

Vorlage Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0652/WP18 Status: öffentlich Datum: 27.03.2023 Verfasser/in: Dez. III /FB61/300												
Pilotversuch kleine Fahrradabstellanlagen im Quartier Bürgerantrag zu gesichertem Fahrradparken im Johannistal													
Ziele: Klimarelevanz keine													
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 790 347 824">Datum</th> <th data-bbox="355 790 978 824">Gremium</th> <th data-bbox="986 790 1406 824">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 835 347 857">19.04.2023</td> <td data-bbox="355 835 978 857">Bezirksvertretung Aachen-Mitte</td> <td data-bbox="986 835 1406 857">Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 869 347 891">20.04.2023</td> <td data-bbox="355 869 978 891">Mobilitätsausschuss</td> <td data-bbox="986 869 1406 891">Entscheidung</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 902 347 925">13.06.2023</td> <td data-bbox="355 902 978 925">Bürgerforum</td> <td data-bbox="986 902 1406 925">Anhörung/Empfehlung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	19.04.2023	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung	20.04.2023	Mobilitätsausschuss	Entscheidung	13.06.2023	Bürgerforum	Anhörung/Empfehlung
Datum	Gremium	Zuständigkeit											
19.04.2023	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung											
20.04.2023	Mobilitätsausschuss	Entscheidung											
13.06.2023	Bürgerforum	Anhörung/Empfehlung											

Beschlussvorschlag:

Das Bürgerforum nimmt das vorgelegte Konzept zur Durchführung eines Pilotversuches zur Errichtung kleiner gesicherter Fahrradabstellanlagen an drei ausgewählten Standorten in Aachen zur Kenntnis und empfiehlt eine weitere Beratung in den zuständigen Fachausschüssen. Der Bürgerantrag gilt damit als behandelt.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss das vorgelegte Konzept zur Durchführung eines Pilotversuches zur Errichtung kleiner gesicherter Fahrradabstellanlagen an drei ausgewählten Standorten in Aachen zu beschließen.

Der Mobilitätsausschuss beschließt das vorgelegte Konzept zur Durchführung eines Pilotversuches zur Errichtung kleiner gesicherter Fahrradabstellanlagen an drei ausgewählten Standorten in der Luisenstraße, "Im Johannistal" und in der Krakaustraße in Aachen.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-10600-300-1 Fahrradparkhäuser und Abstellanlagen

Investive Auswirkungen	Ansatz 2023*	Fortgeschrieb ener Ansatz 2023	Ansatz 2024 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2024 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	282.000	282.000	900.000	900.000	0	0
Ergebnis	282.000	282.000	900.000	900.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2023	Fortgeschrieb ener Ansatz 2023	Ansatz 2024 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2024 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*Haushaltsansatz 2023 i.H.v. 200.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2022 i.H.v. 82.000 €

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Die Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz ist nicht ermittelbar. Es kann davon ausgegangen werden, dass vermehrt Bürger*innen auf das Rad umsteigen, wenn es vermehrt sichere Möglichkeiten zum Abstellen der Fahrräder gibt. Dies ist allerdings nicht messbar, daher kann auch kein Effekt auf die CO₂-Emissionen ermittelt werden.

Die Maßnahme hat keine Relevanz für die Klimafolgenanpassung.

Erläuterungen:

Anlass

Die Ergebnisse des Fahrradabstellgutachtens aus dem Jahr 2021 haben gezeigt, dass zusätzlich zu den Fahrradbügeln im öffentlichen Raum vor allem überdachte und gesicherte Fahrradabstellanlagen aufgebaut werden müssen, damit auch hochwertige Räder sicher abgestellt werden können. Durch das Förderprogramm #AachenMooVe!2 konnten bereits an unterschiedlichen Standorten größere Sammelschließanlagen errichtet werden. Da insbesondere in dicht bebauten Quartieren oftmals keine ausreichenden Flächen für größere Sammelschließanlagen vorhanden sind, soll dort der Fokus auf kleineren, weniger aufwendigen Anlagen gelegt werden. Die Verwaltung möchte mit einem Pilotversuch an drei Standorten Erfahrungen sammeln und diese bei einer flächendeckenden Ausweitung berücksichtigen zu können.

