



Stärkung der Aachener Innenstadt durch eine veränderte Mobilität

Sitzung der BV AC Mitte
19.10.2022

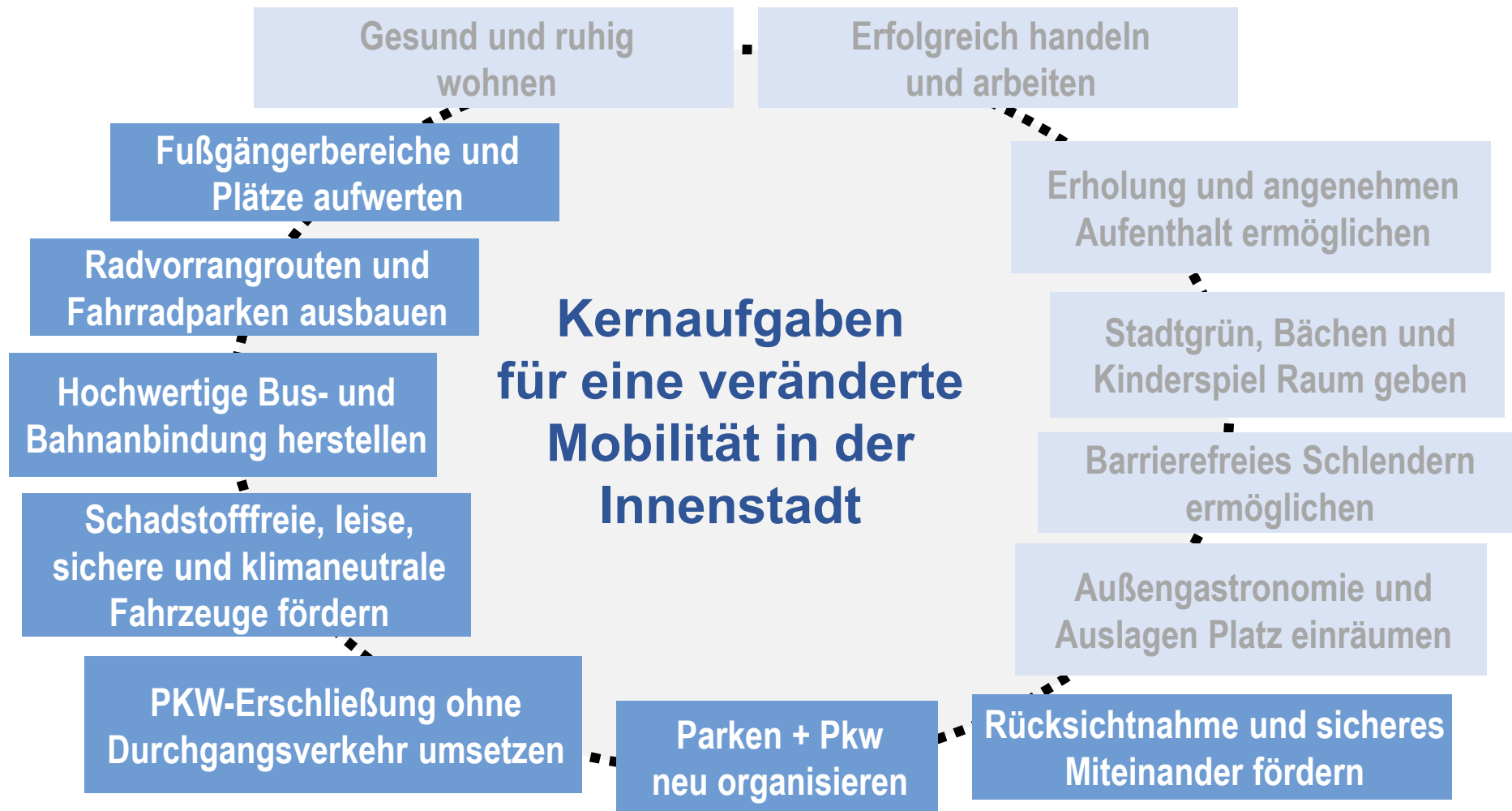
www.aachen.de

Ratsantrag „Lebenswerte Innenstadt“ (32/18)

