

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0931/WP15
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	30.09.2008
		Verfasser:	FB 61/30//Dez. III
<b>Mühlental</b>			
Beratungsfolge:			<b>TOP: __</b>
Datum	Gremium	Kompetenz	
05.11.2008	B 0	Anhörung/Empfehlung	
27.11.2008	VA	Entscheidung	

**Finanzielle Auswirkungen:**

Für den Ausbau fallen Kosten in Höhe von 550.000 Euro an. Diese Haushaltsmittel stehen in der Hst. B 120 102 08 / 7852208 zur Verfügung.

**Beschlussvorschlag:**

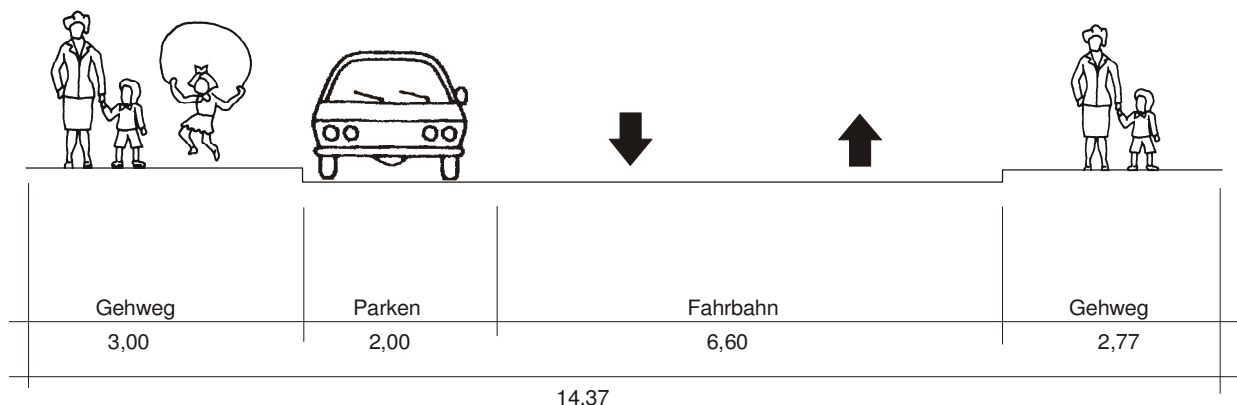
Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zu Kenntnis. Sie empfiehlt dem Verkehrsausschuss, den Planungsbeschluss auf Grundlage der Plan-Nr. 2008 / 01 – 09 L1 und Plan-Nr: 2008 / 01 – 092 L2 zu fassen und die Verwaltung mit der Erarbeitung der Ausführungsplanung zu beauftragen.

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zu Kenntnis. Er fasst den Planungsbeschluss auf Grundlage der Plan-Nr. 2008 / 01 – 09 L1 und Plan-Nr: 2008 / 01 – 092 L2 und beauftragt die Verwaltung mit der Erarbeitung der Ausführungsplanung.

### Erläuterungen:

Die Straße Mühlental dient als Sammelstraße vor allem der Erschließung des Wohngebietes zwischen Salierallee und Eckenberger Straße (Anlage 1). Die Straße befindet sich in einer Tempo 30 Zone. Da sich der Oberflächenbelag in teilweise sehr schlechtem Zustand befindet, wurde die Maßnahme finanziell in den städtischen Haushalt eingeplant.

Die Straße hat heute einen Regelquerschnitt mit beidseitigen Gehwegen von 3,00 m bzw. 2,70 m, einen auf der nordwestlichen Seite gelegenen Parkstreifen von 2,0 m Breite und einer 6,60 m breiten Fahrbahn. Auch am rechten Fahrbahnrand ist das Parken erlaubt.



