



CDU FRAKTION IM RAT
DER STADT AACHEN

CDU-Fraktion im Rat der Stadt – 52058 Aachen

An die
Vorsitzende des Mobilitätsausschusses
Frau Wenzel
Rathaus
52058 Aachen

Geschäftsstelle:
Verwaltungsgebäude Katschhof
Johannes-Paul-II.-Straße 1
52062 Aachen
Raum 111

Telefon 0241 / 432 7211
Fax 0241 / 432 7222
cdu.fraktion@mail.aachen.de
www.cdu-fraktion-aachen.de

CDU 23.032 TO

Aachen, den 17.08.2023

MobA: TAGESORDNUNGSANTRAG

Sehr geehrte Frau Vorsitzende,

die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Aachen beantragt für die Sondersitzung des Mobilitätsausschusses am 31.08.2023 zur Beratung im Mobilitätsausschuss folgenden Tagesordnungspunkt vorzusehen:

Einstellung der Planung zur L 221n – Ortsumgehung Eilendorf, Ratsantrag der CDU-Fraktion vom 16. August 2023

Mit freundlichen Grüßen

Gaby Breuer
Mobilitätspol. Sprecherin

Mobilitäts- ausschuss

31.08.2023

Herzlich willkommen!

www.aachen.de

2 von 47 in Zusammenstellung

Mobilitätsausschuss

31.08.2023

Öffentlicher Teil

Ö3: Innenstadtmobilität für Morgen

Zwischenbericht- Bausteine des Konzepts, Informationsveranstaltung im Herbst 2023

[Präsentation anzeigen](#)



Bild: innenstadt-morgen.de

Innenstadtmorgen

Ziele

Aachen ist gerecht!

Aachen ist vielfältig!

Aachen ist mutig!

Ziele Mobilitätsstrategie 2030

in der Verkehrsentwicklungsplanung

- Gute **Erreichbarkeit** für alle Verkehrsmittel
- Erhöhung der **Verkehrssicherheit** und eine Reduzierung der Unfallzahlen
- **Verbesserung** des **ÖPNV** bei Pünktlichkeit, Barrierefreiheit, Platzangebot und Preisen
- Steigerung **Anteil Umweltverbund** von 54 % (2017) auf 64 % (2030)



Innenstadtmobilität

Innerhalb des Alleenrings

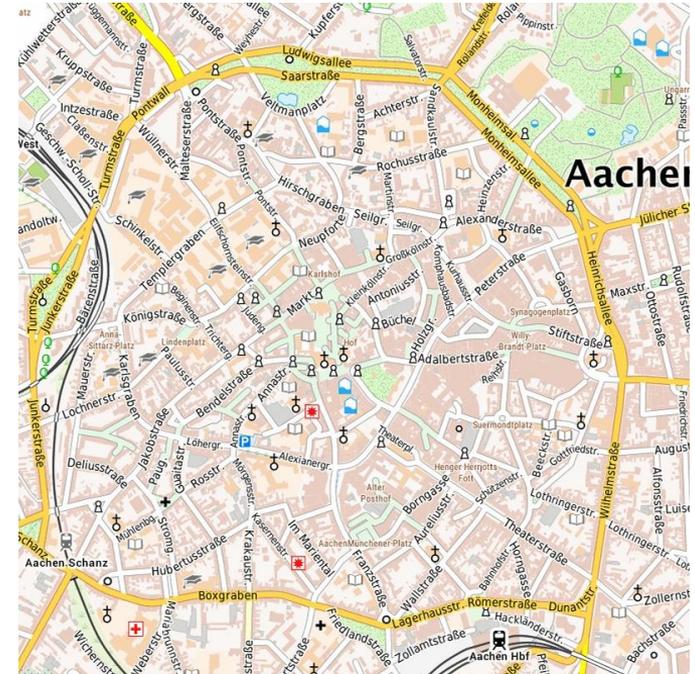


32.000 Einwohner*innen

Umfang Alleenring: 6 km

Umfang Grabenring: 2,3 km

Länge des Straßennetzes: 30 km



Innenstadtmobilität

Innerhalb des Alleenrings

- Stark verlärmte Straßenräume und Nachbarschaften
- Hohe PKW Frequenz
- Schlechte Orientierung
- Schlechte Erreichbarkeit für Geheingeschränkte
- Viele zu Fuß gehende
- Konflikte zwischen allen Verkehrsteilnehmenden



