



A544
Neubau
Haarbach-
talbrücke

www.aachen.de



A 544

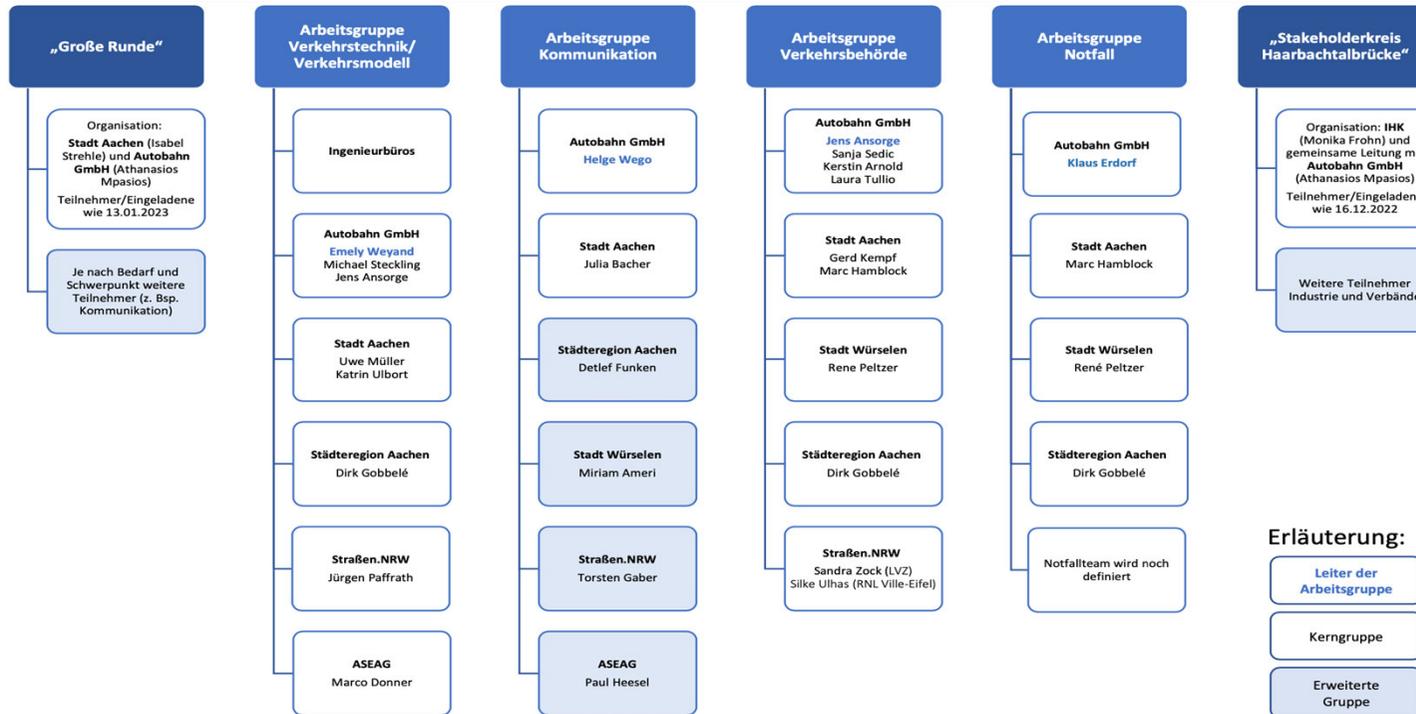
Erneuerung der Haarbachtalbrücke

1. Projektgruppen und aktueller Stand
2. Übersicht Verkehrsverlagerungen und Knotenpunkte
3. Anpassungen an Signalanlagen
4. Baustellenmanagement innerstädtisch
5. Fuß- und Radverkehr
6. ÖPNV
7. Kommunikationsmanagement

www.aachen.de



Sperrung Haarbachtalbrücke (A544) – Informations- und Arbeitsgruppen



Darstellung der Arbeits- und Informationsgruppen

Projektgruppen A544

Darstellung der Arbeits- und Informationsgruppen

Große Verkehrsrunde

- Alle Verkehrsakteure
- Nach Bedarf Erweiterung z. B. um Akteure der Rettungsdienste, Polizei
- Aufgabe alle **in den spezialisierten Fachgruppen erarbeiteten Themen abzustimmen**

Verkehrstechnik / Verkehrsmodell

- Ingenieurbüros, Autobahn GmbH, Stadt Aachen, StädteRegion Aachen, Straßen.NRW und ASEAG
- Aufgabe **Verkehrsmodellierung erstellen und steuern | Umleitungsverkehre planen**
- **Monitoring** vor sowie während der Bauphase
- Identifizierung von neuralgischen Verkehrsknoten und Umleitungsstrecken

Projektgruppen A544

Darstellung der Arbeits- und Informationsgruppen

Kommunikation

- Autobahn GmbH und Stadt Aachen
- Optional StädteRegion Aachen, Stadt Würselen, Straßen.NRW und ASEAG
- Aufgabe **Erarbeitung von Kommunikationskonzepten** vor und während der Bauphase
- **Informationsaufbereitung für Politik sowie Öffentlichkeit / von Mobilitätsalternativen**

Verkehrsbehörden

- Autobahn GmbH, Stadt Aachen, StädteRegion Aachen, Stadt Würselen und Straßen.NRW
- Aufgabe **Abstimmung aller verkehrsrechtlichen Anordnungen** in Bezug auf die Verkehre
- Im Fluss Verkehrsführung von Autobahn bis hin zu Basis | Stadtstraßen

