

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0855/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.07.2008 Verfasser: FB 61/72									
Erneuerung von Bushaltestellen 2008 1. Pontdriesch, Haltestelle 'Driescher Gäßchen' stadtauswärts 2. Jülicher Straße, Busspur 'Hansemannplatz' stadteinwärts										
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20.08.2008</td> <td>B 0</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>21.08.2008</td> <td>VA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	20.08.2008	B 0	Anhörung/Empfehlung	21.08.2008	VA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
20.08.2008	B 0	Anhörung/Empfehlung								
21.08.2008	VA	Entscheidung								

Finanzielle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen werden sich in Höhe von 96.000,00 € im Vermögenshaushalt ergeben.

Die Kosten sind bei dem Auftragskonto X 12010016 7852349 eingeplant und stehen für 2008 zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Verkehrsausschuss, die Erneuerung der Busfahrbahnen an folgenden Stellen zu beschließen:

1. Pontdriesch, Haltestelle "Driescher Gäßchen" stadtauswärts
2. Jülicher Straße, Busspur "Hansemannplatz" stadteinwärts

Der Verkehrsausschuss beschließt, die Erneuerung der Busfahrbahnen an folgenden Stellen durchzuführen:

1. Pontdriesch, Haltestelle "Driescher Gäßchen" stadtauswärts
2. Jülicher Straße, Busspur "Hansemannplatz" stadteinwärts

Erläuterungen:

Die vorgenannte Bushaltestelle und die Busspur haben in den Haltebereichen der Busse Oberflächen aus Asphalt. Diese weisen erhebliche Schäden in Form von stark ausgefahrenen Spurrinnen und Verformungen auf, verursacht durch die hohen Radlasten und die extrem großen Schubbeanspruchungen bei Brems- und Anfahrvorgängen des Busverkehrs.

Zur Sanierung der Busfahrbahnen ist daher beabsichtigt, diese Bereiche mit Fließbeton zu befestigen, um eine erhöhte Tragfähigkeit zu erreichen und gleichzeitig Spurrinnen und Fahrbahnverformungen längerfristig zu unterbinden.

Die beiden beschriebenen Maßnahmen werden zusammen mit den folgenden bereits im letzten Jahr (Verkehrsausschuss vom 25.10.2007) beschlossenen Umbaumaßnahmen ausgeschrieben und durchgeführt:

- Robert-Schuman-Straße, Haltestelle "Siegel" stadteinwärts
- Hüttenstraße, Haltestelle "Fringsgraben" stadteinwärts
- Trierer Straße, Haltestelle "Königsberger Straße" (Verlängerung) stadteinwärts

Diese konnten aufgrund nicht ausreichender Haushaltsmittel im letzten Jahr nicht in Auftrag gegeben werden. Die Notwendigkeit ihres Umbaus ist weiterhin dringend gegeben.

Ebenfalls zusätzlich werden die Arbeiten in der Wilhelmstraße für die Haltestelle "Augustastrasse" Richtung Normaluhr im Rahmen der Erneuerung von Bushaltestellen in Fließbeton in dieser Ausschreibung erfasst und zusammen ausgeführt.

Der Umbau dieser Haltestelle ist Gegenstand einer anderen Beschlussfassung in dieser Sitzung.

Mittel für die Umbaukosten aller aufgeführten Busfahrbahnen im Stadtgebiet Aachen stehen in Höhe von 96.000,00 € beim Auftragssachkonto X 12010016 7852349 "Erneuerung von Bushaltestellen" für das Jahr 2008 zur Verfügung, müssen jedoch noch freigegeben werden.

Die Bauzeit für alle Haltestellen beträgt ca. 65 Arbeitstage. Es ist geplant, die Bauarbeiten noch im Sommer/Herbst 2008 durchzuführen.

Die vorgenannten Maßnahmen unterliegen nicht der Beitragspflicht gemäß § 8 KAG NW in Verbindung mit der städtischen Beitragssatzung.