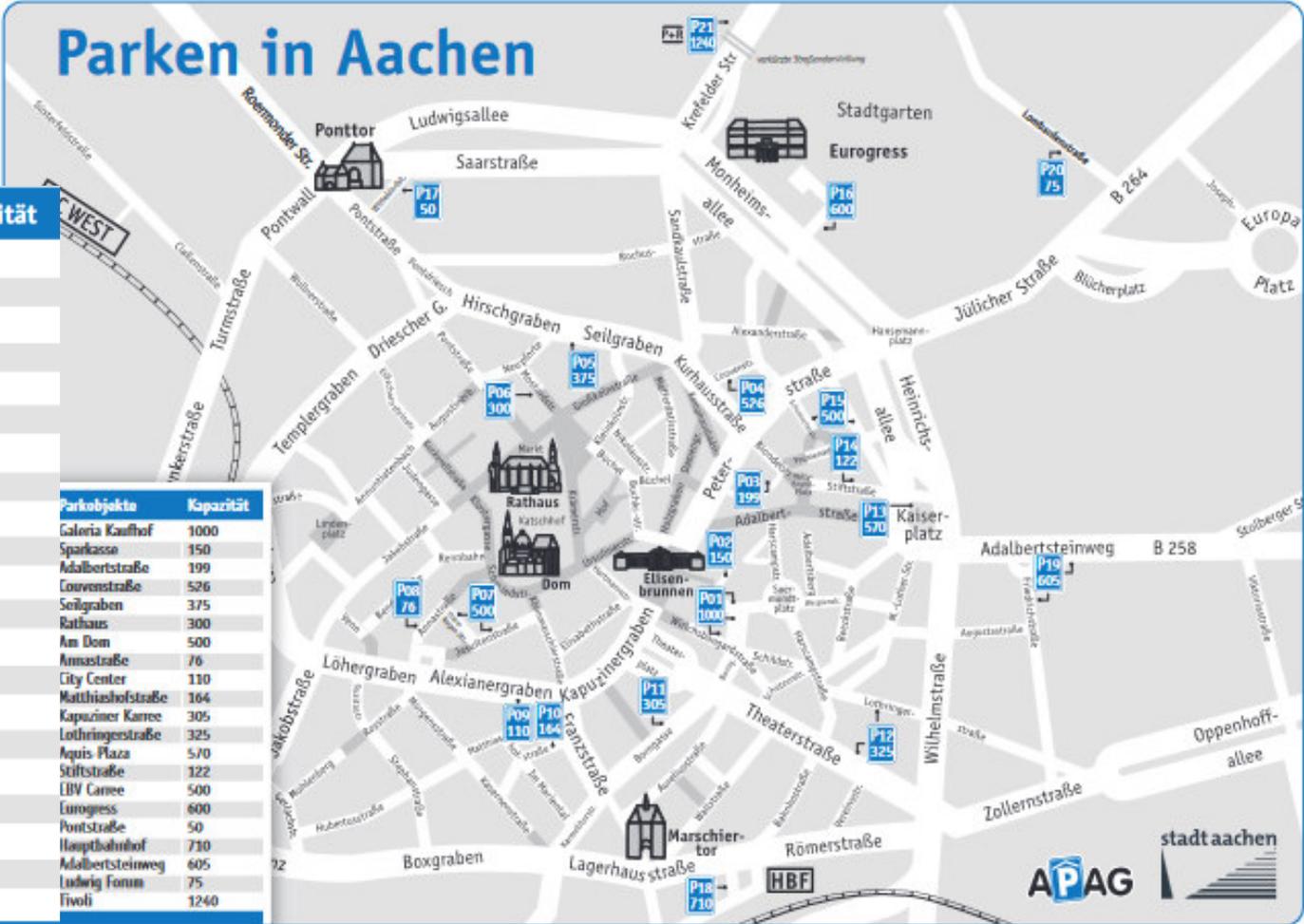


Foto: Stadt Aachen

# 19 x P City 7.187 Plätze

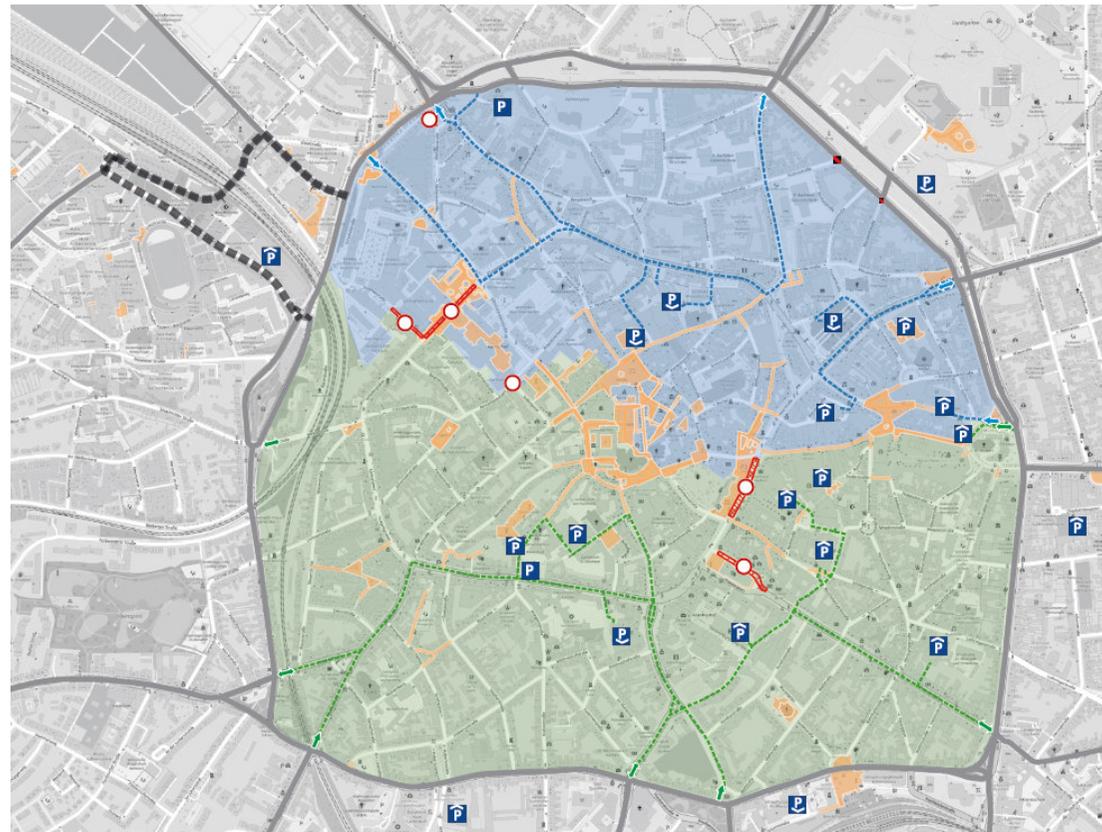
| Nr. | Parkobjekte      | Kapazität |
|-----|------------------|-----------|
| P01 | Galeria Kaufhof  | 1000      |
| P02 | Sparkasse        | 150       |
| P03 | Adalbertstraße   | 199       |
| P04 | Couvenstraße     | 526       |
| P05 | Seilgraben       | 375       |
| P06 | Rathaus          | 300       |
| P07 | Am Dom           | 500       |
| P08 | Annastraße       | 76        |
| P09 | City Center      | 110       |
| P10 | Matthiahofstraße | 164       |
| P11 | Kapuziner Karree | 305       |
| P12 | Lothringerstraße | 325       |
| P13 | Aquis-Plaza      | 570       |
| P14 | Stiftstraße      | 122       |
| P15 | EBV Carree       | 500       |
| P16 | Eurogress        | 600       |
| P17 | Pontstraße       | 50        |
| P18 | Hauptbahnhof     | 710       |
| P19 | Adalbertsteinweg | 605       |
| P20 | Ludwig Forum     | 75        |
| P21 | Tivoli           | 1240      |

| Parkobjekte      | Kapazität |
|------------------|-----------|
| Galeria Kaufhof  | 1000      |
| Sparkasse        | 150       |
| Adalbertstraße   | 199       |
| Couvenstraße     | 526       |
| Seilgraben       | 375       |
| Rathaus          | 300       |
| Am Dom           | 500       |
| Annastraße       | 76        |
| City Center      | 110       |
| Matthiahofstraße | 164       |
| Kapuziner Karree | 305       |
| Lothringerstraße | 325       |
| Aquis Plaza      | 570       |
| Stiftstraße      | 122       |
| EBV Carree       | 500       |
| Eurogress        | 600       |
| Pontstraße       | 50        |
| Hauptbahnhof     | 710       |
| Adalbertsteinweg | 605       |
| Ludwig Forum     | 75        |