Projektgruppen A544

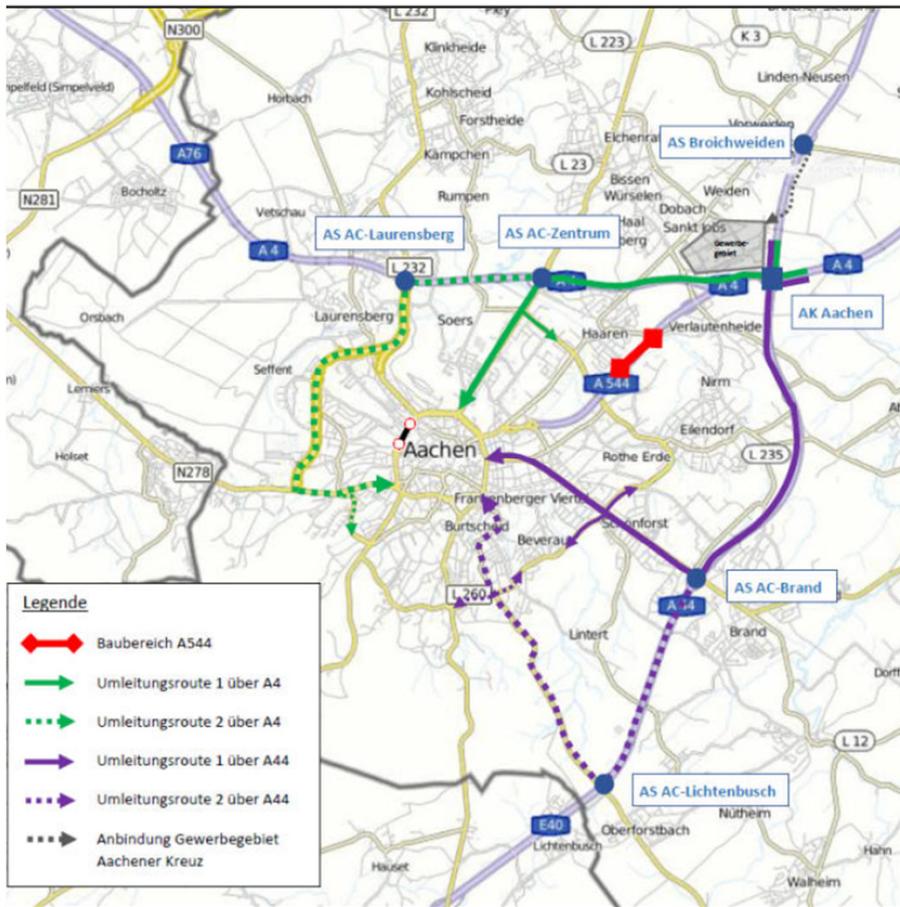
Darstellung der Arbeits- und Informationsgruppen

Notfall

- Autobahn GmbH und Stadt Aachen, optional StädteRegion Aachen, Stadt Würselen, Straßen.NRW und ASEAG
- Aufgabe **Erarbeitung kurzfristig umzusetzender Maßnahmen** bei spontaner Sperrung
- **Definition von Umleitungsstrecken aller Verkehrsteilnehmer**, kurzfristiges Verkehrskonzept inkl. Vorplanung von Sperrmaßnahmen, Umleitungsbeschilderung, u. Ä.

Stakeholderkreis

- Teilnehmende wie große Verkehrsrunde inkludiert mit IHK, HWK, ATS und weitere
- Aufgabe **Abstimmungen und Information von Zielgruppenbedarfen**