Ein entsprechender Antrag an das Bürgerforum vom Oktober 2022 zum Standort "Im Johannistal" liegt dem FB 61/300 vor (Anlage 1) und wird mit dieser Vorlage behandelt.

Vorgehen

Bei den kleineren Abstellanlagen handelt es sich um Anlagen für jeweils bis zu vier Fahrräder. Die Anlage passt mit ihren geringen Grundmaßen auf einen Pkw Parkstand (Anlage 2). Innerhalb der Anlagen befinden sich zwei Fahrradbügel bzw. andere Anschliefmöglichkeiten, sodass die Räder innen noch einmal gesichert werden können. Anlage zwei zeigt beispielhaft, wie die Anlagen von Innen aussehen könnten. Bei allen Anlagen ist es möglich, die Anzahl der Fahrradbügel bzw. Anschliefmöglichkeiten individuell anzupassen. Zur Öffnung der Anlage muss die Türe im vorderen Bereich nach oben geschoben werden. Dadurch sind diese Fahrradparkhäuschen besonders platzsparend und ermöglichen gute Sichtbeziehungen und eine gute städtebauliche Integration. Der Zugang wird im Testbetrieb über ein normales Zylinderschloss mit Schlüssel laufen. Es besteht die Möglichkeit, die Anlagen im Nachgang mit einem digitalen Zugang nachzurüsten.

Betriebliche Aspekte im Pilotversuch

Die Abstellplätze richten sich primär an Personen, die in dicht bebauten Quartieren wohnen und keine Möglichkeit haben, ihr Fahrrad in Garagen etc. unterzubringen. Im Pilotversuch findet die Vergabe der Stellplätze zunächst über eine Interessensliste statt. Es ist davon auszugehen, dass es anfangs mehr Interessent*innen als verfügbare Stellplätze geben wird, sodass diejenigen, die zunächst keinen Stellplatz erhalten, laufend auf einer Interessensliste vermerkt werden. Diese Liste dient neben einer künftigen Zuteilung von Stellplätzen auch der Erfassung des Bedarfs aus der Bürgerschaft. Der Pilotversuch wird kommunikativ eng begleitet um eine höchstmögliche Transparenz und Mitnahme vieler Bürger*innen zu gewährleisten.

Die Stellplätze werden zunächst für den Zeitraum des Pilotversuches vergeben. Perspektivisch wird angedacht, die Plätze über ein Lotterieverfahren zu vergeben. Die Transparenz muss während des Vergabeprozesses gewährleistet sein.

Es ist rechtlich zulässig, die Plätze auf öffentlichem Raum einem bestimmten Nutzer*innenkreis zur Verfügung zu stellen und zu bewirtschaften, wenn dies für einen begrenzten Zeitraum geschieht. Nach Ablauf des Zeitraumes findet erneut eine Platzvergabe statt. Somit kann sich der Nutzer*innenkreis nach Ablauf des Zeitraumes ändern. Mit dem späteren Betreiber werden Prinzipien für die Vergabe

(z.B. diskriminierungsfrei, Entfernung zum Wohnort, etc.) zu einem späteren Zeitpunkt abgestimmt. Auch die Konditionen werden mit dem zukünftigen Betreiber abgestimmt, sollten sich aber an bereits bestehenden Angeboten (Fahrradparkhäuser, Bewohnerparkausweis) orientieren. Die Erstellung einer Sondernutzung ist nicht erforderlich, da die Stadt Eigentümerin der Abstellanlagen bleibt.

Es wird an allen drei Standorten nach „Kümmerer*innen“ gesucht, die während des Testbetriebes die Anlagen prüfen und bei Bedarf (z.B. bei Reparaturen oder Verschmutzung) Kontakt zur Verwaltung aufnehmen können. Perspektivisch wird geprüft, ob Aufgaben rund um die Wartung und Instandhaltung, womöglich auch in Bezug auf die Prozesse der Vermietung und Abrechnung durch einen externen Betreiber übernommen werden können.

Die Testphase soll einen Zeitraum von 9 - 12 Monaten andauern, in dem die Nutzung und die Prozesse evaluiert werden. Die Ergebnisse der Testphase sollen in das Gesamtkonzept einfließen, bevor ein weiterer Ausbau im Stadtgebiet geplant wird.

