

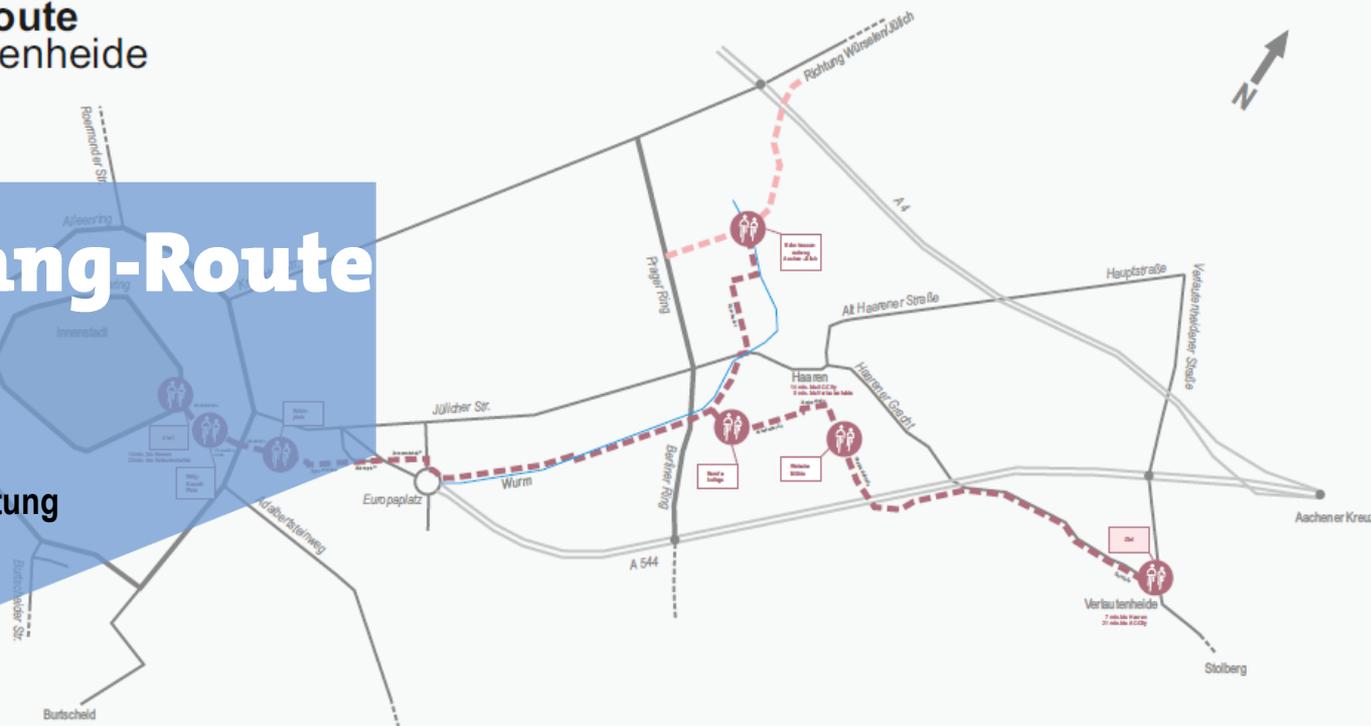
## Rad-Vorrang-Route Haaren / Verlautenheide

# Rad-Vorrang-Route

## AC-Ha-Verl

11.01.2023 TOP Ö6

Sitzung der Bezirksvertretung  
Aachen-Mitte



# Zeitlinie RVR Haaren/Verlautenheide



# Förderantrag

## Förderprogramm "Innovative Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland".

- Die Stadt Aachen hat Ende Dezember 2021 den Zuwendungsbescheid zum Förderantrag zur Rad-Vorrang-Route (RVR) Haaren erhalten.
- Die förderfähigen Gesamtausgaben für die Umsetzung des Vorhabens betragen 3,9 Mio. Euro, wovon rund 3,1 Mio. Euro durch den Bund finanziert werden, was einer Förderquote von 80 Prozent entspricht.
- Das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) (früher BAG) ist Projektträger
- Fachliche Prüfung und Begleitung durch die Oberfinanzdirektion (OFD) NRW