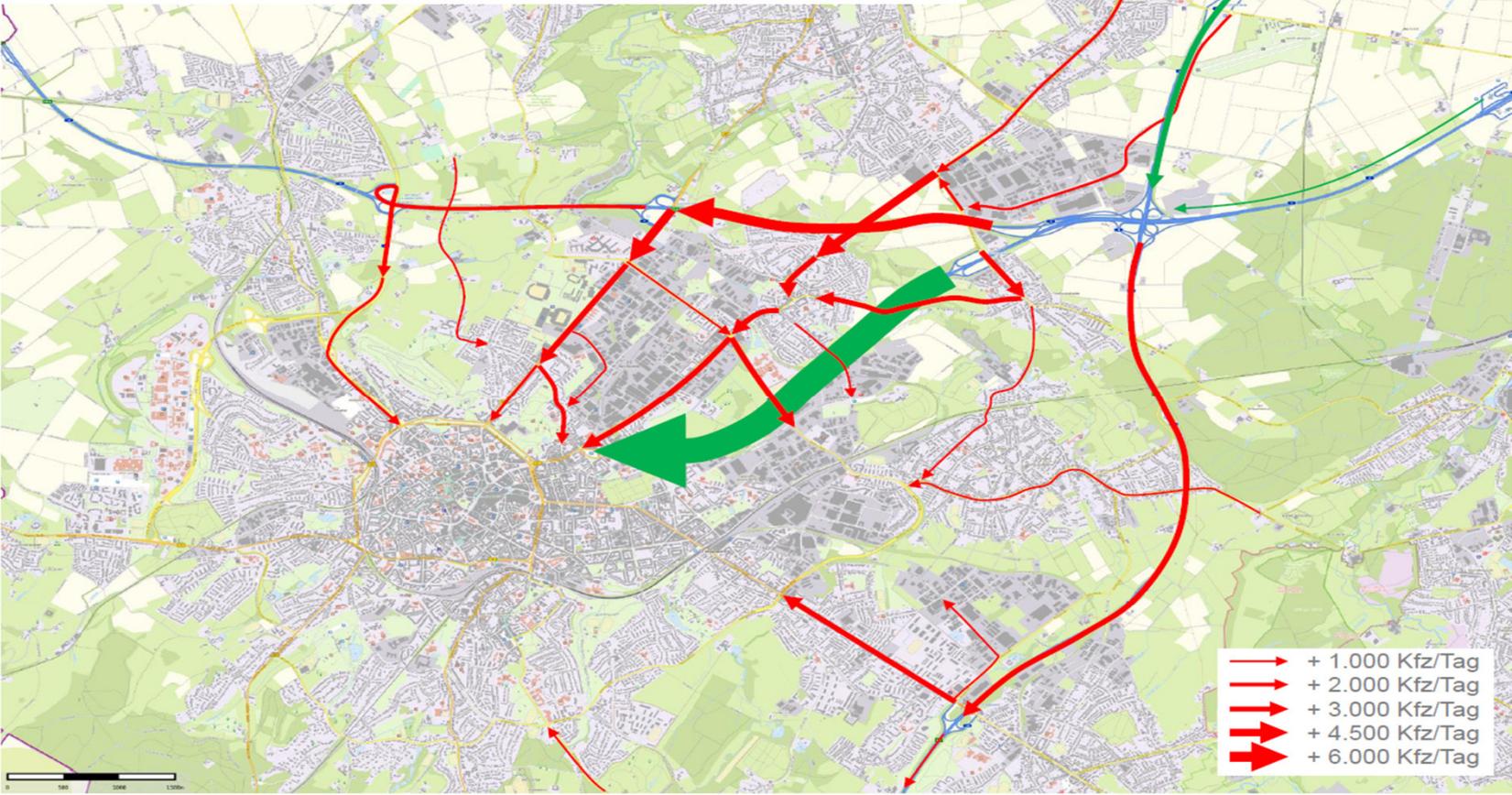


A544

Verkehrsführung Notfall bei bestehender Sperrung Turmstraße

- AS Würselen geöffnet
- Zwischen AK Aachen und AS Aachen Zentrum Freigabe des Seitenstreifen als 3 Fahrstreifen
- Weiträumige Hinweise auf den Autobahnnetzen in Deutschland, Niederlande und Belgien
- Hinweis auf Erreichbarkeit des Gewerbegebiet über AS Broichweiden

Übersicht Verkehrsverlagerungen



Übersicht Knotenpunkte

Übersicht Knotenpunkte



- 1 Knotenpunkte
- P1 Pförtneranlagen
- P2 Pförtneranlagen

Beispiel Anpassungen an Signalanlagen

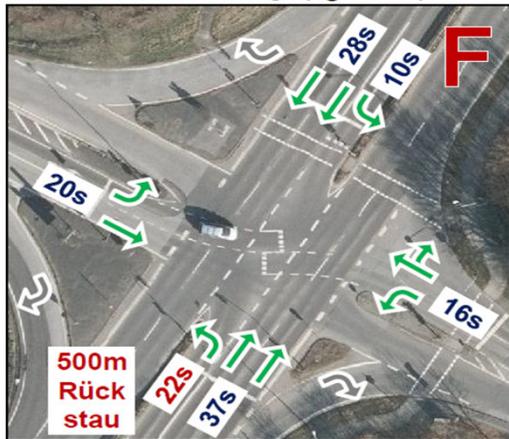
KP 2 – Krefelder Straße/AS Zentrum (S)/Strangenhäuschen

- Optimierung des Signalprogramms: **notwendig**
 Anpassung Signalanlage: **nicht notwendig**
 Weitere (bauliche) Maßnahmen: **notwendig**
- Anpassung Fahrstreifenaufteilung, Verbreiterung Auffahrtsrampe

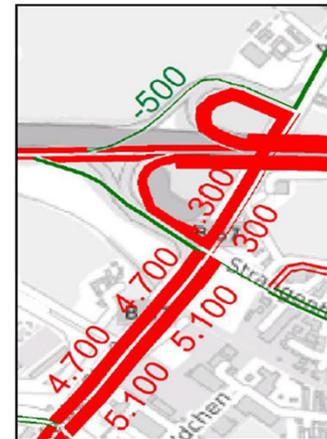
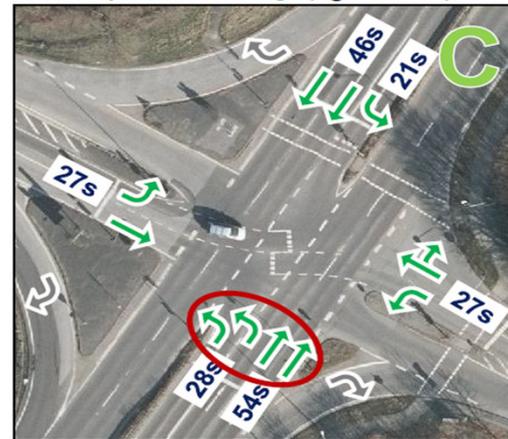


Grünzeiten in der nachmittäglichen Spitzenstunde

Ohne Änderung (t_U 90s)



Mit Optimierung (t_U 120s)



Beispiel Anpassungen an Signalanlagen



Baustellenmanagement innerstädtisch

Anpassungen an neue Verkehrsströme

- Infrastrukturmaßnahmen, Straßenbau, etc. werden neukoordiniert
- Ziel ist die Umleitungsstrecken sowie Hauptverkehrsknoten zu entlasten
- Großziele der Verwaltung in Klima, Mobilität und weiteres werden nicht außeracht gelassen – aber angepasst an die neue Situation