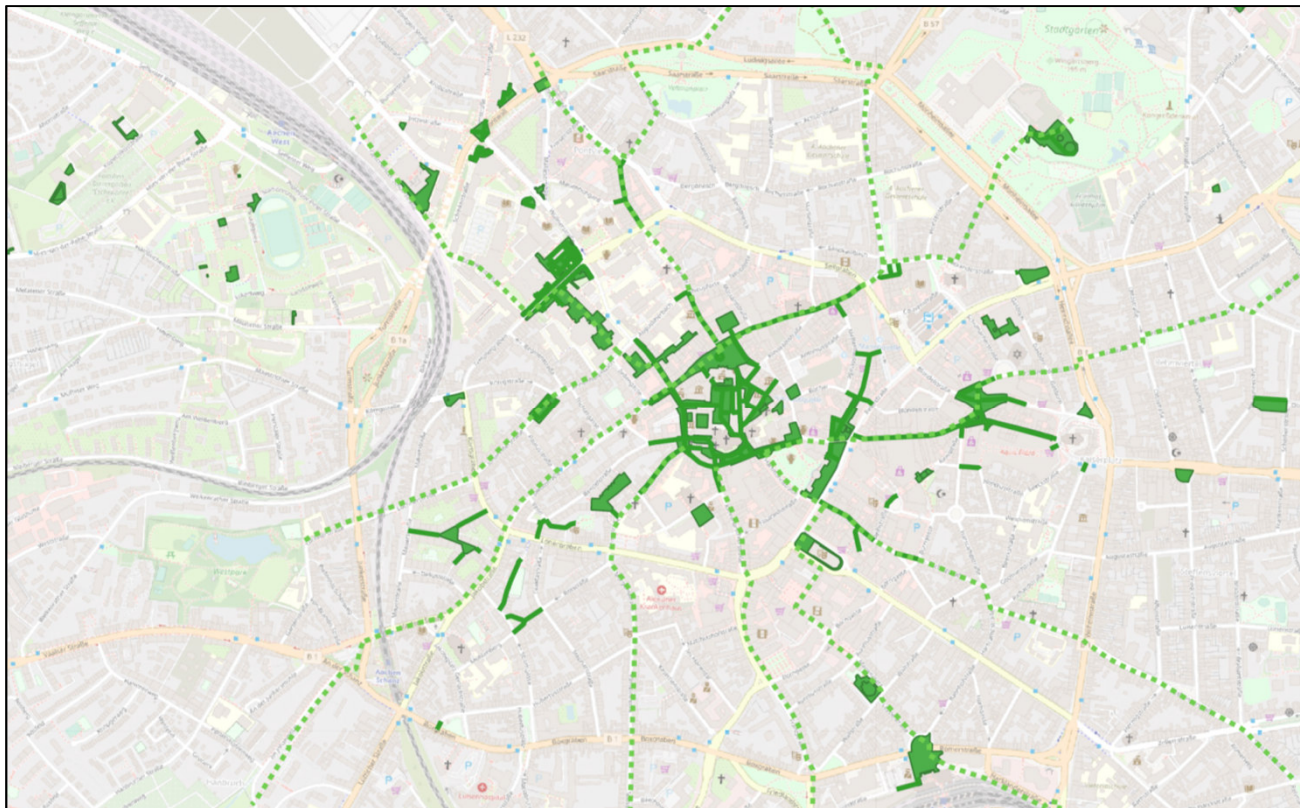
Kernpunkte

- Aufteilung des Gebiets zwischen Alleenring und einschließlich Grabenring in mehrere Zonen z.B. nach dem Vorbild der Städte Gent und Leuven.
 - Fuß- und Radverkehr sowie der ÖPNV können sich frei und ohne Umwege innerhalb des Alleenrings und innerhalb des Grabenrings bewegen.
 - Der Autoverkehr nutzt auf Wegen von Zone zu Zone den Alleen- oder den Außenring.
 - Öffentliche Parkhäuser in der Innenstadt bleiben auf direktem Weg erreichbar.
- gut abzubilden im Konzept
- Aufteilung des Gebiets zwischen Alleenring und einschließlich Grabenring in mehrere Zonen z.B. nach dem Vorbild der Städte Gent und Leuven.
 - Fuß- und Radverkehr sowie der ÖPNV können sich frei und ohne Umwege innerhalb des Alleenrings und innerhalb des Grabenrings bewegen.
 - Der Autoverkehr nutzt auf Wegen von Zone zu Zone den Alleen- oder den Außenring.
 - Öffentliche Parkhäuser in der Innenstadt bleiben auf direktem Weg erreichbar.
 - usw.) → **Rechtlich derzeit vrstl. nicht umsetzbar**





Flanieren/Schlendern/Gehen/Laufen Verweilen + Genießen ...