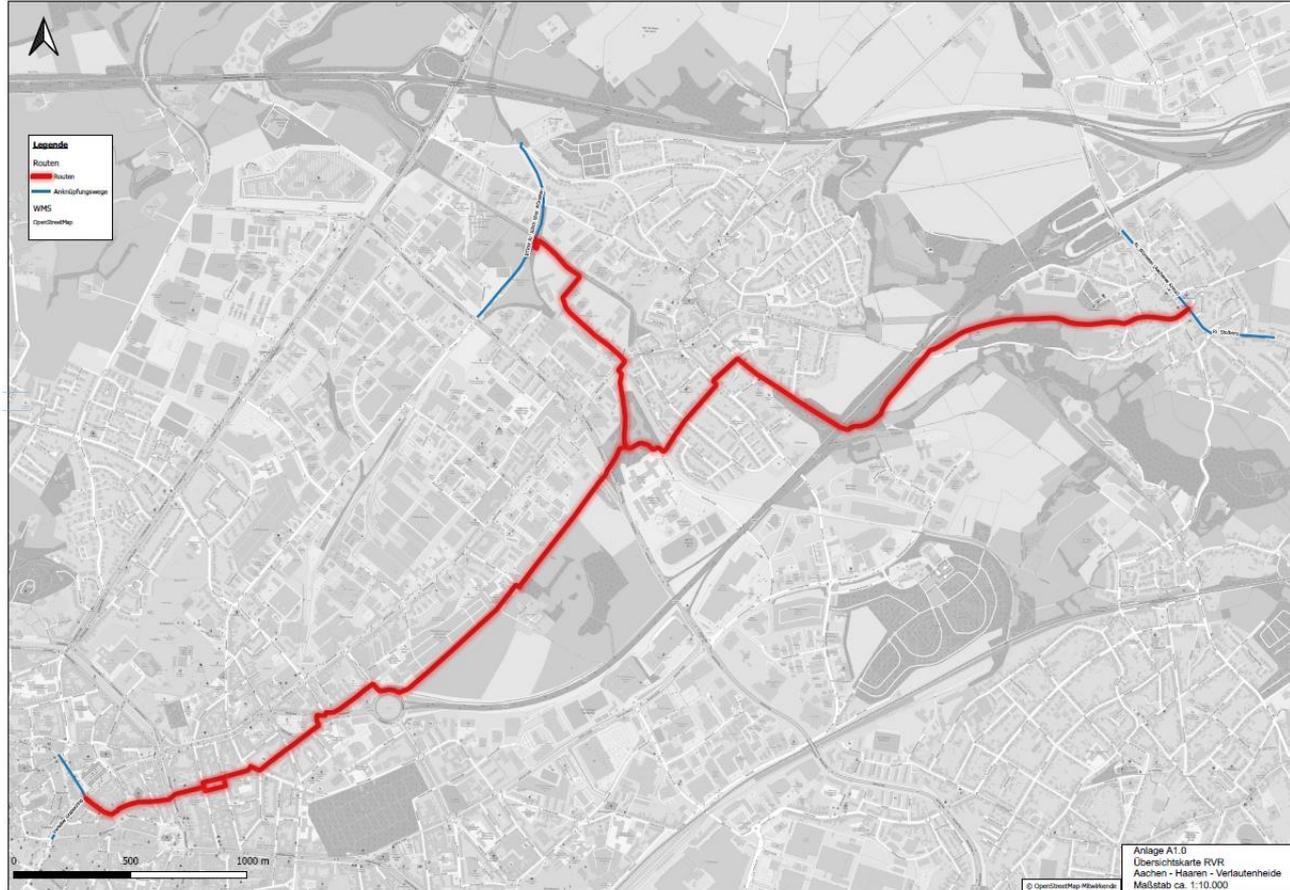
# angedachter Gesamtumfang

- ca. 2,5 km Herstellung neuer Fahrradstraßen gemäß dem Aachener Fahrradstraßen-Standard
- ca. 2,8 km Ausbau, Asphaltierung und Verbreiterung von vorhandenen gemeinsamen, eigenständig geführten Geh- und Radwegen
- ca. 0,4 km Neubau von gemeinsamen, eigenständig geführten Geh- und Radwegen
- ca. 0,6 km Anlage von Radfahrstreifen
- Optimierung der Knotenpunkte für eine Bevorrechtigung und Beschleunigung des Radverkehrs
- Anpassung DB-Bahnüberquerung
- Berücksichtigung Premiumfußweg 2 zur Wurm entlang der RVR

# Ziele der RVR

- Teil der Maßnahme MR 3 aus dem Luftreinhalteplan 2015 (auch IKSK)
  - Erhöhung des Modal-Split-Anteils des Fahrrads auf 20%
  - Erreichen der Klimaschutzziele