Innenstadtmobilität

Getrennte Hauptnetze gewünscht
– nur teilweise möglich

- Hauptverkehrsstraßen Kfz
- Bus-Haupttrouten
- Sonstige Straßen mit Busverkehr
- Premiumfußwege und FG-Zonen
- Radhauptverbindungen
- Radverbindungen
- Radhauptverbindung mit „Zwilling“
im Nebennetz





Innenstadtmobilität für morgen

Leicht erreichbare City

Alle Menschen erreichen das kulturelle, gastronomische, das Bildungs- und das Shoppingangebot im Herzen Aachens leicht. Die City ist durch alle Verkehrsarten gut erschlossen.

Fairer und sicherer Verkehr

Das Miteinander ist rücksichtsvoll und entspannt, es gibt keine schweren Unfälle.

Gute Nachbarschaften

In den Nachbarschaften ist es ruhig, Menschen können spielen und das Miteinander genießen.

Der gemeinsame Plan!



Innenstadtmobilität

Machen.

Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern

Autoverkehr stadtverträglich gestalten

Sicheren Radverkehr ermöglichen

Öffentlichen Verkehr verbessern

Innenstadtmobilität

Machen.

Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern

Autoverkehr stadtverträglich gestalten

Sicheren Radverkehr ermöglichen