--- Premiumfußwege
— Fußgängerzone



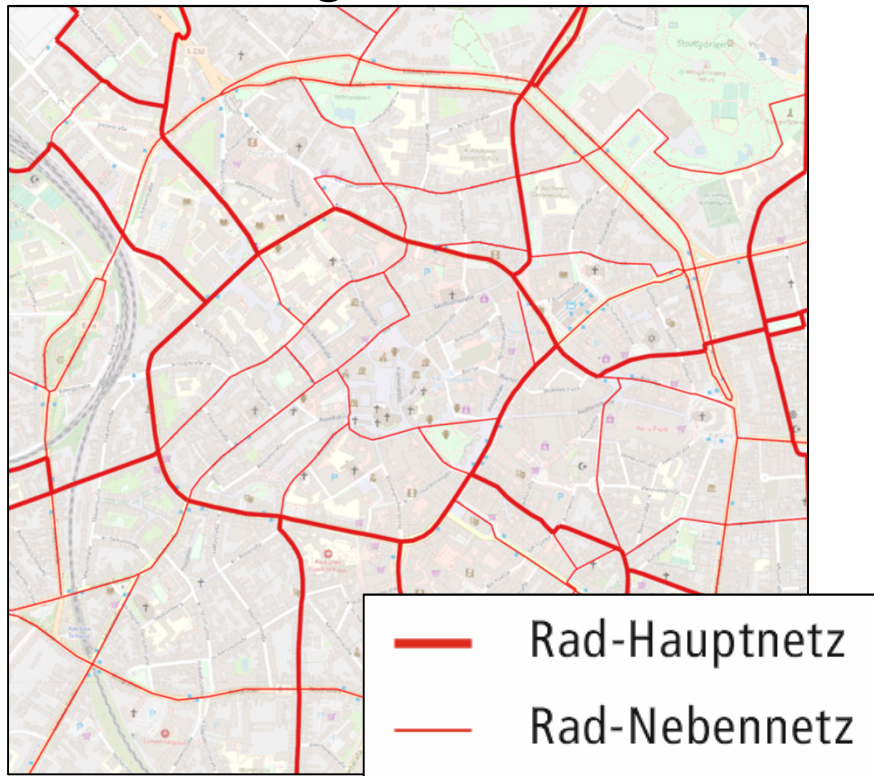
Autofreier Theaterplatz

Vom Reallabor zur Umsetzung



Radverteilerring Grabenring

Radvorrangrouten



Fahrradstraßen auf Radvorrangrouten → www.aachen.de/fahrradstraßen

Beispiel Lothringer Straße

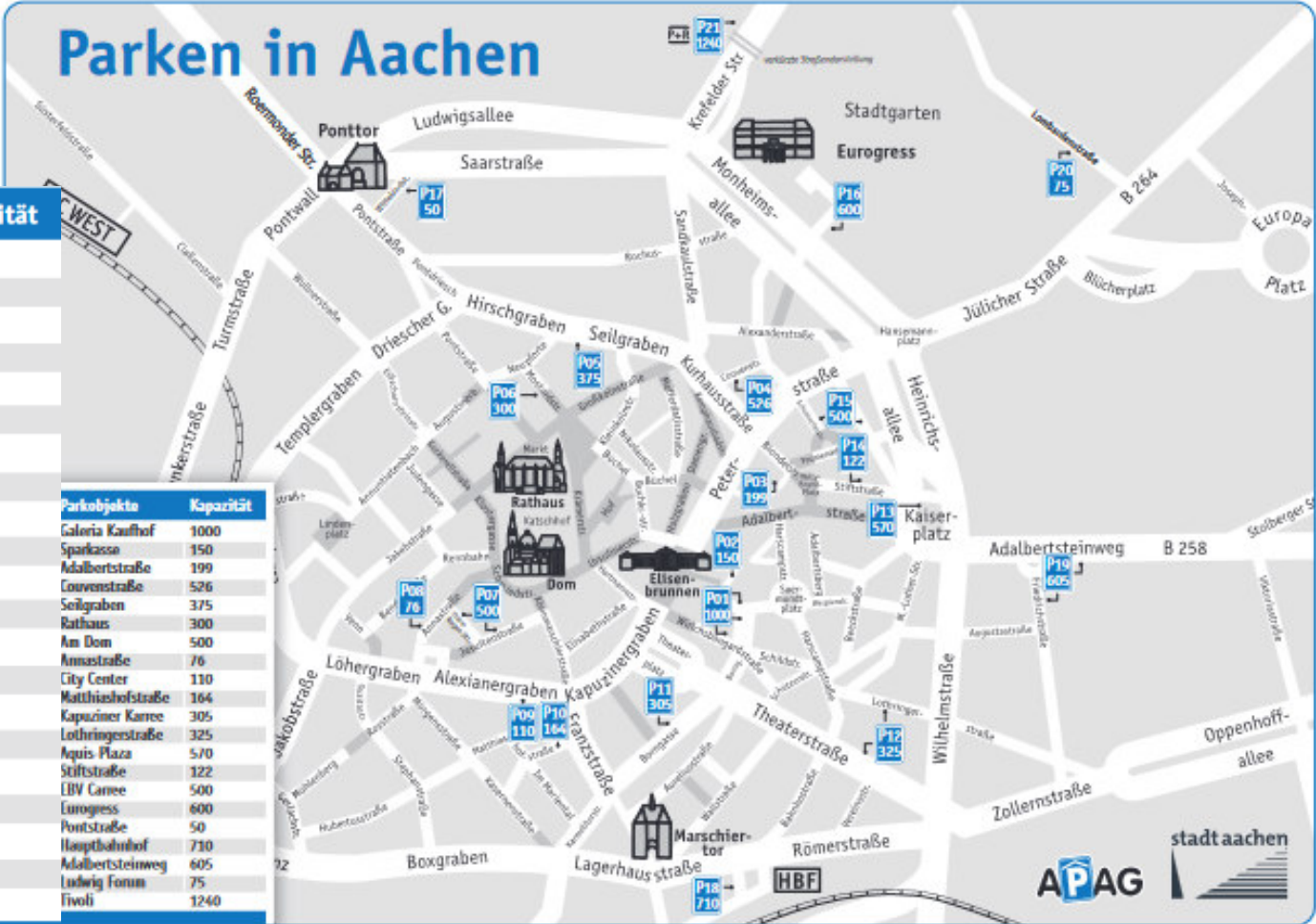


Foto: Stadt Aachen

19 x P City 7.187 Plätze

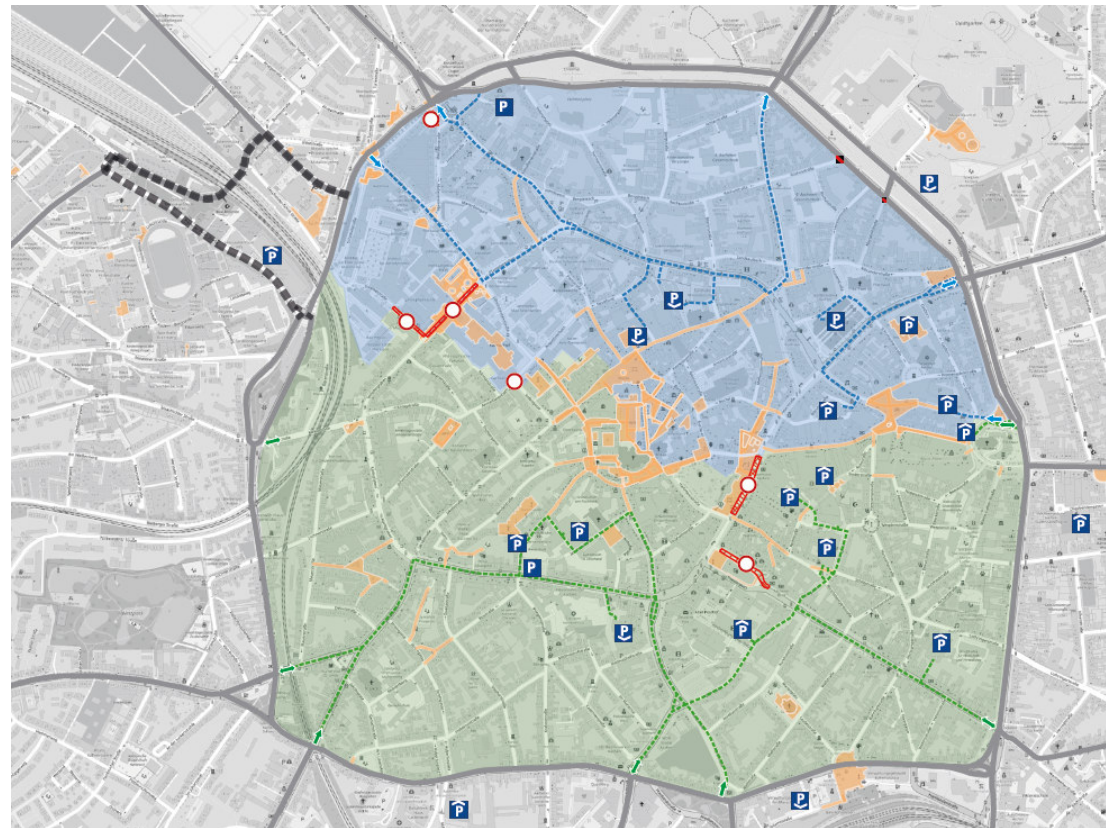
Nr.	Parkobjekte	Kapazität
P01	Galeria Kaufhof	1000
P02	Sparkasse	150
P03	Adalbertstraße	199
P04	Couvenstraße	526
P05	Seilgraben	375
P06	Rathaus	300
P07	Am Dom	500
P08	Annastraße	76
P09	City Center	110
P10	Matthiahofstraße	164
P11	Kapuziner Karree	305
P12	Lothringerstraße	325
P13	Aquis-Plaza	570
P14	Stiftstraße	122
P15	EBV Carree	500
P16	Eurogress	600
P17	Pontstraße	50
P18	Hauptbahnhof	710
P19	Adalbertsteinweg	605
P20	Ludwig Forum	75
P21	Tivoli	1240

