

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0557/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 15.11.2022
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/400
Verkehrssituation in der Mechtildisstraße Gemeinsamer Antrag der CDU- und SPD-Bezirksfraktionen Aachen- Mitte vom 03.12.2019		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
07.12.2022	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis, wonach in der Mechtildisstraße nur gebietsbezogener Erschließungsverkehr wie in allen benachbarten Wohnstraßen stattfindet, die gefahrenen Geschwindigkeiten im Vergleich zu anderen Straßen unauffällig sind und die Verkehre zurückgegangen sind. Aus diesem Grund sind verkehrsregelnde Maßnahmen in der Mechtildisstraße nicht erforderlich. Der Antrag vom 03.12.2019 gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Erläuterungen:

Die Mechtildisstraße, ist eine Straße im Wohngebiet Beverau, als Verbindung zwischen dem Forster Weg und Branderhofer Weg. Die Fahrbahnbreite beträgt 4,70 m und bei parkenden Fahrzeugen verbleibt eine Rest-fahrbahnbreite von 2,70 m. Die Gehwege an der nördlichen Fahrbahnseite haben eine Breite von 2,40 m und an der südlichen Seite von 1,00 m.

Bereits seit 2019 beklagen Anwohner*innen der Mechtildisstraße, nach einem Verkehrsunfall mit einem 3-jährigem Kind, nach ihrer Wahrnehmung unvertretbaren Durchgangsverkehr, zwischen dem Forster Weg und dem Branderhofer Weg und streben eine Abbindung der Straße an der Einmündung Forster Weg an.

Mit Schreiben vom 03.12.2019 wurde durch die Fraktionen der CDU und SPD in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beantragt, die Verkehrssituation in der Mechtildisstraße in die Tagesordnung aufzunehmen.

In der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte vom 07.10.2020 wurde der Antrag beraten und es wurde beschlossen, eine erneute Beratung in der 18. Wahlperiode durchzuführen.

In der 18. Wahlperiode am 25.08.2021 wurde daher der Antrag beraten, mit den Prüfaufträgen an die Verwaltung, dass

- die Straße als Anlieger- oder Spielstraße (verkehrsberuhigter Bereich) ausgewiesen werden soll und / oder
- alternierendes Parken ermöglicht werden soll.

Zur Bewertung der aktuellen Situation in der Mechtildisstraße führte die Verwaltung, im Zeitraum vom **20.09.2022, 11.30 Uhr** bis **27.09.2022, 10.30 Uhr** eine Verkehrserhebung über einen Gesamtzeitraum von 167 Stunden durch. Es ergab sich eine Verkehrsbelastung von 1684 Fahrzeugen in beiden Fahrtrichtungen, was einer Tagesbelastung von 241 Fahrzeugen pro 24 Stunden bzw. ca. 10 Kraftfahrzeugen pro durchschnittlicher Tagesstunde in beiden Fahrtrichtungen entspricht. Die gemessene Durchschnittsgeschwindigkeit aller Fahrzeuge lag bei 29 km/h

Bei der Verkehrserhebung in der Zeit vom **21.01.2020, 11.15 Uhr** bis **24.01.2020, 10.03 Uhr** waren in einem Gesamtzeitraum von 71 Stunden insgesamt 1426 Fahrzeuge in beiden Fahrtrichtungen festgestellt worden.

Hier lag die Tagesbelastung bei insgesamt 483 Fahrzeugen pro 24 Stunden bzw. 20 Kraftfahrzeugen pro durchschnittlicher Tagesstunde in beiden Fahrtrichtungen. Die gemessene Durchschnittsgeschwindigkeit aller Fahrzeuge lag bei 27 km/h.

Die bisher gemessenen Fahrgeschwindigkeiten liegen deutlich unter denen in fast allen anderen Tempo 30-Zonen gemessenen Geschwindigkeiten. Ein Handlungsbedarf hat die Verwaltung zusammen mit der Polizei erst bei einer Quote von 15 % über 40 km/h festgelegt. Bei der aktuellen Messung liegt die Quote der Überschreitungen nur bei 0,3 %.

Im Vergleich der durchgeführten Verkehrserhebungen, zwischen dem 21.01.2020 und 24.01.2020 und dem 20.09.2022 und 27.09.2022 haben sich die Verkehre in der Mechtildisstraße in der Tagesstunde bzw. der Tagesbelastung jeweils um die Hälfte reduziert.

Die Ausweisung der Mechtildisstraße als Anliegerstraße ist möglich, allerdings haben sich die Vertreter*innen der Polizei, der Verkehrsplanung und der Straßenverkehrsbehörde dagegen ausgesprochen, weil eine verkehrliche Sperrung gleichzeitig mit einer Mehrbelastung benachbarter Straßen verbunden ist.