Abstimmung mit allen Versorgungsunternehmen

- Erweiterungsarbeiten in den Versorgungsnetzen werden angepasst
- Bauplanung wird vorrangig mit geringfügigen Verkehrsbeeinflussungen vorangetrieben
- Dauer von Maßnahmen vs. Verkehrsbeeinflussung wird überdacht um Verkehrsfluss zu gewährleisten

Allgemeines und betriebliches Mobilitätsmanagement

- Radvorrangrouten, Velo City Stationen, etc. vorrangig einbeziehen

Fuß- und Radverkehr im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

Bestand

- Nirmir Weg in Verlängerung der Haarbachtalstraße die einzig wichtige direkte Verbindung zwischen Haaren und Eilendorf für den Fuß- und Radverkehr
- Es steht keine direkte und gleichwertige alternative Routenführung zur Verfügung.
- Parallel zum Nirmir Weg existiert nur über Verlautenheide (Endstraße, Verlautenheidener Waldstraße, Herrenbergstraße) eine aktuell ausgeschilderte Alternativroute, diese jedoch mit einem deutlichen Höhenunterschied.

Auswirkung der Bauarbeiten

- Im Zuge der Vollsperrung und Teilspernung des Haarbachtals im Rahmen des Abrisses und Neubau des Brückenbauwerkes der A544 wird sowohl das ausgeschilderte Radwegeknotenpunktsystem als auch das Wanderknotenpunktsystem unterbrochen werden.
- Der Damm des Regenrückhaltebeckens wird nach aktuellem Stand, nicht für den Fuß- und Radverkehr als Umleitungsstrecke nutzbar sein.

Fuß- und Radverkehr im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

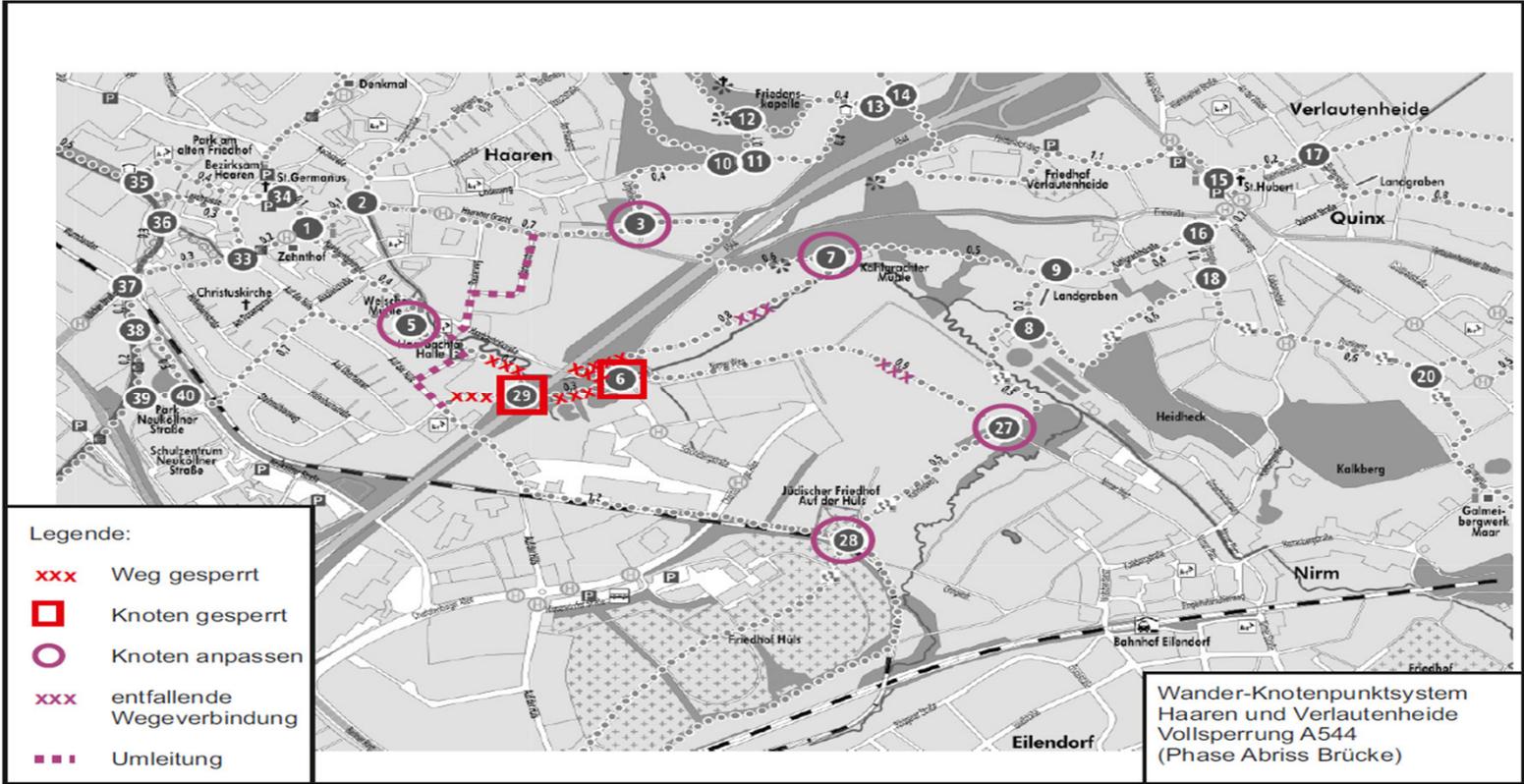
Geplante Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr

- Für eine möglichst parallele Wegeführung kämen nur die Straßen Auf der Hüls, ein Weg entlang der Bahntrasse zwischen Auf der Hüls und der Charlottenburger Straße und die Gringelstraße in Betracht.
- Im Bereich der Bahntrasse liegt jedoch ein noch ca. 150m langer unbefestigter Teilbereich; hier wird aktuell noch die Möglichkeit geprüft, einen radtauglichen, wassergebundenen Ausbau zu ermöglichen.