Parkobjekte	Kapazität
Galeria Kaufhof	1000
Sparkasse	150
Adalbertstraße	199
Couvenstraße	526
Seilgraben	375
Rathaus	300
Am Dom	500
Annastraße	76
City Center	110
Matthiahofstraße	164
Kapuziner Karree	305
Lothringerstraße	325
Aquis Plaza	570
Stiftstraße	122
EBV Carree	500
Eurogress	600
Pontstraße	50
Hauptbahnhof	710
Adalbertsteinweg	605
Ludwig Forum	75
Tivoli	1240



Aktuelle Erreichbarkeit der Innenstadt

Internetseite im Aufbau



Struktur der Bearbeitung

Innenstadterschließung

A: Inhaltliche Entwicklung

- Konzepte/Ziele zu Mobilität und Umwelt
- Differenzierung des Straßennetzes und der Funktionalitäten
- Veränderungsmaßnahmen in Art und Maß sowie Wirkung

B: Konsistente Einordnung in den Gesamtprozess Innenstadt morgen

- anstehende Projekte und formulierte Zielsetzungen

C: offene Beteiligung

- Formate, Zielgruppen, Zeitpunkte

Struktur der Bearbeitung

Innenstadterschließung

D: Kommunikation

- zielgruppenorientierte Darstellung und Aufbereitung mit externer Unterstützung

E: Informatives Begleiten (ab Q4/2022)

- Vorträge und Diskussion zu gelungenen Praxisbeispielen
 - **15.11.22, 16:30 Uhr Vortrag Stadt Gent**
 - **29.11.22, 16:30 Uhr Vortrag europäische Beispiele**
 - **Nn.01.23 Vortrag Stadt Bielefeld**
 - Vortrag, Fragen, Diskussion in Präsenz + Video-Mitschnitt
- Fachexkursion, Beiträge aus der universitären Fachperspektive
- weitere möglich

Struktur der Bearbeitung

Innenstadterschließung

F: gutes Umsetzen

- Einbeziehung aller operativen Einheiten
- Umsetzungsplan mit Blick auf das bestehende Gesamtportfolio „Tiefbau“

Entscheidung

Vorlage geplant für MoA + B0 2023

Koordination veränderte Innenstadtmobilität

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

Dr. Armin Langweg

FB61/301 Verkehrsentwicklungsplanung

armin.langweg@mail.aachen.de

Tel. 0241 / 432 - 6176

aachen.de/gut-erreichbar

aachen.de/clevermobil

aachen.de/vep