Standorte

Bei der Standortwahl wurden zunächst drei Standorte gewählt (Anlage 3), die in dicht bebauten Gebieten liegen. In diesen Gebieten ist das Aufstellen von größeren Anlagen nicht machbar, da keine ausreichend großen Flächen vorhanden sind. In diesen Gebieten ist die Nachfrage nach gesichertem Fahrradparken groß, da Garagenplätze nicht oder kaum vorhanden sind.

Konkret sollen an folgenden Standorten die Pilotanlagen errichtet werden:

- Im Johannistal, Im Bereich Hausnummer 21
- Krakaustraße, Ecke Hubertusstraße
- Friedrichstraße, Ecke Luisenstraße

An den Standorten Krakaustraße Ecke Hubertusstraße und Friedrichstraße Ecke Luisenstraße muss ein Pkw Parkstand entfallen, auf den jeweils ein kleines Fahrradparkhaus gestellt wird. Im Johannistal könnte der vorgezogene Gehwegbereich vor Hausnummer 21 genutzt werden. Die Parkhäuser werden mit Punktfundamenten im Boden befestigt.

Vorschlag Verwaltung

Die Verwaltung schlägt vor, das Konzept des Pilotversuches an den drei beschriebenen Standorten mit drei unterschiedlichen Abstellanlagen zu testen (z.B. in Bezug auf Robustheit, Handhabung etc.). Der Probebetrieb wird evaluiert, über die Ergebnisse wird berichtet.

Kosten

Für die Beschaffung der drei kleinen Fahrradparkhäuser werden Kosten in Höhe von rund 20.000 € veranschlagt (inklusive Montage und Aufbauarbeiten). Mittel stehen bei 5-120102-900-10600-300-1 „Fahrradparkhäuser und Abstellanlagen“ zur Verfügung.

Anlage/n:

1. Antrag Bürgerforum aus Oktober 2022
2. Modelle kleine Fahrradparkhäuser
3. Standorte

Antrag beim Bürgerforum der Stadt Aachen zur Errichtung von gesicherten und überdachten Fahrradparkplätzen im Johannistal

Hintergrund: Seit über sechs 6 Jahren versuchen Anwohner der Straße „Im Johannistal“ den gestiegenen Bedarf an Fahrradparkplätzen im Johannistal zu verbessern. Die Situation im Johannistal ist von einer engen Bebauung, Mehrfamilienhäusern und der Baumreihen und geprägt. Die Fahrräder müssen derzeit im Keller untergebracht werden und zur Nutzung eine Kellertreppe hochgetragen werden. Mit E-Bikes wird das v.a. für Ältere eine Herausforderung. Nach Gesprächen mit Anwohner schätzen wir den Bedarf auf über 100 sichere Fahrradstellplätze für das gesamte Johannistal. Das führte dazu,

Antrag: Wir beantragen die Durchführung eines Pilotversuchs zum gesicherten und überdachten Fahrradparken in Aachen (s.a. Ratsinformation - FB 61/0053/WP18) in der Straße „Im Johannistal“ durch Umwandlung von PKW-Stellplätzen in eine Fahrradabstellanlage.

Da alle bisher vorgeschlagenen Standorte für eine Fahrradabstellanlage einer Prüfung der Verwaltung aus diversen Gründen nicht standhielten (Traufbereich von Bäumen, Leitungen, Feuerwehrzugang, keine priv. Flächen akquirierbar), beantragen wir zu prüfen,

