

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0619/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 15.02.2023
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/700
Barrierefreiheit Roermonder Str. / Schurzelter Str.; Antrag der Linken-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen- Laurensberg vom 11.01.2023		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
08.03.2023	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die **Bezirksvertretung Aachen Laurensberg** nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Die weitere Prüfung und Planung einer geeigneten Maßnahme erfolgt im Rahmen der Bearbeitung als Kleinmaßnahme.

Der Antrag gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Erläuterung:

Da diese Vorlage nur zur Kenntnis dient und zunächst keine Baumaßnahme mit sich bringt, werden somit auch keine CO₂- Emissionen verursacht.

Erläuterungen:

Die Linke-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg hat am 11.01.2023 einen Antrag an die Verwaltung zur Prüfung einer barrierefreien Umgehung des im Gehweg befindlichen Baumes an der Einmündung Roermonder Straße / Schurzelter Straße gestellt.

In einem gemeinsamen Ortstermin (FB36/400, E18-GB4 und FB61/700) wurden zwei mögliche Varianten für diese Stelle diskutiert. Zum einen die Sanierung des vorhandenen Gehweges mittels einer stabilisierten wassergebundenen Oberfläche (Breite nutzbarer Gehweg ca. 1,00 m) und zum anderen der Bau einer Gehwegnase (Breite bis zu 2,00 m) im Bereich der vorhandenen Fahrbahn, die dort dann zu einer Einengung der Fahrbahn führt. Diese beiden Varianten werden nun näher geprüft. Die Maßnahme wurde in die *Prioritätenliste Kleinmaßnahmen* (FB61/700) aufgenommen und durch eine Bewertung priorisiert. Diese Liste wird sukzessive nach Priorität mit den im Haushalt zur Verfügung stehenden Mitteln abgearbeitet. Weitere Informationen zur Prioritätenliste werden noch vor der Sommerpause mit der gesonderten Vorlage zur Liste gegeben

Anlage/n:

1. Antrag der Linken-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg vom 11.01.2023
2. Luftbild mit schematischen Skizzen