Es liegen verschiedene Daten zur Verkehrssituation vor. In 2007 wurden zwischen 7:30 und 8:30 und zwischen 14:45 und 16:00 Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt. Dabei wurde ein Wert von 16% aller Fahrzeuge ermittelt, der die Straße mit über 40 km/h befuhrt. Ein Anteil von unter 25 % aller Fahrzeuge wird in die Kategorie „in Ordnung“ eingestuft. (Anlage 2)

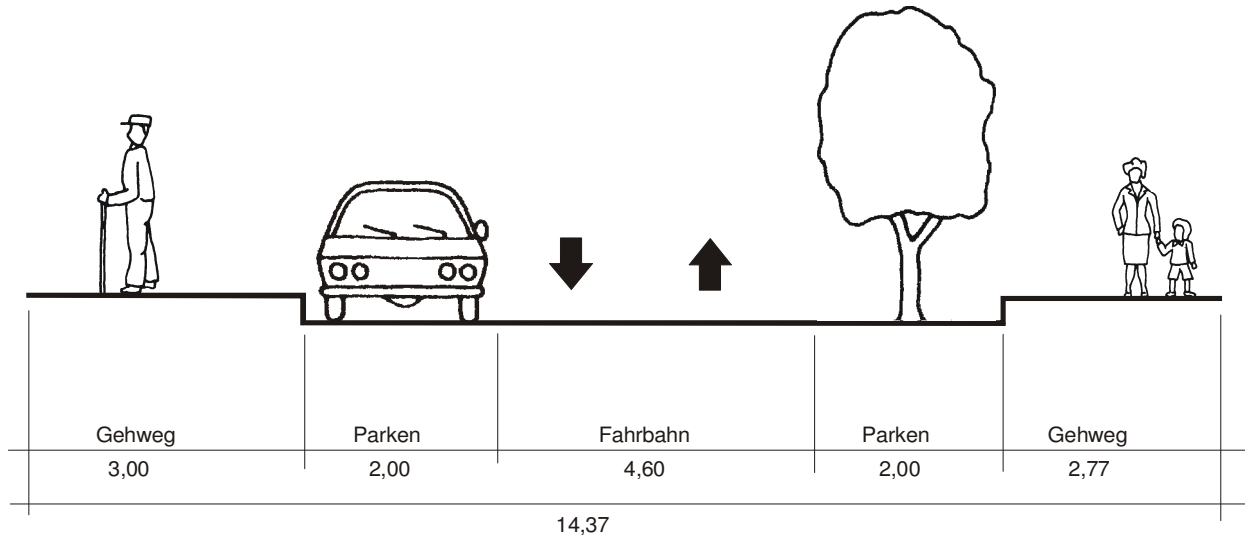
Bei einer Verkehrszählung aus dem Mai 2007 wurde auf Höhe der Einmündung Bastogne City/An der Kulprie im Zeitraum zwischen 7 und 19 Uhr eine Kfz-Belastung von unter 1.000 Kfz festgestellt.

Insgesamt muss das Verkehrsgeschehen als unproblematisch eingestuft werden. Im Zuge der Straßendeckenerneuerung sollen lediglich punktuelle bauliche Anpassungen vorgenommen werden, um eine Verkehrsberuhigung zu erreichen:

- An der Ecke Salierallee / Mühlental wird eine Verengung durch Bäume erreicht.

- Die Planung sieht auf beiden Seiten einen Parkstreifen von 2,0 m Breite vor und damit eine Reduzierung des Fahrbahnquerschnitts.
- Aufstockung des Baumbestandes auf der Seite Richtung Eckenberger Straße
- Gehwegverbreiterung an den Kreuzungen, um die Querung der Fahrbahn weiter zu verbessern.

#### Zukünftiger Querschnitt



Die Verwaltung wird eine Bürgerinformation durchführen, deren Ergebnisse in die weitere Planung mit einfließen werden.

Die Maßnahme ist beitragsfähig nach KAG. Im Rahmen einer beitragsrechtlichen Beurteilung wurde festgestellt, dass die vorgesehene Ausbaumaßnahme in der Straße "Mühlental" eine Beitragspflicht nach § 8 KAG NW auslösen wird.

Es ist daher bei den finanziellen Auswirkungen mit Einnahmen in Form von Straßenbaubeiträgen nach § 8 KAG NW zu rechnen.

#### Anlagen:

1. Übersichtsplan
2. Geschwindigkeitsmessung von 2007
3. Lageplan Nr: 2008 / 01 – 09 L1 und Plan-Nr: 2008 / 01 – 092 L2