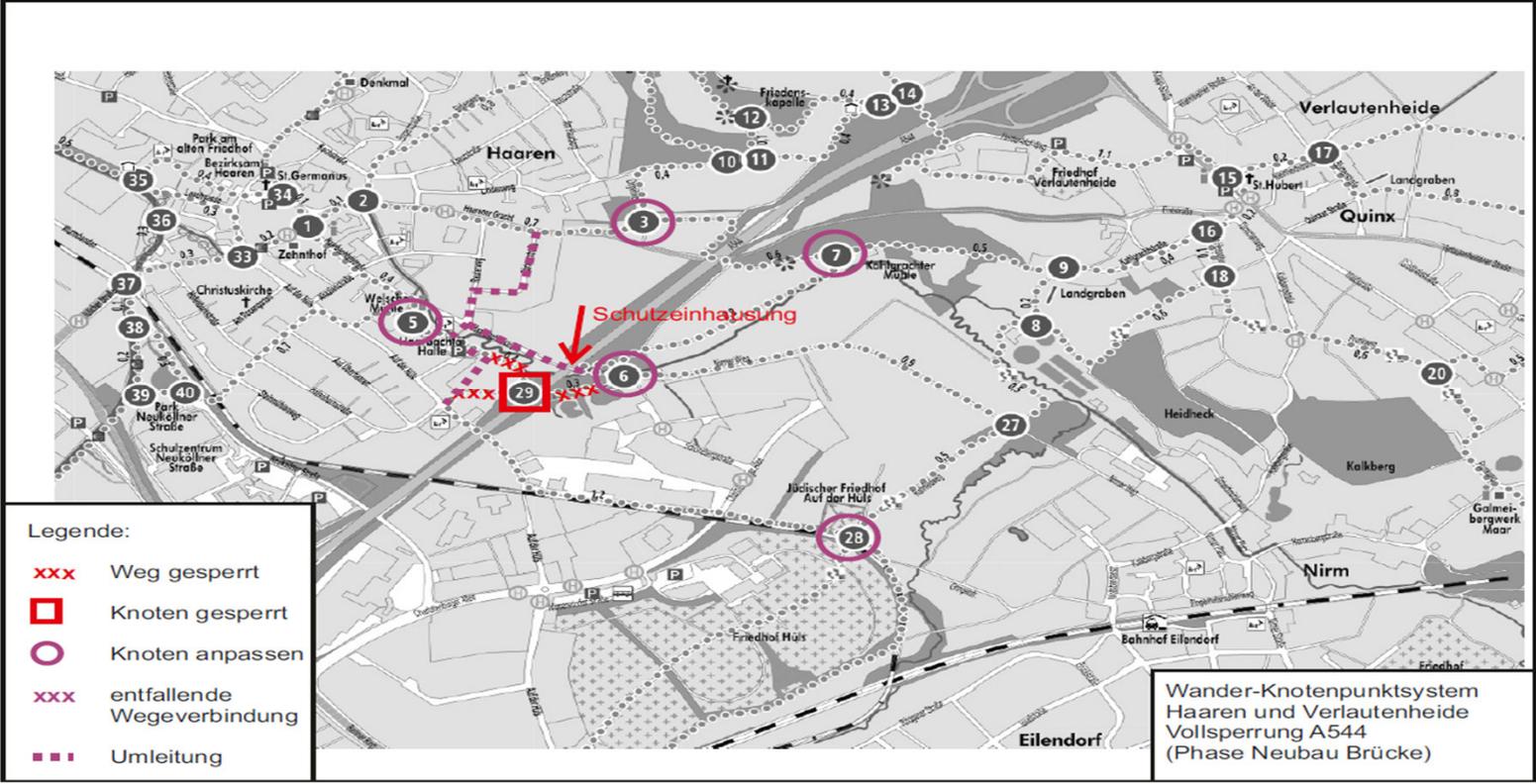
Abbildung 1: Wegelücke Umleitungsstrecke Radverkehr