  - Reduzierung von Luftschadstoffen
- Radentscheid
  - Ziel 1 : Herstellung von Radhauptverbindungen
- Aus dem Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (FaNaG) 2021:
  - „Landesweit soll der Radverkehr so attraktiv werden, dass sich mehr Menschen im Alltag für das Rad entscheiden können. So soll ein Radverkehrsanteil von 25 Prozent im Modalsplit der Wege erreicht werden.“

# Übersichtskarte



# Besonderheiten des Projektes

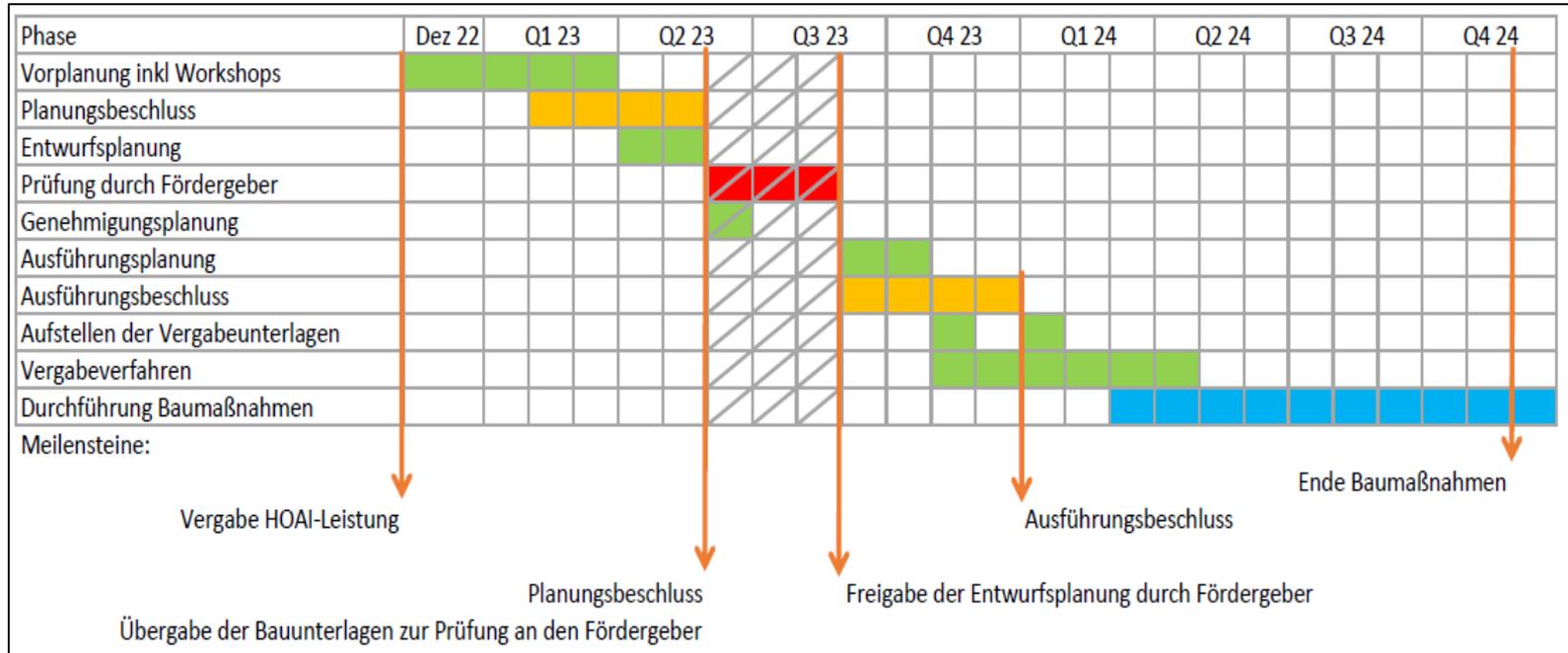
- Rahmenbedingungen der Förderung (Zeitraumen, Prüfläufe und Budget)
- Länge der Strecke und den Besonderheiten des Projektes unterschiedlichen betroffenen Stadt- und Landschaftsbereichen
- Belange des Umweltschutzes
- der Anzahl der Stakeholder (u.a. WVER, Autobahn GmbH des Bundes, DB, StraßenNRW,...)

