

# Regionaler AVV-Beirat der Stadt Aachen

27.10.2022



# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Nachfolgemodell  
9-Euro-Ticket

03

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

04

Sachstand  
Dachmarke

05

Sachstand Projekt  
„Regio-Tram“

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Nachfolgemodell  
9-Euro-Ticket

03

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

04

Sachstand  
Dachmarke

05

Sachstand Projekt  
„Regio-Tram“

# TOP 1 Tarifliche und vertriebliche Angelegenheiten



# TOP 1.1 Tariffortschreibung AVV 2023



# AKTUELLE SITUATION IM ÖPNV

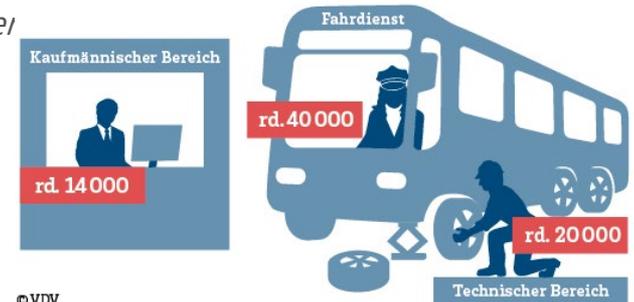


## Die Branche hat ein massives Personalproblem

- Personalbedarf bei Bus- und Bahnunternehmen ist ungebrochen hoch
- steigender Fachkräftemangel (*bis 2030 rund 74.000 altersbedingt zu besetzende Stellen*)
- Mangel an qualifiziertem Personal für die Verkehrswende (*prognostizierte 110.000 neue Mitarbeiterinnen*)
- hoher Krankenstand

Folgen sind:

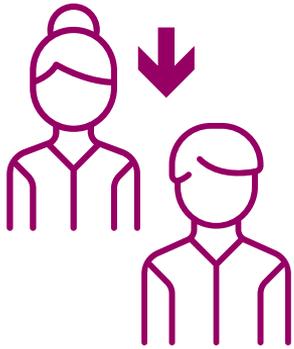
- massive Lücken im Angebot
- Fahrtausfälle und Verspätungen
- komplette Einstellung des Fahrbetriebs (s. S-Bahn Köln)



Damit die Branche weiter wachsen und die Ziele im Sinne der Verkehrswende erreicht werden können, wird dringend qualifiziertes Personal benötigt. **Andernfalls drohen weitere Qualitätseinbußen und steigende Unzufriedenheit seitens der Fahrgäste.**

# AKTUELLE SITUATION IM ÖPNV

Erhalt des Systems

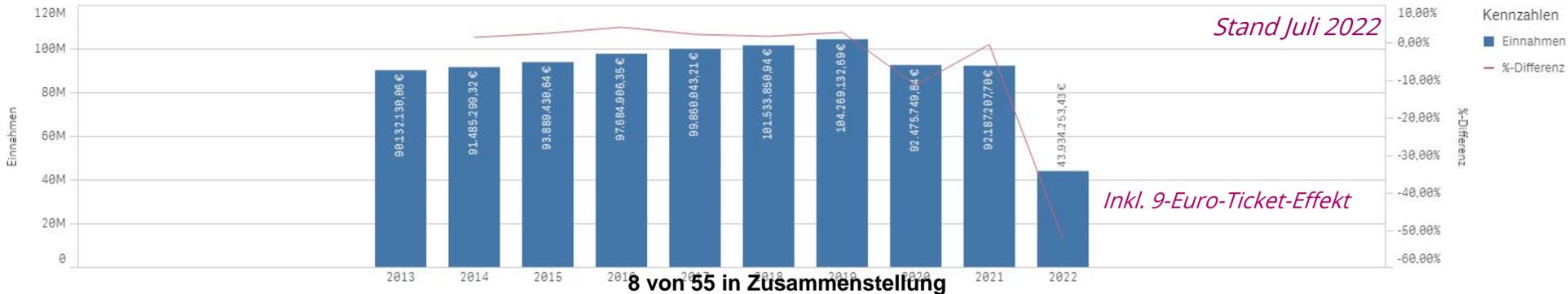


## stark eingebrochene Fahrgastzahlen und Einnahmen

- Einnahmeausfälle aufgrund der Corona-Krise werden voraussichtlich bis mindestens 2024 anhalten (u. a. aufgrund von anderem Mobilitätsverhalten)
- Rettungsschirme 2020, 2021, 2022 haben Schaden weitgehend kompensiert
- Rettungsschirm Ende 2022 auslaufend

