

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/0892/WP15
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	04.08.2008
		Verfasser:	
Eulersweg Umbaumaßnahmen anlässlich des Tivoli-Neubaus			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
20.08.2008	B 5	Anhörung/Empfehlung	
25.09.2008	VA	Entscheidung	

Finanzielle Auswirkungen:

Für das Anlegen einer Linksabiegespur, einer Querungshilfe und den Neubau des Gehwegs auf der südlichen Straßenseite zwischen neuer Querungshilfe und Hubert-Wienen-Straße fallen Kosten in Höhe von 80.000 Euro an. Die Mittel stehen beim Auftragskonto B 120 105 00 7852 509 zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Verkehrsausschuss, auf Grundlage der vorliegenden Planung (Plan-Nr. 2007/11 – 02 L2) den Planungsbeschluss zu fassen. Sie beauftragt die Verwaltung mit der Erstellung einer Ausbauplanung.

Der Verkehrsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Er fasst auf Grundlage der vorliegenden Planung (Plan-Nr. 2007/11 – 02 L2) den Planungsbeschluss. Er beauftragt die Verwaltung mit der Erstellung einer Ausbauplanung.

Erläuterungen:

Anlass

Ursprünglich war geplant, die Sportanlagen des Post Telekom Sportvereins (PTSV), der den alten Standort wegen des Stadionneubaus von Alemannia Aachen verlassen wird, an die Ecke Eulersweg / Soerser Weg zu verlagern. Dort sollten Tennisplätze und –hallen neu errichtet werden. In Verhandlungen mit dem Verein gelang es jedoch, diesen kompletten Neubau überflüssig zu machen. Stattdessen wird der PTSV auf die Flächen des Aachener Hockey- und Tennisclubs (AHTC) umziehen. Dadurch können beide Vereine zukünftig die hier bereits vorhandenen Sportanlagen gemeinsam nutzen. Ein Neubau ist nur in geringem Umfang erforderlich.

Auf dem Eckgrundstück Eulersweg/Soerser Weg sollen 697 Parkplätze für Besucher des neuen Stadions hergestellt werden.

Der PTSV äußerte in den Verhandlungen über die Zusammenlegung mit dem AHTC den Wunsch, am neuen Standort eine direkte Zufahrt vom Eulersweg zu erhalten. Die Verwaltung hält diesen Wunsch für angemessen.

Da der Eulersweg als Landesstraße in der Straßenbaulast des Landesbetriebs Straßenbau NRW liegt, wurde die Anlage der beiden geplanten Zufahrten zu den Flächen der Sportvereine und zum Parkplatz mit diesem abgestimmt.

Für die Zufahrt zum PTSV/AHTC-Gelände forderte der Landesbetrieb das Anlegen eines Linksabbiegestreifens. Beim Parkplatz wurde aufgrund der nur temporären Nutzung (an ca. 30 Tagen im Jahr) darauf verzichtet. Stattdessen kann hier die Regelung des Verkehrs durch das Personal des Parkplatzbetreibers erfolgen.

Die Verwaltung schlägt den Neubau eines Linksabbiegestreifens im Zusammenhang mit einer Mittelinsel vor. Als weitere Ausbaumaßnahme ist das Anlegen eines Gehweges auf der Südseite des Eulerswegs von der Querungshilfe bis zur Hubert-Wienen-Straße vorgesehen.

Zur Zeit fehlt eine geeignete Fußwegeverbindung zwischen der Krefelder Straße und dem neuen Parkplatz. Am Eulersweg existiert lediglich auf der Nordseite ein durchgehender Gehweg. Auf der Südseite beginnt der Gehweg erst hinter der Einmündung der Hubert-Wienen-Straße. Es ist nicht sinnvoll, die Fußgängerströme auf der Nordseite des Eulerswegs bis zum Knotenpunkt Krefelder Straße/Prager Ring/Eulersweg und dort über die signalisierte Fußgängerfurt zu führen. Dies kommt aus Leistungsfähigkeitsgründen des signalisierten Knotenpunktes nicht in Frage und würde den An- und Abreiseverkehr stark behindern. Vielmehr bietet es sich an, westlich des Knotenpunktes eine Querungshilfe über den Eulersweg anzulegen, damit die Besucher ab dieser Querungshilfe ohne eine weitere Querung stark befahrener Straßen das Stadion sicher erreichen können. Zwischen Querungshilfe und Hubert-Wienen-Straße muss dafür der fehlende Gehweg angelegt werden.

Für die oben beschriebenen Maßnahmen fallen Kosten in Höhe von 80.000 Euro an, die zu 100% zu Lasten der Stadt Aachen gehen.

Die Mittel stehen beim Auftragskonto B 120 105 00 7852 509 zur Verfügung.

Anlage/n:

1. Lageplan
2. Ausschnitt Linksabbiegespur und Mittelinsel