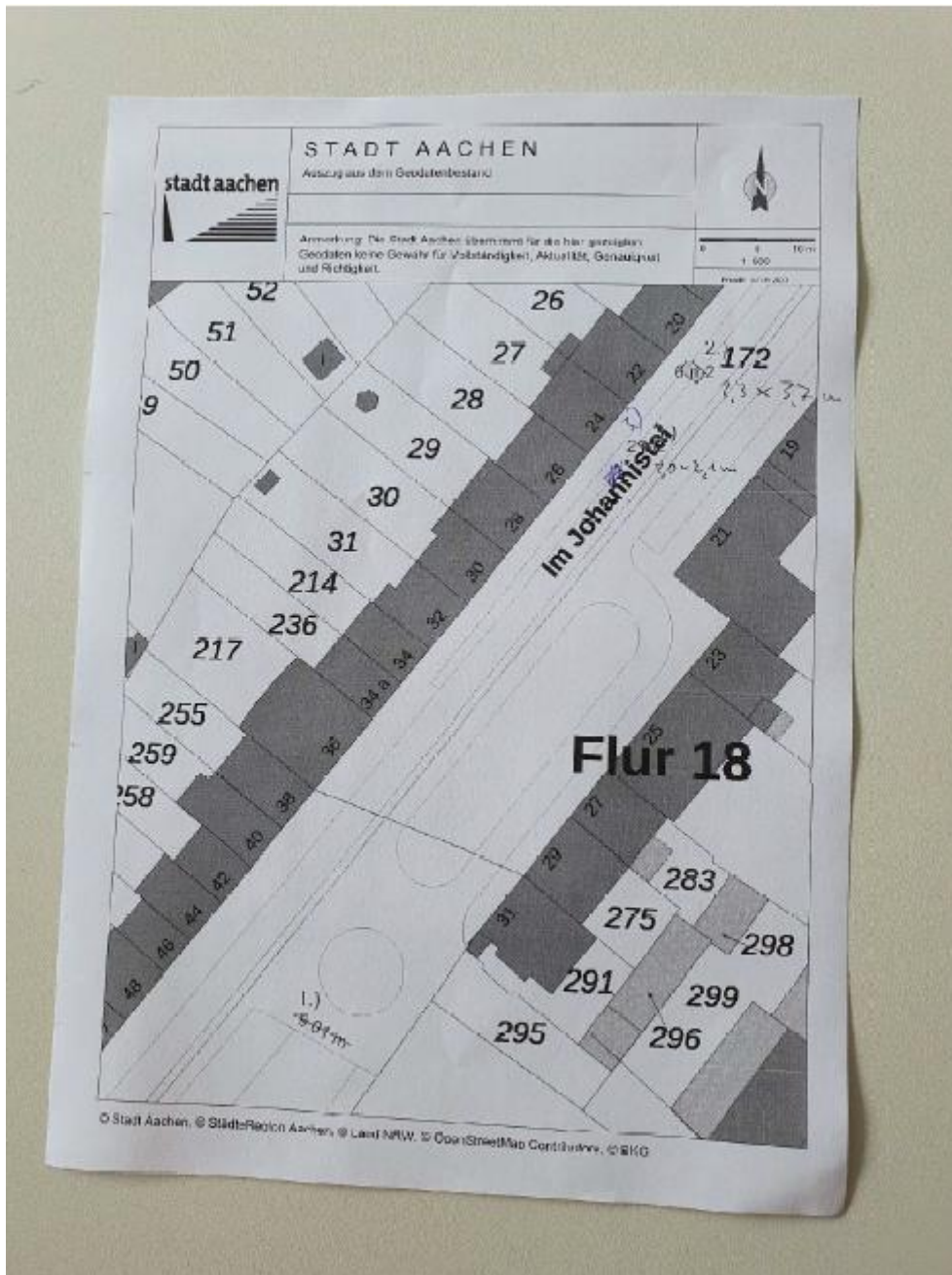
- ob die Umwandlung einer Stellfläche für einen PKW (der die Errichtung einer Anlage von bis zu 10 Fahrradstellplätze ermöglichen würde) grundsätzlich möglich und genehmigungsfähig ist,
- ob mit reversiblen/verschiebbaren/Anlagen ohne feste Fundamentierung, also nicht fest installierte Anlagen, Konflikte mit Traufbereichen und Leitungen zu vermeiden sind und
- ob Installation der Sicherungszugänge (gem. dem in Aachen favorisierte Modell) und das Verlegen von Strom auch bei kleinen Einheiten möglich und sinnvoll ist.

Nach der Klärung der o.g. Punkte stellen wir den Antrag der Umsetzung an zwei exemplarischen Stellen als Pilotversuch.