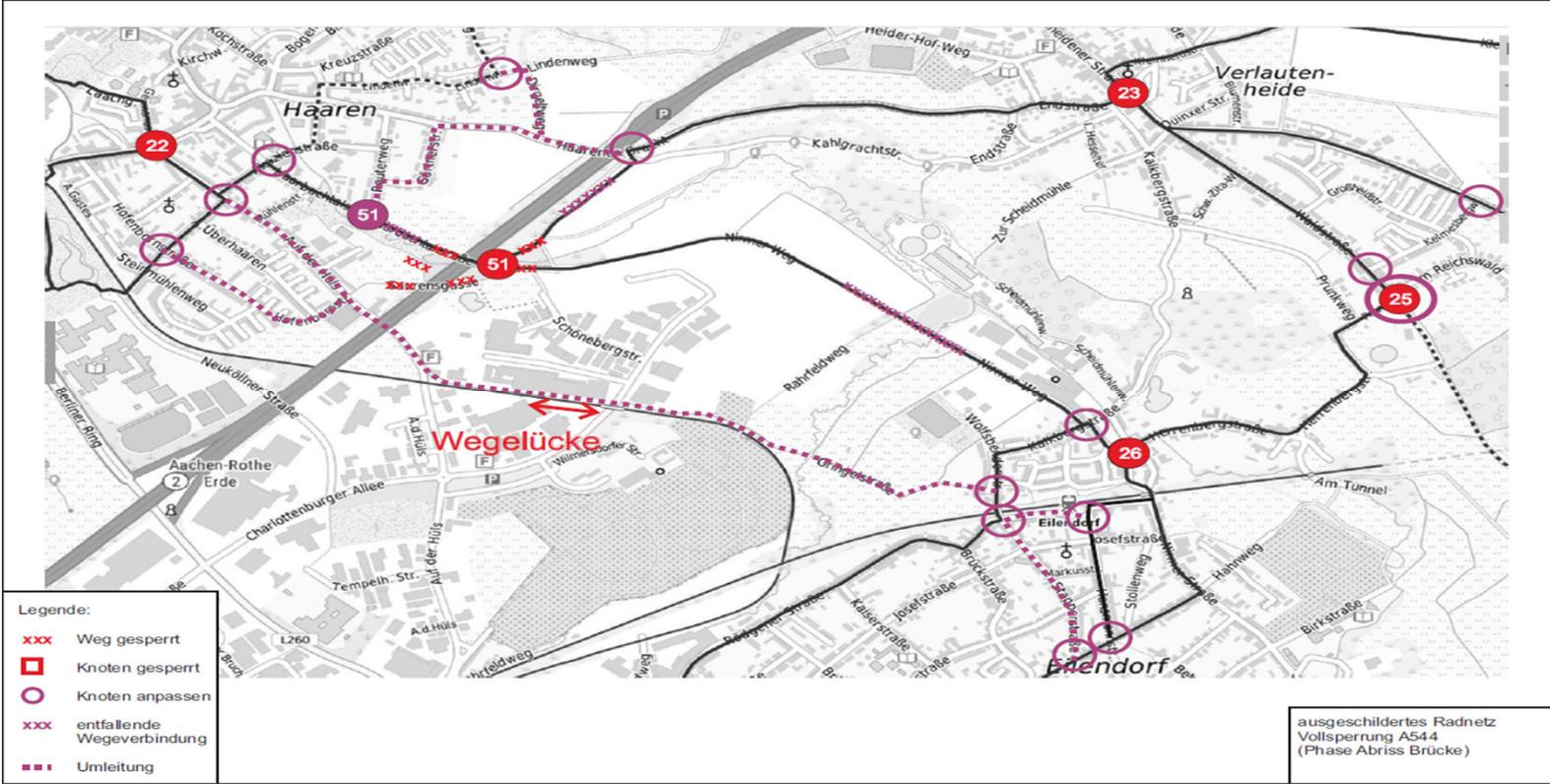
Fuß- und Radverkehr im direkten Umfeld der Vollsperrung A544



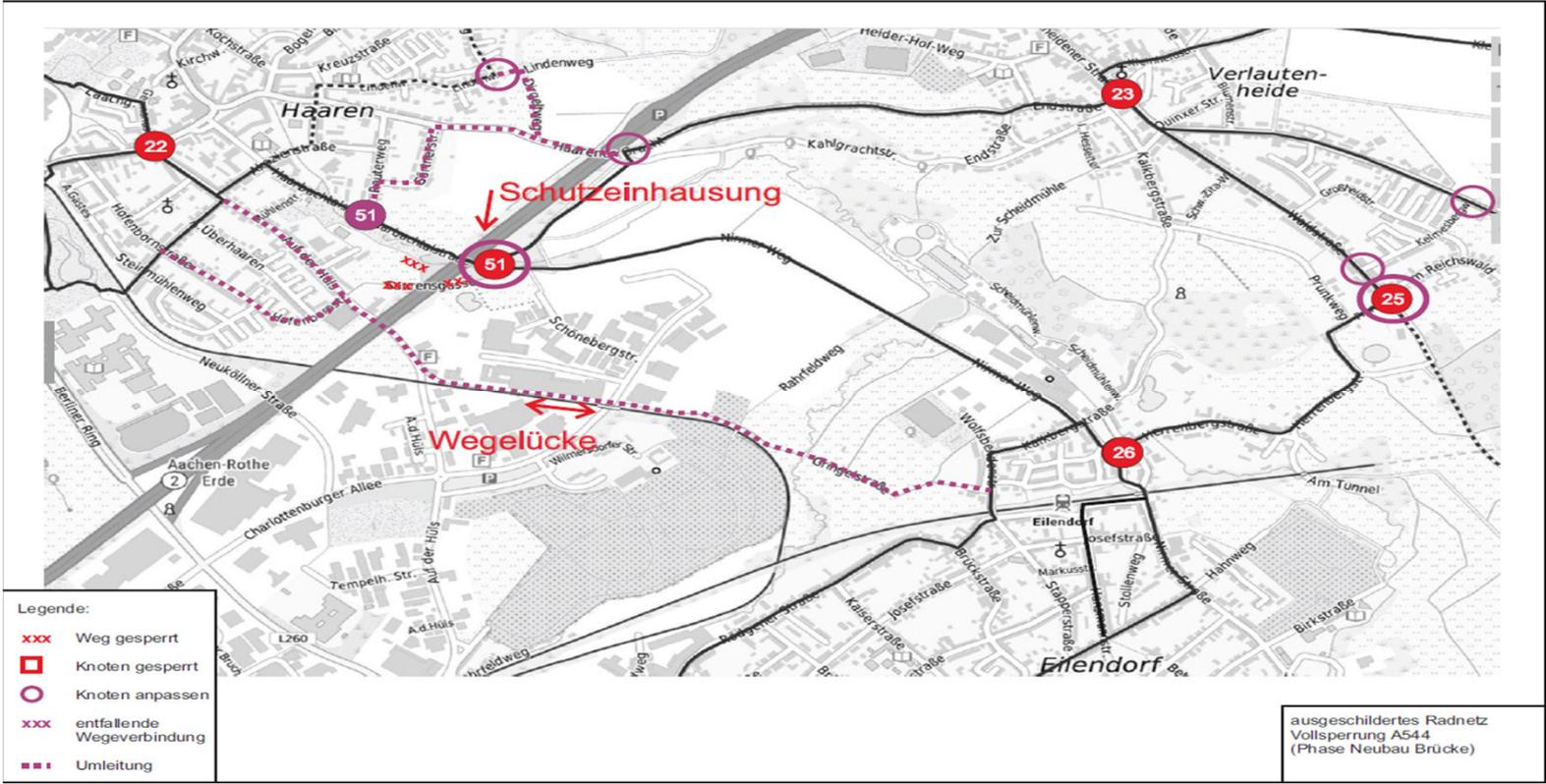
Fuß- und Radverkehr im direkten Umfeld der Vollsperrung A544