| Tivoli           | 1240      |



# Aktuelle Erreichbarkeit der Innenstadt

Internetseite im Aufbau



# Struktur der Bearbeitung

## Innenstadterschließung

### **A: Inhaltliche Entwicklung**

- Konzepte/Ziele zu Mobilität und Umwelt
- Differenzierung des Straßennetzes und der Funktionalitäten
- Veränderungsmaßnahmen in Art und Maß sowie Wirkung

### **B: Konsistente Einordnung in den Gesamtprozess Innenstadt morgen**

- anstehende Projekte und formulierte Zielsetzungen

### **C: offene Beteiligung**

- Formate, Zielgruppen, Zeitpunkte

# Struktur der Bearbeitung

## Innenstadterschließung

### D: Kommunikation

- zielgruppenorientierte Darstellung und Aufbereitung mit externer Unterstützung

### E: Informatives Begleiten (ab Q4/2022)

- Vorträge und Diskussion zu gelungenen Praxisbeispielen
  - **15.11.22, 16:30 Uhr Vortrag Stadt Gent**
  - **29.11.22, 16:30 Uhr Vortrag europäische Beispiele**
  - **Nn.01.23                    Vortrag Stadt Bielefeld**
  - Vortrag, Fragen, Diskussion in Präsenz + Video-Mitschnitt
- Fachexkursion, Beiträge aus der universitären Fachperspektive
- weitere möglich

# Struktur der Bearbeitung

## Innenstadterschließung

### **F: gutes Umsetzen**

- Einbeziehung aller operativen Einheiten
- Umsetzungsplan mit Blick auf das bestehende Gesamtportfolio „Tiefbau“

### **Entscheidung**

Vorlage geplant für MoA + B0 2023

## Koordination veränderte Innenstadtmobilität

### Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

### Dr. Armin Langweg

FB61/301 Verkehrsentwicklungsplanung

[armin.langweg@mail.aachen.de](mailto:armin.langweg@mail.aachen.de)

Tel. 0241 / 432 - 6176

[aachen.de/gut-erreichbar](https://aachen.de/gut-erreichbar)

[aachen.de/clevermobil](https://aachen.de/clevermobil)

[aachen.de/vep](https://aachen.de/vep)