Öffentlichen Verkehr verbessern

Zu Fuß Gehen und Aufenthaltsqualität



Zu Fuß Gehen und Aufenthaltsqualität



🇩🇪 Kinder(t)raum entsteht

Neuer Spielplatz am Aachener Lindenplatz strahlt grüner als das Laub der Bäume

23. MAI 2023 UM 17:04 UHR | Lesedauer: 3 Minuten



Auf optimalen Wegen zu Fuß in der Innenstadt unterwegs

25. SEPTEMBER 2022 UM 17:00 UHR | Lesedauer: 4 Minuten



Zu Fuß Gehen und Aufenthaltsqualität

Jakobstraße wird zum Premiumfußweg

12. FEBRUAR 2022 UM 09:00 UHR | Lesedauer: 4 Minuten



www.aachen.de/theaterplatz

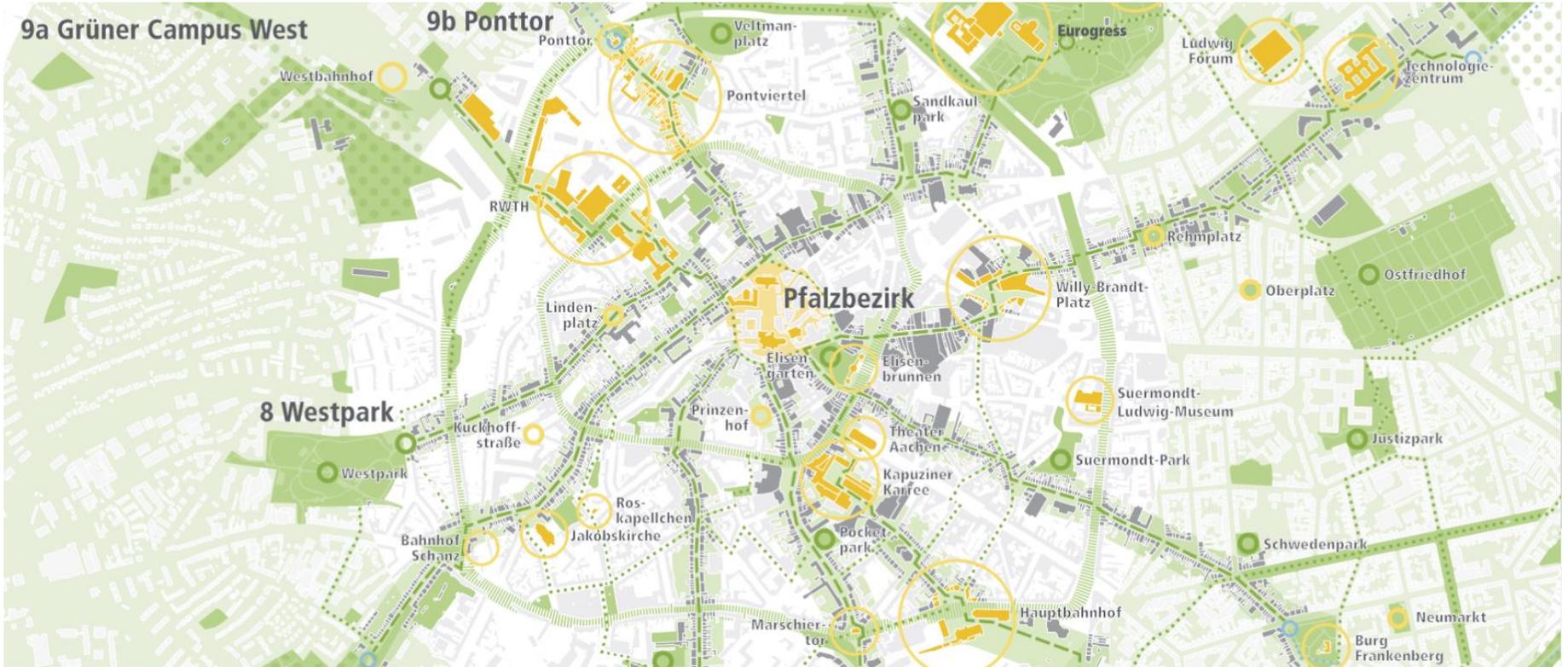
Aachen 2022

Stadt Aachen
die oberbürgermeisterin
nachbereich stadtentwicklung - planung
und mobilitätsinfrastruktur
Lagerhausstraße 20, 52004 Aachen
theaterplatz@aachen.de

www.aachen.de/theaterplatz



Zu Fuß Gehen und Aufenthaltsqualität



Zu Fuß Gehen und Aufenthaltsqualität



Zu Fuß in die Innenstadt

-  Premiumfußwege
-  Wichtige Öffentliche Räume entlang der Premiumfußwege
-  Bäche
-  Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
-  Öffentliche Grünflächen
-  Straßennetz
-  Bahnhof

Innenstadtmobilität

Machen.

Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern

Autoverkehr stadtverträglich gestalten

Sicheren Radverkehr ermöglichen

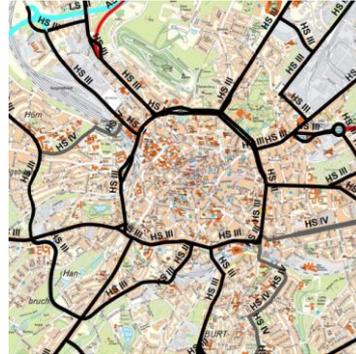
Öffentlichen Verkehr verbessern

Autoverkehr

stadtverträglich gestalten



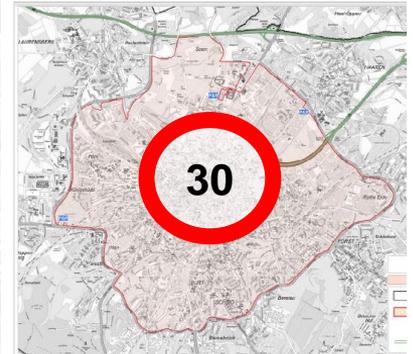
Carsharing
24 Stationen seit 1990



Hauptverkehrsstraßen-
netz 2017



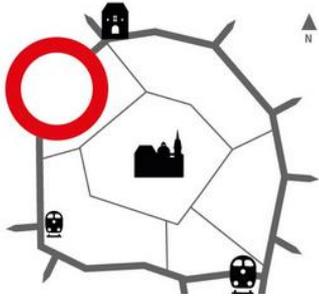
Lärmaktionsplan
2018



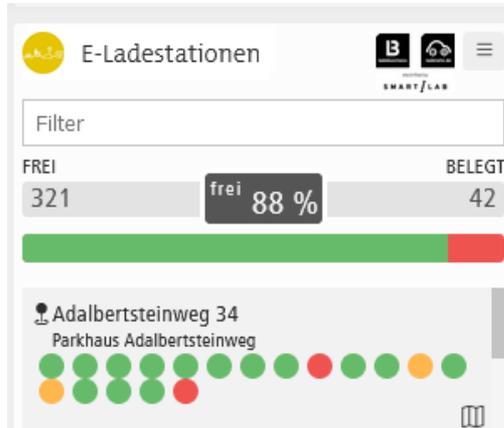
Luftreinhaltung
2019

Autoverkehr stadtverträglich gestalten

Ab 2. Mai
Großbaustelle
Turmstraße



Verkehrskonzept Abriss
Turmstraße
| 2021



Viele Ladepunkte in Parkhäusern
– sichtbar im dashboard
| seit 2019

Paketsdienste wollen den Stadtverkehr entlasten

10. MÄRZ 2021 UM 06:52 UHR | Lesedauer: 2 Minuten



Pilotprojekt Microhub Adalbertstraße
| seit 2021

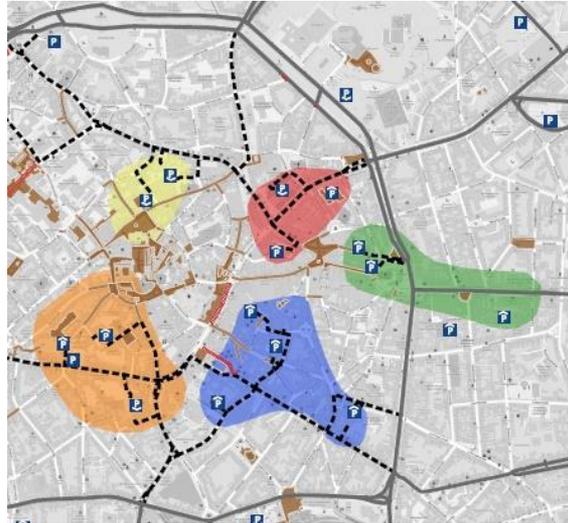
Autoverkehr stadtverträglich gestalten



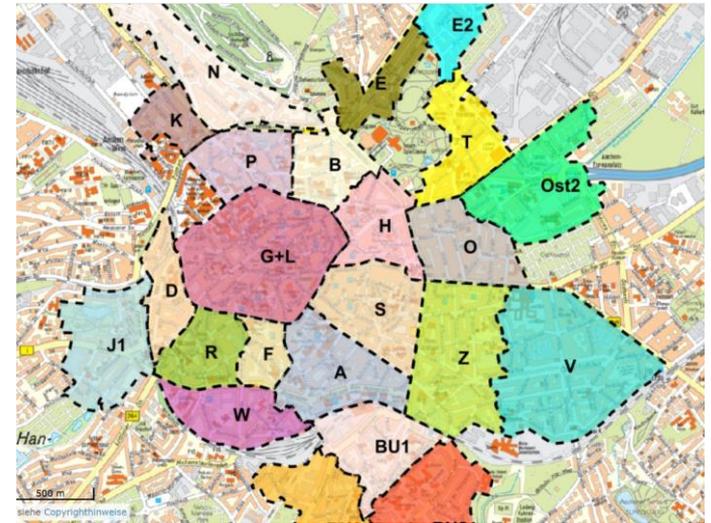
ASEAG 0241 1688-0 | www.aachen.de/parkandride



5 P+R-Anlagen; nutzbar für
5 € / Tag



6800 Parkplätze in den
Parkhäusern der Innenstadt



Anpassung der 10 Bewohnerparkzonen im
Alleering (+ weitere Zonen außerhalb)

Autoverkehr

stadtverträglich gestalten



Mit dem Auto in die Innenstadt

-  Sammel- und Erschließungsstraßen der Innenstadt
-  Zugänge in die Erschließungsbereiche
-  Hauptverkehrsstraßen des Kfz-Verkehrs
-  Parkhäuser / Parkplätze
-  650m Radius – Erreichbarkeit aus Parkplätze – 10 min Laufweg
-  Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
-  Bahnhof
-  Öffentliche Grünflächen

Innenstadtmobilität

Machen.

Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern

Autoverkehr stadtverträglich gestalten

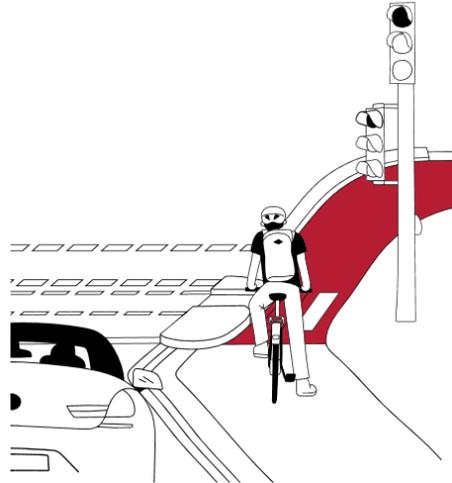
Sicheren Radverkehr ermöglichen

Öffentlichen Verkehr verbessern

Sicheren Radverkehr ermöglichen



Baulich getrennte Radwege
an Hauptverkehrsstraßen
Ludwigsallee | 2022



Abgesetzte Radwege an
großen Kreuzungen
Planung Bastei



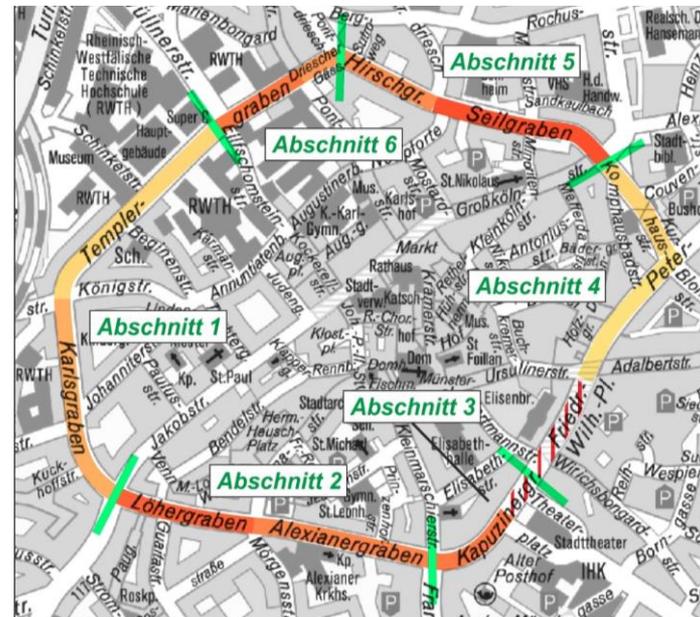
Fahrradstraßen mit wenig
Kfz-Verkehr
Lothringer Straße | 2021

Sicheren Radverkehr ermöglichen



Sicher und komfortabel
aus jedem Stadtteil ins
Zentrum | Beschluss 2019

Radvorrangroute Vaals
als Fahrradstraße in der Krakaustraße
| in Planung



Radverteilerung Grabenring
abschnittsweise umsetzen
| Auftrag 2021

Sicheren Radverkehr ermöglichen



Zukunftsbild Templer-/Karlsgraben:

- Vollflächige Rotmarkierung zur Verdeutlichung des Vorrangs des Radverkehrs auf dem Radverteilerling
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr
- Zufahrt für Anliegende, Pflege- und Lieferverkehr jederzeit möglich

Sicheren Radverkehr ermöglichen



Mit dem Rad in die Innenstadt

-  Bedeutende regionale Radverbindungen
-  Hauptradverbindungen
-  Radverbindungen
-  Bike-Sharing
-  Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
-  Öffentliche Grünflächen
-  Straßennetz
-  Bahnhof

Innenstadtmobilität

Machen.

Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern

Autoverkehr stadtvträglich gestalten

Sicheren Radverkehr ermöglichen

Öffentlichen Verkehr verbessern

Öffentlichen Nahverkehr verbessern



Job-Ticket-Kampagne
| ab 2009



(Foto: ASEAG)

Umstellung auf Elektromobilität
| seit 2011



Nahverkehrsplan mit
Qualitätskriterien
| 2015 / 2018



Multimodale App movA

Öffentlichen Nahverkehr verbessern

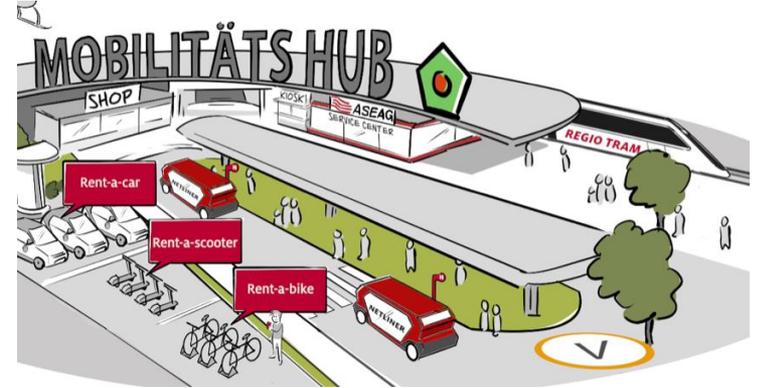


Ausbau Schnellbuslinie 66
| 2022

Regiotram - ein Projekt, das die Region bewegt.