→ AVV-Prognose für 2022: 36 Millionen Euro (Corona + 9-Euro-Ticket)

Einnahmen und Differenz zum Vorjahr



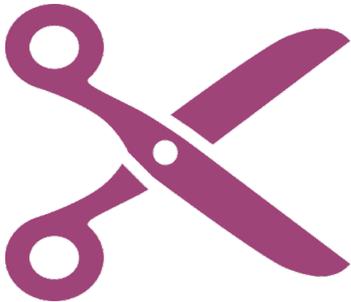


## Kostensteigerungen bei Verkehrsunternehmen

Insbesondere Anstieg der Personal- und Energiekosten (Strom/Diesel) (mittlerer zweistelliger Millionenbetrag > deutlich über der Inflationsrate)

Zu erwartende weitere Verschärfung der Problematik durch

- die weltpolitischen Ereignisse
- in 2023 anstehende Tarifverhandlungen (aktuelle Forderungen über 10 %)



**Schere zwischen Einnahmen und Ausgaben wird zunehmend größer**

# AKTUELLE SITUATION IM ÖPNV

## Appell an Bund und Land

VRS, VRR, AVV und WestfalenTarif haben im August 2022 gemeinsam mit Kommunen, Landkreisen und Verkehrsunternehmen auf die **prekäre Lage** in der Nahverkehrsbranche **aufmerksam gemacht**.



Tarif

Dringend benötigte finanzielle Mittel für den **Ausbau** und



Investitionen in Leistung, Qualität und Infrastruktur

den **Erhalt** des Verkehrsangebotes



Gestiegene und weiter steigende Betriebs- und Personalkosten



Ausgleich der Corona-bedingten Einnahmeausfälle



**NRW-Prognose für 2023:**  
ca. 500 - 600 Millionen Euro

**Bei unzureichender Finanzierung drohen massive Leistungseinschränkungen und Fahrpreissteigerungen deutlich über der Inflationsrate.**

**Dies ist weder gewollt noch zielführend, um den ÖPNV nach vorne zu bringen und einen wichtigen Beitrag für eine nachhaltige Mobilitätswende und den Klimaschutz zu leisten.**



# GRUNDSATZAUSRICHTUNG ZUR TARIFFORTSCHREIBUNG

reine  
Kostenfort-  
schreibung  
18,5 %

ZUR AUFRECHTERHALTUNG DER VERKEHRE UND ZUR  
STABILISIERUNG DES HEUTIGEN ANGEBOTES –  
VORSCHLAG UNTERNEHMENSBEIRAT VOM 13.09.2022



1.  
Anpassung  
zum  
01.01.2023  
rund 3,5 %

2.  
Anpassung  
zum  
01.07.2023  
rund 3,5 %

# GRUNDSATZAUSRICHTUNG ZUR TARIFFORTSCHREIBUNG

reine  
Kostenfort-  
schreibung  
18,5 %

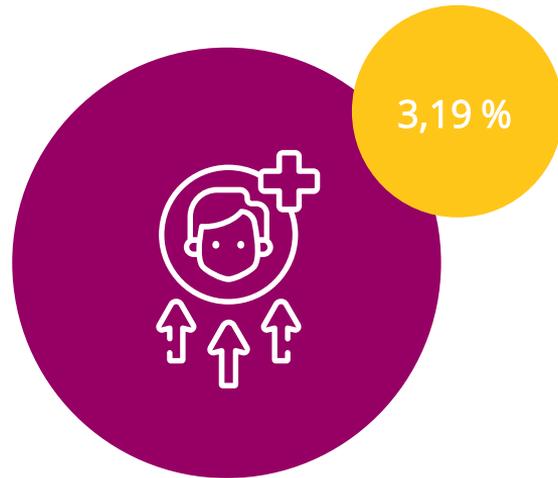
ZUR AUFRECHTERHALTUNG DER VERKEHRE UND ZUR  
STABILISIERUNG DES HEUTIGEN ANGEBOTES –  
VORSCHLAG UNTERNEHMENSBEIRAT VOM 13.09.2022



