

<b>Vorlage</b>		<b>Vorlage-Nr:</b> FB 02/0230/WP18
Federführende Dienststelle: FB 02 - Fachbereich Wirtschaft, Wissenschaft, Digitalisierung und Europa Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 29.03.2023
		Verfasser/in: FB 02
<b>Abriss der A544-Brücke (Tagesordnungsantrag FDP vom 27.03.2023)</b>		
<b>Ziele:</b>		
<b>Beratungsfolge:</b>		
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
26.04.2023	Ausschuss für Arbeit, Wirtschaft und Regionalentwicklung	Kenntnisnahme

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Arbeit, Wirtschaft und Regionalentwicklung nimmt die Ausführungen zu den Auswirkungen des Abrisses der A544-Autobahnbrücke zur Kenntnis.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

## Klimarelevanz

### Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

Der Effekt auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
x			

## Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)  
mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)  
groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig  
 überwiegend (50% - 99%)  
 teilweise (1% - 49 %)  
 nicht  
 nicht bekannt

### **Abriss der A544-Brücke (Tagesordnungsantrag FDP vom 27.03.2023)**

Der Abbruch und Neubau der Autobahnbrücke A 544 wird für alle Nutzerinnen und Nutzer der Brücke, insbesondere auch für regionale Unternehmen, eine große Herausforderung darstellen.

In der Ausschusssitzung werden involvierte Akteure ihre Sicht auf die zu erwartenden Auswirkungen vorstellen.

Herrn  
stellv. Vorsitzenden des AAWR  
Birdal Dolan  
Trierer Straße 114  
52078 Aachen

Aachen, 27.03.2023

## **Antrag für den Ausschuss für Arbeit, Wirtschaft und Regionalentwicklung (AAWR)**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

die FDP-Fraktion im Rat der Stadt Aachen bittet, die im Rahmen des Abbruchs der Autobahnbrücke A 544 betroffenen Unternehmer wie z. B. Herrn Holger Ortwig (Hammer GmbH & Co. KG) und Herrn Rolf Deubner (Deubner Baumaschinen und -Geräte GmbH & Co) sowie einen Vertreter der IHK Aachen (Industrie- und Handelskammer) in die Sitzung des kommenden AAWR am 26.04.2023 einzuladen und anzuhören.

Wir bitten ebenfalls darum, einen Vertreter der Autobahn GmbH (Niederlassung Rheinland) einzuladen.

### **Begründung**

Der Abbruch und Neubau der Autobahnbrücke A 544 stellt für alle Nutzerinnen und Nutzer der Brücke eine große Herausforderung dar.

Insbesondere auch für die Unternehmen aus Aachen bzw. der Region Aachen. Initiativ wurden von diesen bereits viele Vorschläge unterbreitet.

Im AAWR sollen diese angehört und lösungsorientiert diskutiert werden.

Mit freundlichen Grüßen



Wilhelm Helg  
(Fraktionsvorsitzender)



Kerstin Steffens  
(Sprecherin im AAWR)