Auch deren Anwohner*innen haben ein Schutzbedürfnis und grundsätzlich sollten daher alle Straßen im Wohngebiet Beverau gleichermaßen behandelt werden. Eine Ausweisung der Mechtildisstraße als verkehrsberuhigter Bereich setzt voraus, dass die Fußgänger*innen die Straße in ihrer gesamten Breite benutzen und Kinder spielen dürfen. Um diese gewünschte Verkehrsberuhigung zu erreichen, sind begleitende Maßnahmen in Bezug auf die Gestaltung des Bereichs notwendig. Es muss der Eindruck entstehen, dass der Fahrzeugverkehr hier untergeordnete Bedeutung besitzt. Da die Mechtildisstraße aktuell aus einer Fahrbahn und abgegrenzten Gehwegen besteht, erfüllt die Straße damit nicht die Eigenheiten eines verkehrsberuhigten Bereiches.

Das alternierende Parken kann ein Durchfahren der Mechtildisstraße wesentlich erschweren und damit unattraktiv machen. Diese Maßnahme wird durch die Anwohner*innen mehrheitlich abgelehnt, weil befürchtet wird das Schäden an den dort geparkten Fahrzeugen entstehen könnten.

Zur Unfalllage in der Mechtildisstraße hat die Polizei aktuell mitgeteilt, dass sich seit dem Verkehrsunfall im Jahr 2019 kein weiterer Unfall mehr ereignet hat.

Die Verwaltung hält daher verkehrsbeschränkende Maßnahmen in der Mechtildisstraße für nicht erforderlich und eine Abbindung gegenüber den Nachbarstraßen im Wohngebiet Beverau, die jetzt schon mehr Verkehr erfahren und dann noch zusätzlichen Verdrängungsverkehr erhalten würden, für nicht gerechtfertigt.

Im Zusammenhang mit dem Integrierten Stadtentwicklungskonzept Beverau wird für den Bereich Aachen-Beverau derzeit ein Verkehrskonzept erarbeitet. Auf Grundlage der laufenden Bestandanalyse sollen für das Stadtquartier Handlungsempfehlungen identifiziert und praxisnahe Maßnahmenvorschläge, unter anderem auch zur Verkehrsberuhigung abgeleitet werden. Das Ergebnis (voraussichtlich bis zum 2. Quartal 2023) wird einen priorisierten Maßnahmenkatalog mit Definition und Beschreibung konkreter verkehrlicher Maßnahmen für das gesamte Quartier enthalten.

Im Rahmen des Stadtentwicklungsprozesses in der Beverau fand am 29.10.2022 ein Quartiersspaziergang mit Bürgerinnen und Bürgern statt. Im Gespräch mit Anwohnenden wurde der Verwaltung, insbesondere die Kreuzung Branderhofer Weg / Forster Weg als stark belasteter Knotenpunkt mit hohem Konfliktpotential in der morgendlichen Spitzenstunde genannt. Eine abschließende Aussage ist zwar wegen der noch laufenden Verkehrsuntersuchung nicht möglich, aber jegliche Beschränkung des Kfz-Durchgangsverkehrs in der Mechtildisstraße wird die Kreuzung Branderhofer Weg / Forster Weg zusätzlich belasten und ist daher im Kontext einer ganzheitlichen Verkehrsberuhigung kontraproduktiv.

Anlage/n:

- Gemeinsamer Antrag der CDU- und SPD-Bezirksfaktionen Aachen-Mitte vom 03.12.2019
- Luftbild (Übersicht über die Verkehrssituation)

stadt aachen



STADT AACHEN

Auszug aus dem Geodatenbestand



0 15.5 31 m
1: 1000

Erstellt: 10.11.2022



© Stadt Aachen, © StädteRegion Aachen, © Land NRW, © OpenStreetMap Contributors, © BKG



Bezirksvertretung Aachen Mitte

Frau Bezirksbürgermeisterin Conradt
c/o Geschäftsstelle Bezirksvertretung Aachen Mitte
Frau Marlene Willems

Per Mail: Marlene.Willems@mail.aachen.de

Aachen, 03.12.2019

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,

die SPD Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte und die CDU Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte **beantragt**,

auf die Tagesordnung der nächstmöglichen Sitzung den Tagesordnungspunkt Überprüfung der Verkehrssituation in der Mechthildisstraße/Abbindung der Mechthildisstraße aufzunehmen.

Begründung:

Die Bürger der Mechthildisstraße haben sich in großer Anzahl an die Bezirksvertretung Aachen-Mitte mit ihren Beschwerden gewandt, dass die Mechthildisstraße als Abkürzungsstraße verwandt wird, so dass dort häufig gefährliche Verkehrssituationen vorkommen. Bisherige Versuche der Bürger, mit der Verwaltung das Problem zu lösen, sind derzeit ergebnislos.

Es wird daher gebeten, seitens der Verwaltung zu prüfen, und dies im Rahmen einer schriftlichen Vorlage auch darzustellen, welche Möglichkeiten gegeben sind, die Verkehrsgestaltung dort abzuändern.

Eine mögliche Idee wäre auch die Prüfung einer Abbindung.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Ralf Otten
(Fraktionssprecher CDU-Fraktion)

Patrick Deloie
(Fraktionssprecher SPD-Fraktion)