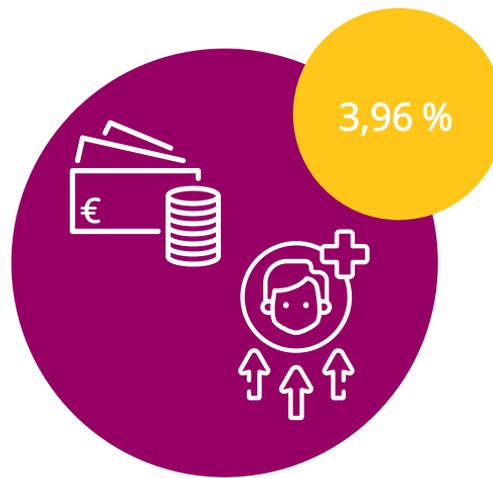
1.  
Anpassung  
zum  
01.01.2023  
rund 3,5 %

2.  
Anpassung  
zum  
01.07.2023  
rund 3,5 %

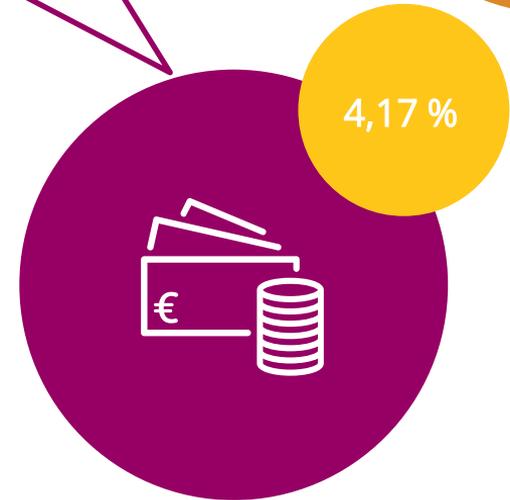
# TARIFMAßNAHMEN ZUM 01.01.2023 IM AVV



Abonnements  
*Stärkung des Abonnements*



Zeitkarten  
(Wochen- und Monatstickets)  
*Push-Maßnahme zur Stärkung des ABOs als Premiumprodukt*



Bartarif  
*Stärkung der eTarif Überführungsstrategie*

Struktur:  
0,18 %

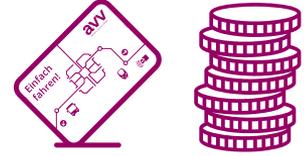
Doppelbeschluss in 2021:  
Einzel-Ticket Erwachsene  
K und PS 1  
01.01.2023 um jeweils 0,10 €

3,35%

lineare Fortschreibung  
01.01.2023

# Tarifmaßnahmen zum 01.01.2023 im AVV

Keine Anpassung



Job-Ticket  
Split

Mobil-Ticket  
ABO

eezy avv

alle  
Kinder-  
tickets  
im Bartarif

Fahrrad  
Einzel- und  
24-Stunden

*eezy avv als  
Alternative zum  
konventionellen  
Bartarif (inkl.  
Fahrtendeckel*

# KALKULATION TARIF

## Wirtschaftliche Auswirkungen

	Angaben in Tausend			Angaben in Tausend		
	Einnahmen alt in €	Einnahmen neu in €	Veränderung in €	Veränderung in % (inkl. Struktur)	Veränderung in € (exkl. Struktur)	Veränderung in % (exkl. Struktur)
Bartarif	15.519	16.165	646	4,17 %	480	3,09 %
ABO/ Zeitkarten	30.461	31.541	1.079	3,54 %	1.079	3,54 %
Auszubildende*	49.273	50.908	1.635	3,32 %	1.635	3,32 %
Zusatztickets	98	98	0	0,83%	0	0,83 %
Gesamtergebnis	95.351	98.713	3.362	3,53 %	3.196	3,35 %

\* Inklusive sämtlicher Tickets für Schüler + Semesterticket

# GRUNDSATZAUSRICHTUNG ZUR TARIFFORTSCHREIBUNG

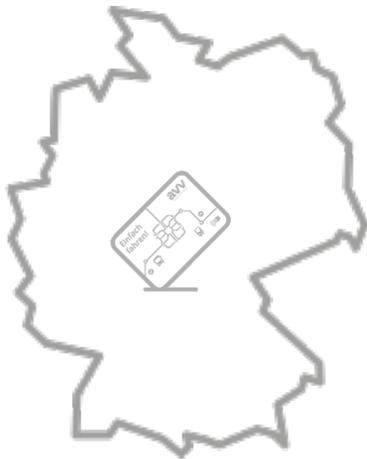
NUTZERFINANZIERUNG ALS WICHTIGER BEITRAG ZUR  
AUFRECHTERHALTUNG DER VERKEHRE UND ZUR  
STABILISIERUNG DES HEUTIGEN ANGEBOTES –