# Einflussfaktoren auf die Zeitplanung

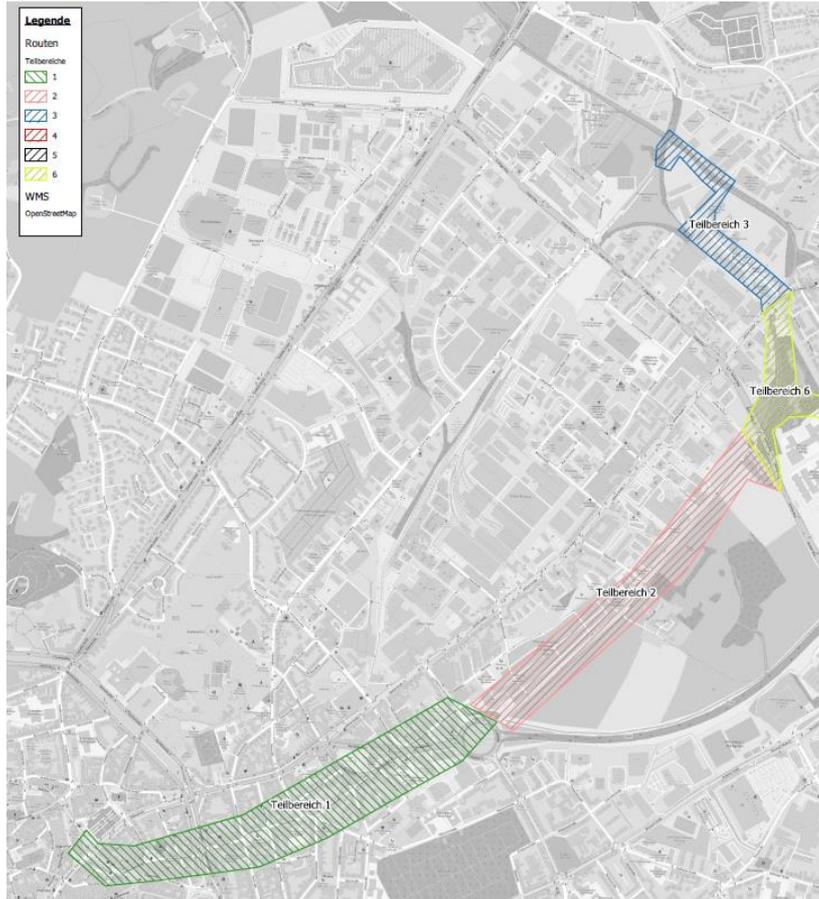
- Bauzeiten
- erforderliche Zeiten der weiteren Vergabeprozesse
- Prüfphase beim Fördergeber
- auskömmliche Zeiten für die politische Beratung und Beschlussfassung inklusive der notwendigen Vorlaufzeiten (Planungsbeschlüsse oder kombinierte Planungs- und Ausführungsbeschlüsse)
- frühzeitige Bürger\*innenbeteiligungen