Fuß- und Radverkehr im direkten Umfeld der Vollsperrung A544



Fuß- und Radverkehr im direkten Umfeld der Vollsperrung A544



Überlegungen zum ÖPNV im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

Geplante Maßnahmen für den ÖPNV

- Die Auswirkungen auf den ÖPNV werden in enger Zusammenarbeit mit der ASEAG geprüft
- Vor und während der Vollsperrung erfolgt Monitoring und kontinuierliche Betrachtung möglicher Anpassungen
- Dabei wird auch untersucht, welche Möglichkeiten bestehen, über den ÖPNV eine Verlagerung bisheriger Kfz-Verkehren zu bewirken.
- Geplante Projekte (z. B. Schnellbuslinie Verlautenheide-Haaren-Bushof-UKA, Ortsbus, On Demand-System) werden überprüft und mit den Fördergebers sowie der Bezirksvertretung abgestimmt
- Hierzu müssen die Auswirkungen der Sperrungen zunächst hinreichend klar bestimmt sein.

Überlegungen zum ÖPNV im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

Sperrung A544



ASEAG ist zweifach betroffen

- **ÖPNV-Angebot**
 - Aufrechterhaltung des Fahrplanangebots in Stadt und Städteregion Aachen
- **Umsetzung der Mobilitätswende**
 - Fahrplanwechsel 2023
- **Betriebliche Organisation**
 - Zentraler Betriebshof liegt direkt an der A544
 - Leerfahrten
 - Mitarbeiter

Überlegungen zum ÖPNV im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

Auswirkungen auf den ÖPNV



Maßnahmenvorschläge ÖPNV-Beschleunigung

- Anpassungen / Bevorrechtigungen an Lichtsignalanlagen
- Busspuren
- Busschleusen

- Kurzfristige, mittelfristig umsetzbare Maßnahmen

- Die Vorschläge werden gemeinsam mit der Stadt Aachen und Kommunen der StädteRegion ausgearbeitet
Grundlage bilden die Ergebnisse der Verkehrsmodellierung

Überlegungen zum ÖPNV im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

Maßnahme – Pfortnerung Alt-Haarener Straße



Überlegungen zum ÖPNV im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

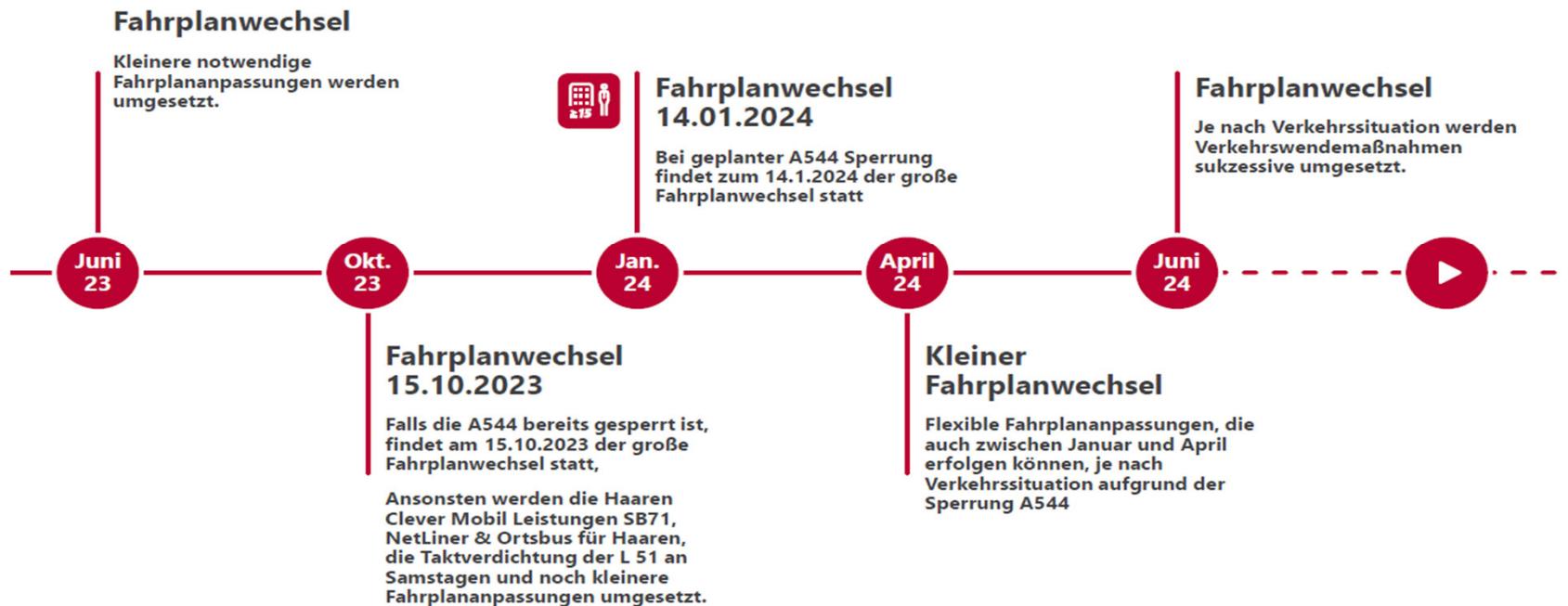
Maßnahme – Pfortnerung Alt-Haarener Straße