1.  
Anpassung  
zum  
01.01.2023  
rund 3,5 %

2.  
Anpassung  
zum  
01.07.2023  
rund 3,5 %

# BESONDERE AKTUELLE SITUATION



GEPLANTES NACHFOLGEMODELL ZUM 9-EURO-TICKET WIRKT SICH JE NACH PREISGESTALTUNG STARK AUF DIE PRAKTISCHE ANWENDUNG DER TARIFFORTSCHREIBUNG BEI DEN FAHRGÄSTEN AUS

1.  
Anpassung  
zum  
**01.01.2023**  
**rund 3,5 %**

2.  
Anpassung  
zum  
**01.07.2023**  
**rund 3,5 %**



# TOP 1.2 Digitales Karnevalticket



# TOP 1.3 Aufnahme On-Demand-Verkehre in Tarifbestimmungen



# TOP 1.4 Tariffortschreibung VRS 2023



# TARIFFORTSCHREIBUNG VRS-TARIF 2023

## ZUSAMMENFASSUNG

- Differenzierte Erhöhung des Bartarifs, Ø 6,2 %
  - Anpassung Zeittickets für Erwachsene um Ø 2,0 %
  - Anpassung Zeittickets für Auszubildende um Ø 4,0 %
  - Weitere VRS-Tickets werden um Ø 3,8 % fortgeschrieben
- 
- Detailbetrachtung der Preisanpassung zum 01.07.2023 erfolgt in einem nächsten Schritt.

01.01.  
2023  
3,5 %

01.07.  
2023  
3,87 %

# TOP 1.5 Tariffortschreibung NRW 2023



Durchschnittliche  
Anpassung  
von 3,5 %



NRW eTarif (ab 01.01.2023)				
	2023	2022	Veränderung	
	Empfehlung		€	%
<b>Grundpreis</b>				
Grundpreis Erw. 2. Klasse	1,60 €	1,60 €	0,00 €	0,00%
Grundpreis Ki. 2. Klasse	0,80 €	0,80 €	0,00 €	0,00%
Grundpreis Erw. 1. Klasse	2,40 €	2,40 €	0,00 €	0,00%
Grundpreis Ki. 1. Klasse	1,20 €	1,20 €	0,00 €	0,00%
<b>Preisdeckel</b>				
Preisdeckel Erw. 2. Klasse	30,00 €	30,00 €	0,00 €	0,00%
Preisdeckel Ki. 2. Klasse	15,00 €	15,00 €	0,00 €	0,00%
Preisdeckel Erw. 1. Klasse	45,00 €	45,00 €	0,00 €	0,00%
Preisdeckel Ki. 1. Klasse	22,50 €	22,50 €	0,00 €	0,00%
<b>Pauschale Angebote</b>				
Fahrradzubuchung	5,10 €	4,80 €	0,30 €	6,25%
Preisdeckel Fahrrad	5,10 €	4,80 €	0,30 €	6,25%
<b>Regionale Bandbreiten Grundpreise</b>				
Bandbreite Grundpreise Erw. 2. Klasse	1,30 € - 1,60 €	1,30 € - 1,60 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Grundpreise Ki. 2. Klasse	0,65 € - 0,80 €	0,65 € - 0,80 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Grundpreise Erw. 1. Klasse	2,60 € - 3,20 €	2,60 € - 3,20 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Grundpreise Ki. 1. Klasse	1,30 € - 1,60 €	1,30 € - 1,60 €	0,00 €	0,00%
<b>Regionale Bandbreiten Arbeitspreise</b>				
Bandbreite Arbeitspreise Erw. 2. Klasse	0,15 € - 0,30 €	0,15 € - 0,30 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Arbeitspreise Ki. 2. Klasse	0,075 € - 0,15 €	0,075 € - 0,15 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Arbeitspreise Erw. 1. Klasse	0,225 € - 0,45 €	0,225 € - 0,45 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Arbeitspreise Ki. 1. Klasse	0,1125 € - 0,225 €	0,1125 € - 0,225 €	0,00 €	0,00%
<b>Regionale Bandbreiten Preisdeckel</b>				
Bandbreite Preisdeckel Erw. 2. Klasse	15,00 € - 30,00 €	15,00 € - 30,00 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Preisdeckel Ki. 2. Klasse	7,50 € - 15,00 €	7,50 € - 15,00 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Preisdeckel Erw. 1. Klasse	22,50 € - 45,00 €	22,50 € - 45,00 €	0,00 €	0,00%
Bandbreite Preisdeckel Ki. 1. Klasse	11,25 € - 22,50 €	15,00 € - 30,00 €	0,00 €	0,00%