Unter Berücksichtigung der oben genannten Zeiten und möglichen Beschlussfolgen ergibt sich eine enge Zeitschiene für das **Vorhabenablaufkonzept** mit den nachfolgend dargestellten kompakten Planungs- und Umbauzeiten.

# angestrebte Zeitschiene (Vorhabenablauf)



# Übersichtskarte Teilbereiche Mitte



# Abschnitte der RVR im Bezirk Mitte

<b>Maßnahmenbezeichnung / Straße</b>	<b>mögliche Maßnahmen</b>
Blondelstraße	Fahrradstraße
Blücherplatz	Fahrradstraße / Zweirichtungsradweg ggf. Deckensanierung
Dennewartstraße (AGIT-J-v.Görres Straße)	Fahrradstraße, evt. Deckensanierung
Europaplatz	Ausbau Geh-Radweg
Hein-Janssen-Straße (zwischen Sigmundstraße und Sigmundstraße)	Fahrradstraße
Heinrichssallee (Bereich Maxstraße/ Promenadenstraße)	Anpassung Querungssituation, ggf. Entflechtung Geh-/Radverkehr
Maxstraße	Fahrradstraße

# Abschnitte der RVR im Bezirk Mitte

<b>Maßnahmenbezeichnung / Straße</b>	<b>mögliche Maßnahmen</b>
Promenadenstraße	Fahrradstraße
Rehmplatz	Fahrradstraße
Sigmundstraße	Fahrradstraße Anpassung Querschnitt neue Baumfelder mind. Asphaltanierung
Talbotstraße (Querung Wurm)	ggf. Fahrradstraße
Willy-Brandt-Platz	Markierung/ Beschilderung
Wurmbenden	Fahrradstraße, evtl. Deckensanierung und Verlängerung zum BTRW als neuer Geh- /Radweg
Wurmweg	Ausbau, Asphaltierung Geh-/Radweg evtl. Beleuchtung

# Parallele Projekte/Planungen

- Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK) Haaren
  - Westl. Wurmufer
  - Ortseingang Jülicher Straße / Alt-Haarener Straße
- Haaren clever mobil
- Parkraumkonzept Haaren
- Neubau/Abriss Brückenbauwerke A544
- Asphaltmaßnahmen
- Regionetzmaßnahmen
- Premiumfußweg zur Wurm
- Etc.

# Risiken mögliche Zeitschiene

- Unvorhergesehenes im Planungs- und Bauprozess
- Koordination des Baustellengeschehens im gesamtstädtischen Kontext (hier insbesondere Vollsperrung der A544 ab voraussichtlich 2024)
- Ausschreibungserfolg – angestregte Marktlage und Verfügbarkeit insbesondere von geeigneten Baufirmen, möglicherweise instabile Lieferketten
- Abwägung und Ausgleich betroffener Belange, hier insbesondere des Eingriffs in die umgebende Landschaft
- noch nicht definierte Terminketten (z.B. Termine der politischen Gremiensitzungen)
- sonstiges Unvorhergesehenes

# Fazit

- der vorgegebene Zeitrahmen ist äußerst ambitioniert und erfordert eine konzentrierte, fokussierte und proaktive Projektsteuerung
- verwaltungsinterne Abstimmungen sind mit den zuständigen verkehrslenkenden Dienststellen frühzeitig und eventuell auch außerturnusmäßig durchzuführen
- mögliche Risiken sind zu identifizieren und bei Bedarf zu steuern und - wenn möglich - zu mindern.
- Es wird empfohlen, die Bürger\*innen im Rahmen der Vorplanung frühzeitig zu beteiligen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!