Überlegungen zum ÖPNV im direkten Umfeld der Vollsperrung A544

Fahrplanwechsel 2023/24

Flexible Timeline

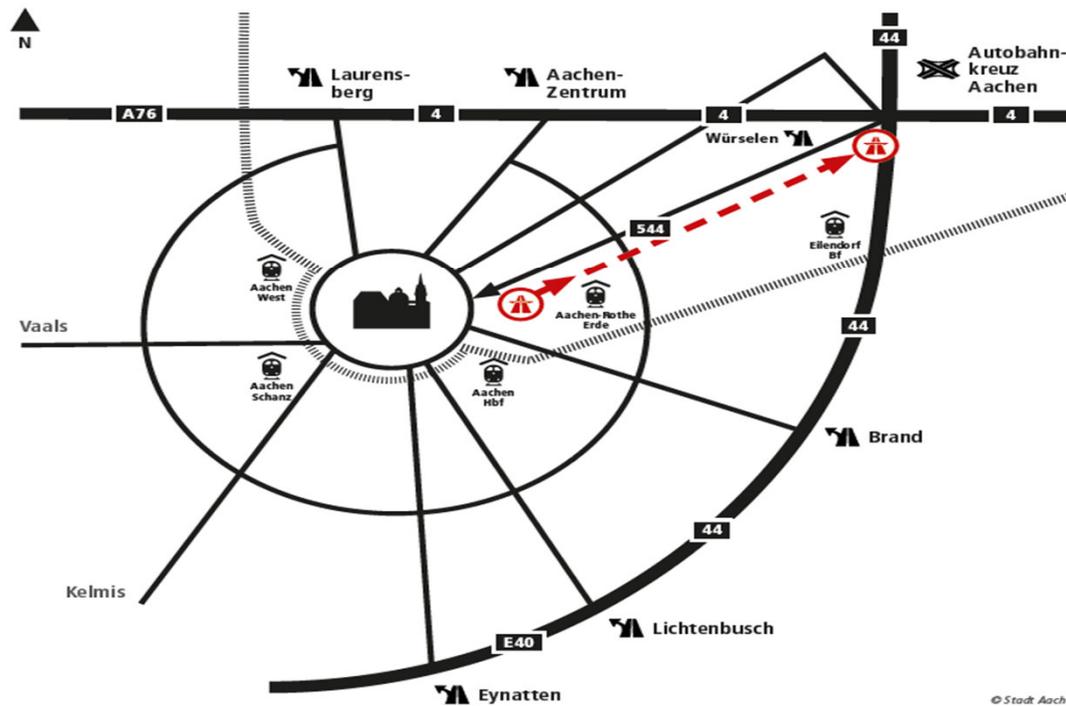


Kommunikationsmanagement

- Weiterer ständiger und regelmäßiger Austausch in den Projektgruppen
- www.aachen.de/a544
- städtische Social Media-Kanäle
 - Kampagnenwoche zur Sonderprüfung hat in den Spitzen mehr als 50.000 Menschen erreicht
 - Bei der Teilsperre alleine über den städtischen Facebook-Account mehr als 170.000 Personen erreicht und eine Interaktion von mehr als 10.000 bewirkt
- eigene Pressemitteilung der Stadt Aachen
- regionale Adressaten sowie euregionale Medien werden regelmäßig informiert
- digitalen Anzeigetafeln (Flagpoles) sowie Plakate sind platziert
- Anwohnerbrief

Kommunikationsmanagement

Erreichbarkeit der Aachener Innenstadt



Aktuelle Informationen zur A544 finden Sie unter

[A544: Ersatzneubau der Haarbachtalbrücke bei Aachen | Projekt | Die Autobahn GmbH des Bundes](#)

[www.aachen.de - Sperrung und Ersatzneubau Haarbachtalbrücke A544](#)

Baustelleninformationssystem

Aktuelle Baustellen und andere Verkehrsbehinderungen in der Stadt Aachen

finden Sie unter

[www.aachen.de – Baustelleninformationssystem](#)

Vielen Dank!

Sie haben Rückfragen?

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur (FB 61)

Marc Hamblock

Zentrale Kontaktadresse

a544@mail.aachen.de

Abteilung Verkehrsplanung und Mobilität (FB 61/300)

verkehrsmanagement@mail.aachen.de

Abteilung Straßenverkehr und Sondernutzungen (FB 61/400)

strassenverkehrsbehoerde@mail.aachen.de

www.aachen.de