RelationspreisTickets (plus-Beträge) (ab 11.12.2022)				
	2023	2022	Veränderung	
	Empfehlung		€	%
<b>Für eine Fahrt</b>				
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw.	2,00 €	1,90 €	0,10 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 25	1,50 €	1,45 €	0,05 €	3,45%
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. BC 50	1,00 €	0,95 €	0,05 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki.	1,00 €	0,95 €	0,05 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. BC25	0,75 €	0,70 €	0,05 €	7,14%
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. BC50	0,50 €	0,50 €	0,00 €	0,00%
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Erw.	1,00 €	0,95 €	0,05 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Ki.	0,50 €	0,50 €	0,00 €	0,00%
<b>Für Hin- und Rückfahrt</b>				
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw.	4,00 €	3,80 €	0,20 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC25	3,00 €	2,90 €	0,10 €	3,45%
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. BC50	2,00 €	1,90 €	0,10 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki.	2,00 €	1,90 €	0,10 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. BC25	1,50 €	1,40 €	0,10 €	7,14%
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. BC50	1,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00%
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Erw.	2,00 €	1,90 €	0,10 €	5,26%
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Ki.	1,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00%
<b>Für eine Kalenderwoche</b>				
SchöneWocheTicket NRW	7,10 €	6,80 €	0,30 €	4,41%
<b>Für einen Kalendermonat</b>				
SchönerMonatTicket NRW	25,00 €	24,00 €	1,00 €	4,17%
SchönerMonatTicket NRW Schüler	18,80 €	18,00 €	0,80 €	4,44%
<b>Im Abonnement</b>				
SchönerMonatTicket NRW Abo	20,90 €	20,00 €	0,90 €	4,50%
SchönerMonatTicket NRW Schüler Abo	15,70 €	15,00 €	0,70 €	4,67%



PauschalpreisTickets (ab 01.01.2023)				
	2023	2022	Veränderung	
	Empfehlung		€	%
<b>Für eine Fahrt</b>				
SchöneFahrtTicket NRW Erw.	21,50 €	20,60 €	0,90 €	4,37%
SchöneFahrtTicket NRW Ki.	10,80 €	10,30 €	0,50 €	4,85%
EinfachWeiterTicket NRW Erw. 2. Klasse	7,20 €	6,80 €	0,40 €	5,88%
EinfachWeiterTicket NRW Ki. 2. Klasse	3,60 €	3,40 €	0,20 €	5,88%
EinfachWeiterTicket NRW Erw. 1. Klasse	10,80 €	10,20 €	0,60 €	5,88%
EinfachWeiterTicket NRW Ki. 1. Klasse	5,40 €	5,10 €	0,30 €	5,88%
<b>Für einen Tag</b>				
SchönerTagTicket NRW Single	31,90 €	30,60 €	1,30 €	4,25%
SchönerTagTicket NRW 5 Personen	47,90 €	45,70 €	2,20 €	4,81%
FahrradTagesTicket NRW	5,10 €	4,80 €	0,30 €	6,25%
<b>Für ein Jahr</b>				
SchönesJahrTicket NRW 2. Klasse (Vorkasse)	3.010,00 €	2.920,00 €	90,00 €	3,08%
darin plus-Aufpreis	571,90 €	554,80 €	17,10 €	3,08%
SchönesJahrTicket NRW 1. Klasse (Vorkasse)	4.229,05 €	4.125,00 €	104,05 €	2,52%
darin plus-Aufpreis	571,90 €	554,80 €	17,10 €	3,08%
SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse (monatlich)	3.160,50 €	3.072,00 €	88,50 €	2,88%
darin plus-Aufpreis	263,38 €	256,00 €	7,38 €	2,88%
SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse (monatlich)	4.440,50 €	4.344,00 €	96,50 €	2,22%
darin plus-Aufpreis	370,04 €	362,00 €	8,04 €	2,22%
Schöne60Ticket NRW Abo 2. Klasse (monatlich)	156,97 €	152,60 €	4,37 €	2,86%
Schöne60Ticket NRW Abo 1. Klasse (monatlich)	220,54 €	215,75 €	4,79 €	2,22%
JobTicket NRW Abo 2. Klasse (monatlich)	237,04 €	230,00 €	7,04 €	3,06%
JobTicket NRW Abo 1. Klasse (monatlich)	333,04 €	326,00 €	7,04 €	2,16%
NRWupgradeAzubi (monatlich)	20,00 €	20,00 €	0,00 €	0,00%
<b>Für einen Ferienzeitraum</b>				
SchöneFerienTicket NRW Ostern/Herbst/Winter	32,00 €	30,20 €	1,80 €	5,96%
SchöneFerienTicket NRW Sommer	64,00 €	60,40 €	3,60 €	5,96%



