

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0704/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:		Status: öffentlich
		Datum: 07.06.2023
		Verfasser/in: Dez. III/ FB61/700
Befestigung des Wegeanschlusses Hubert-Spickernagel-Straße an den Vennbahnweg; Antrag der Grünen-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen- Eilendorf vom 10.01.2021		
Ziele: Klimarelevanz nicht eindeutig		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
25.10.2023	Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Sie fasst den Planungsbeschluss für die Befestigung des Wegeanschlusses der Hubert-Spickernagel-Straße an den Vennbahnweg in einer ungebundenen hydraulischen Ausbauvariante.

Der Antrag gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		x	

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
 mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
 groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
 mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
 groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
 überwiegend (50% - 99%)
 teilweise (1% - 49%)
 nicht
 nicht bekannt

Es handelt sich um eine Maßnahme zur Verbesserung der Radverkehrsanbindung. Es werden weder Grünflächen versiegelt noch Bäume entfernt. Es ist in teilen mit einem langfristigen Umstieg vom Pkw auf klimafreundliche Verkehrsmittel zu rechnen. Daher wird die Relevanz für den Klimaschutz bzw. die Klimafolgenanpassung als gering eingeschätzt.

Erläuterungen:

1. Anlass

Die Grünen-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf hat am 10.01.2021 einen Antrag zur Prüfung und Machbarkeit einer Fahrbahnbefestigung beginnend der Verlängerung Hubert-Spickernagel-Straße in Richtung Vennbahnweg gestellt. (vgl. Anlage 1)

Radfahrer, welche aus dem Wohngebiet „Breitbenden“ in Richtung Brand möchten, müssen einen Umweg von über einem Kilometer fahren, da es noch keine direkte befestigte Anbindung an den Vennbahnweg gibt.

2. Heutige Situation

Das Wohngebiet „Breitbenden“ wird ab der Schlackstraße in Richtung Vennbahnweg durch einen Feldweg verbunden. Dieser ist nach starkem Niederschlag oft nicht befahrbar und weist erhebliche Mängel und Gefahren für Radfahrer, sowie Fußgänger auf (vgl. Anlage 2).

3. Planung

Geplant ist ein Ausbau und eine Befestigung des Feldweges auf einer Länge von etwa 500 m ab dem asphaltierten Ausbauende bis zum Vennbahnweg auf 3,5 m Breite (vgl. Anlage 3). Dieser soll aus Sicht der Umweltaspekte (Lage im Außenbereich) nicht in Asphaltbauweise, sondern in einer ungebundenen hydraulischen Deckschicht ausgebaut werden. Nach Kostenschätzung, wird ein solcher Ausbau ca. 366.000,00€ kosten.

4. Empfehlung der Verwaltung

Der jetzige Feldweg ist in einem desolaten Zustand und weist erhebliche Gefahrenstellen auf, es besteht Handlungsbedarf. Die Befestigung des Feldweges wird daher von den verkehrslenkenden Dienststellen der Stadt Aachen empfohlen. Die Art der Ausführung (hydraulisch ungebunden) wird der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf zur Entscheidung gegeben.

5. Kosten und finanzielle Auswirkungen

Die Einplanung der notwendigen Mittel zur Umsetzung der Maßnahme erfolgt haushaltsneutral mit der zukünftigen Haushaltsplanung.

Entscheidungen zur Umsetzung der Maßnahme mit Kosten und Finanzierung bleiben dem Ausführungsbeschluss vorbehalten.

Anlage/n:

1. Antrag der Grünen-Fraktion vom 10.01.2021
2. Foto Bestand
3. Lageplan Vorplanung