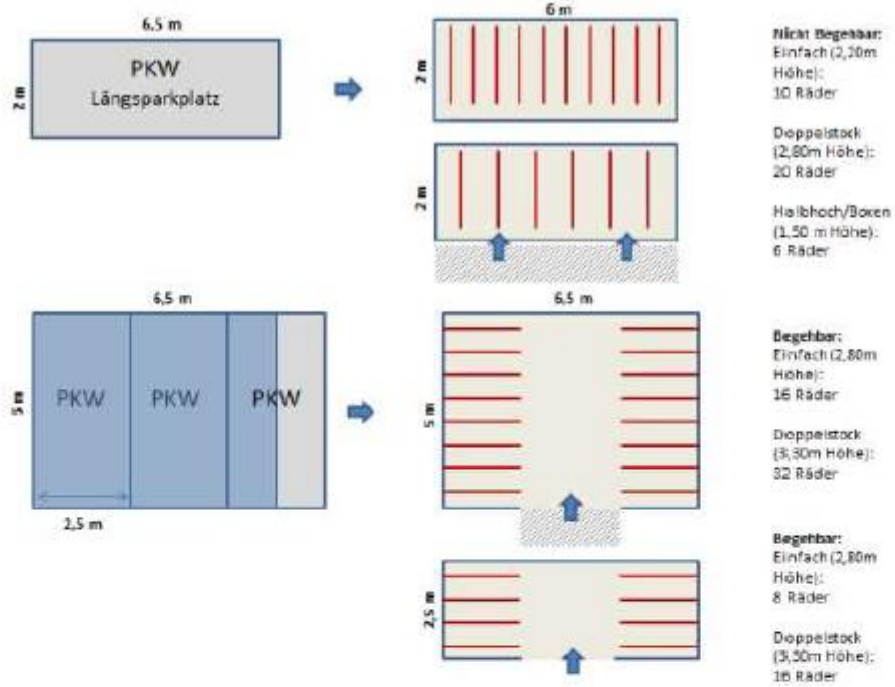
gez.



Anlage: Lageplan
Skizzen



Lageplan



aus: Ratsinformation - FB 61/0053/WP18

Anlage 2 Modelle kleine Fahrradparkhäuser

Modell 1 Fahrradgarage VELO-BOXX-Professional

- Anzahl Fahrräder: 2 oder 4
- Zugangssystem: Sicherheitsschloss
- Maße:
 - o Gesamthöhe: 1600 mm/1600 mm
 - o Gesamtbreite: 1235 mm/1835mm
 - o Gesamttiefe: 2250 mm/ 2250 mm
 - o Breite innen: 950 mm/ 1550 mm
- Gewicht: 200 kg/233 kg



Modell 2 Fietshangar (Sammelanlage)

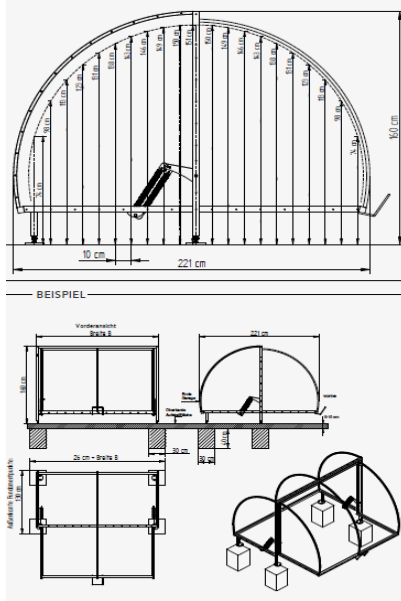
- Anzahl Fahrräder: 4 - 6
- Zugangssystem: mechanisch oder elektronischer Zugang möglich
- Typ 1.8 (4 Räder): 1,83 x 2,30 x 1,50
- Typ 2.5 (6 Räder): 2,55 x 2,30 x 1,50 m



Modell 3 Cervotec Ceratum One

- Anzahl Räder: 4-8 Je nach Größe
- Größe der Parkhäuser kann individualisiert werden
- Zugangssystem: Zylinderschloss; digitales Zylinderschloss könnte nachgerüstet werden
(<https://www.ruetue.de/de/schliessenanlagenplanung.html>)
- Verankerung im Boden über Punktfundamente
- Kann auch mit undurchsichtigem Kunststoff bestellt werden

FAHRRADGARAGE FÜR	NUTZBARE INNENFLÄCHE BREITE X TIEFE CA.	AUSSENBREITE CA.
2 Räder	1,15 x 2,05 m	1,35 m
3 Räder	1,50 x 2,00 m	1,70 m
4 Räder	1,85 x 2,00 m	2,05 m



Anlage 3 Standorte

Im Johannistal (Bereich Hausnummer 21)



Krakastraße Ecke Hubertusstraße



Friedrichstraße Ecke Luisenstraße