## Fortschreibung NRW-Tarif 2023

Empfehlung des LAK Nahverkehr NRW vom 21.06.2022

Anlage 1

### TeilnehmerTicket NRW (ab 01.01.2023)

	2023	2022	Veränderung	
	Empfehlung		€	%
Teilnehmerzahl von 100 bis 500 Personen (RS 1)	17,75 €	16,95 €	0,80 €	4,72%
Teilnehmerzahl von über 500 Personen (RS 2)	13,70 €	13,05 €	0,65 €	4,98%

### SemesterTicket NRW

	SS 23 WS 23/24	SS 22 WS 22/23	SS 21 WS 21/22
<b>Für Binnenabschlüsse</b>			
Aufpreis pro Semester	59,40 €	58,50 €	57,40 €
Veränderung in €	0,90 €	1,10 €	
Veränderung in %	1,54%	1,92%	
<b>Für Standorte außerhalb von Deutschland</b>			
Aufpreis pro Semester	71,30 €	70,20 €	69,00 €
Veränderung in €	1,10 €	1,20 €	
Veränderung in %	1,57%	1,74%	

### NRWplus-Tarif (ab 11.12.2022)

	2023	2022	Veränderung	
	Empfehlung		€	%
NRWplus Einzelfahrt Erw.	3,40 €	3,20 €	0,20 €	6,25%
NRWplus Einzelfahrt Ki.	1,70 €	1,60 €	0,10 €	6,25%
NRWplus Hin&Rück Erw.	6,80 €	6,40 €	0,40 €	6,25%
NRWplus Hin&Rück Ki.	3,40 €	3,20 €	0,20 €	6,25%
NRWplus Monat ICE	72,00 €	68,00 €	4,00 €	5,88%
NRWplus Monat ICE Abo	60,00 €	56,70 €	3,30 €	5,82%



# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Nachfolgemodell  
9-Euro-Ticket

03

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

04

Sachstand  
Dachmarke

05

Sachstand  
Projekt „Regio-  
Tram“

# BESCHLUSS DER VERKEHRSMINISTERKONFERENZ VOM 13.10.2022

Einstimmiger Beschluss zwischen Bund und Ländern zum Nachfolgemodell des 9-Euro-Tickets

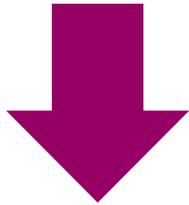
## Aktuelle diskutierte tarifliche und vertriebliche Parameter:

- Name: Klima-Ticket / Deutschland-Ticket
- Deutschlandweite Gültigkeit
- Einheitlicher Preis von 49 Euro – Dynamisierung ab 2. Jahr geplant (Inflationsausgleich)
- Ausgabe als monatlich kündbares, persönliches Abonnement
- Ausgabe des Tickets soll „papierlos“ erfolgen.  
Aber: Angebot soll barrierefrei sein



# FINANZIERUNG

- Länder betonen Erhöhung der Regionalisierungsmittel als unabdingbare Voraussetzung für Einführung des bundesweiten Tickets.



Erhalt des bestehenden Angebots als Voraussetzung für Erfolg des Tickets

Deutliche Erhöhung der Regionalisierungsmittel nötig, um Ausdünnung des Angebots zu vermeiden

## WEITERES VORGEHEN – STAND 25.10.22

- Zustimmung der Ministerpräsidentenkonferenz noch ausstehend
  - Startzeitpunkt noch offen – Januar 2023 wird angestrebt
  - 2 Jahre nach Einführung soll der Erfolg des Klimatickets hinsichtlich dessen Einfluss auf Klima und Verkehr sowie die finanziellen Auswirkungen evaluiert werden
- Aufbauend auf der Evaluation soll eine dauerhafte gesetzliche Regelung geschaffen werden



## WEITERES VORGEHEN IM AVV / NRW

- Einrichtung Taskforce im AVV gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen
- Technische Umsetzung von ABO-Online in der ZVP wird priorisiert behandelt
- Teilnahme an diversen Arbeitsgruppen auf NRW-Ebene sowie im Rahmen des VDV eTS-Teilnehmerforums zu tariflichen und vertrieblichen Fragestellungen
- Intensiver Austausch mit dem VDV (deutschlandweit) insbesondere im Rahmen der zukünftigen Einnahmenaufteilung



# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Nachfolgemodell  
9-Euro-Ticket

03

Sachstand Corona  
(ÖPNV-  
Rettungsschirm)

04

Sachstand  
Dachmarke

05

Sachstand  
Projekt „Regio-  
Tram“

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Nachfolgemodell  
9-Euro-Ticket

03

Sachstand  
Corona (ÖPNV-  
Rettungsschirm)

04

Sachstand  
Dachmarke

05

Sachstand  
Projekt „Regio-  
Tram“

# TOP 7 Verschiedenes



# TOP 7.1 Sachstand Dachmarke



# Zukunft. Beginnt mit go.

Die neue Dachmarke für die Mobilität im Rheinland.



# Wir geben der Mobilität im Rheinland einen neuen Namen:

Zum Jahreswechsel wird  
der Nahverkehr Rheinland  
zu go.Rheinland.



**RHEINLAND**

# Warum wir eine neue Dachmarke für das Rheinland brauchen ...

Unsere Ziele.

# Warum jetzt?

- Corona hat unser Leben verändert und damit unsere Mobilität.
- Neue Lebens- und Arbeitsmodelle sind entstanden, für die es Antworten braucht.
- Hinzu kommt der Klimawandel.
- Und nicht zuletzt auch das 9-Euro-Ticket und die hierzu gesammelten Erfahrungen.
- **Die Verkehrswende ist eine der größten Herausforderungen unserer Zeit!**



# Unsere Ziele.

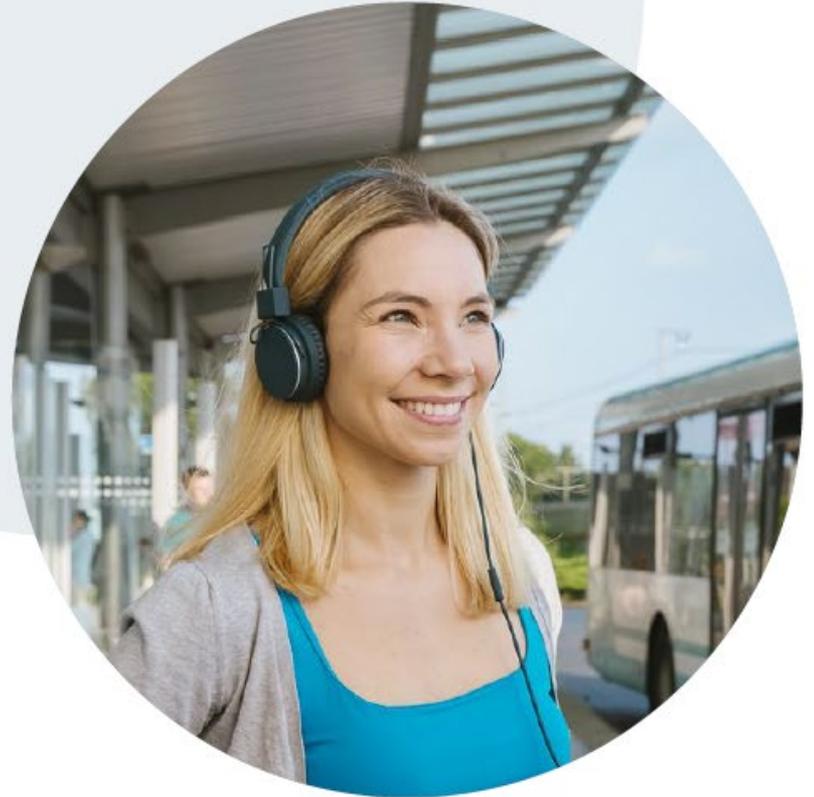
- ◉ Wir wollen unsere Kräfte gemeinsam mit dem AVV, VRS und Ihnen als Partner bündeln.
- ◉ Wir wollen zusammen die Mobilität in der Region gestalten.
- ◉ **Mit Ihnen gemeinsam sind wir Taktgeber für eine moderne und nachhaltige Mobilität!**
- ◉ Wir haben viel vor!



# Unsere Botschaften.

## ○ An die Kunden:

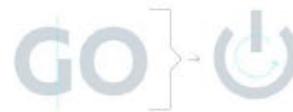
- Ein lebenswertes Rheinland liegt uns am Herzen.
- Wir übernehmen Verantwortung.
- Wir sorgen für eine nachhaltige Mobilität, digital und vernetzt.
- Wir sind Innovationstreiber.
- Wir sind die wahren Klimaschützer.
- **Wir bewegen das Rheinland!**



# Wie wir als go.Rheinland zukünftig nach außen auftreten ...

Unser Erscheinungsbild.

# Markenzeichen



# Zukunft. Beginnt mit **go.**

Kurze einleitende Worte -  
Dies ist ein Blindtext. Das  
bedeutet, dass es noch keine  
Endfassung eines Textes gibt.  
Dieser Text soll nur eine Art  
Platzhalter sein. Dies ist ein  
Blindtext. Das bedeutet, dass  
es noch keine Endfassung  
eines Textes gibt.





46 von 55 in Zusammenstellung

## Großflächen und Plakate

**Zukunft.**  
Beginnt mit **go.**

Wir haben viel vor. Für Dich.  
**Umdenken, umsteigen, einsteigen.**  
[go-rheinland.de](http://go-rheinland.de)

avv   **RHEINLAND**  
Beweg' Dich.





## Zugbeklebung



Fahrkarten  
Tickets / Billets / Biglietti



Go Tickets

avv

GO RHEINLAND

Fahrkarten  
Tickets / Billets / Biglietti

DB BAHN



VES

Fahrkarten  
Tickets / Billets / Biglietti

DB BAHN



VES

DB BAHN



DB BAHN

# REGIONALER AVV-BEIRAT DER STADT AACHEN

01

Tarifliche und  
vertriebliche  
Angelegenheiten

02

Nachfolgemodell  
9-Euro-Ticket

03

Sachstand  
Corona (ÖPNV-  
Rettungsschirm)

04

Sachstand  
Dachmarke

05

Sachstand  
Projekt „Regio-  
Tram“

**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

# Backup

## 1.2 DIGITALES KARNEVALSTICKET



Digitalisierungsstrategie

### DIGITALES KARNEVALSTICKET

- Einführung zum 01.02.2023

Zeitliche Gültigkeit:	Weiberfastnacht bis Veilchendienstag, ganztägig
Berechtigter Personenkreis:	Jedermann
Preis:	19,40 Euro (Preisstand 01.01.2023), analog zum 24-Stunden-Ticket PS 4
Geltungsbereich:	AVV-Netz
Übertragbarkeit:	nein
Mitnahmemöglichkeit:	nein
1. Klasse Übergang:	nein

## 2.3 AUFNAHME ON-DEMAND VERKEHRE IN TARIFBESTIMMUNGEN

- Bei der Nutzung von On-Demand-Verkehren kommt der reguläre AVV-Tarif zur Anwendung (konventioneller Tarif (ausgenommen Flugs-Ticket) und eezy avv)
- Bei Nutzung des On-Demand-Verkehrs außerhalb der gekennzeichneten Haltestellen kann ein zusätzlich zu entrichtender Aufpreis erhoben werden  
→ aktuell maximal 1,00 Euro

→ Aufnahme der Regelungen in die AVV-Tarifbestimmungen zum 01.01.2023