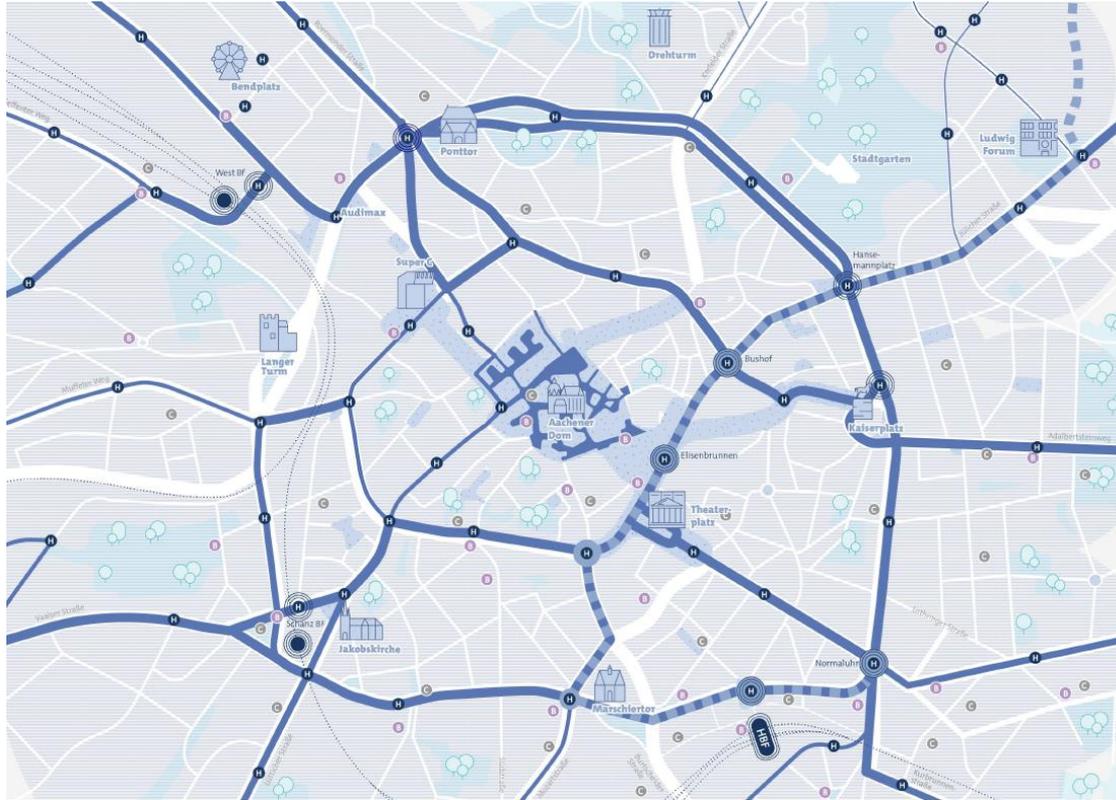


Machbarkeitsstudie Regiotram
Aachen



Ausbauziel + 30 % ÖPNV
| Vision 2027 + IKS 2020

Öffentlichen Nahverkehr verbessern



Mit Bus und Bahn in die Innenstadt

- Busabfahrten je Richtung pro Stunde
- Mind. 2
- Mind. 4
- Mind. 6
- Mind. 12
- Bushaltestelle
- Wichtige Umsteigepunkte
- Regiotram (in Planung)
- Streckenverlauf
- Haltestellen
- Einzugsbereiche der Bushaltestellen (5 min Laufweg) und Bahnstationen (15 min Laufweg)
- Car-Sharing
- Bike-Sharing
- Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
- Öffentliche Grünflächen
- Straßennetz
- Bahnhof

Der gemeinsame Plan wird ergänzt durch ...

- Förderung der **Rücksichtnahme**
- Vernetzung der **Mobilitätsangebote**
- Stadtverkehr **klimaneutral machen**



Neue Lenkung des Autoverkehrs konkret



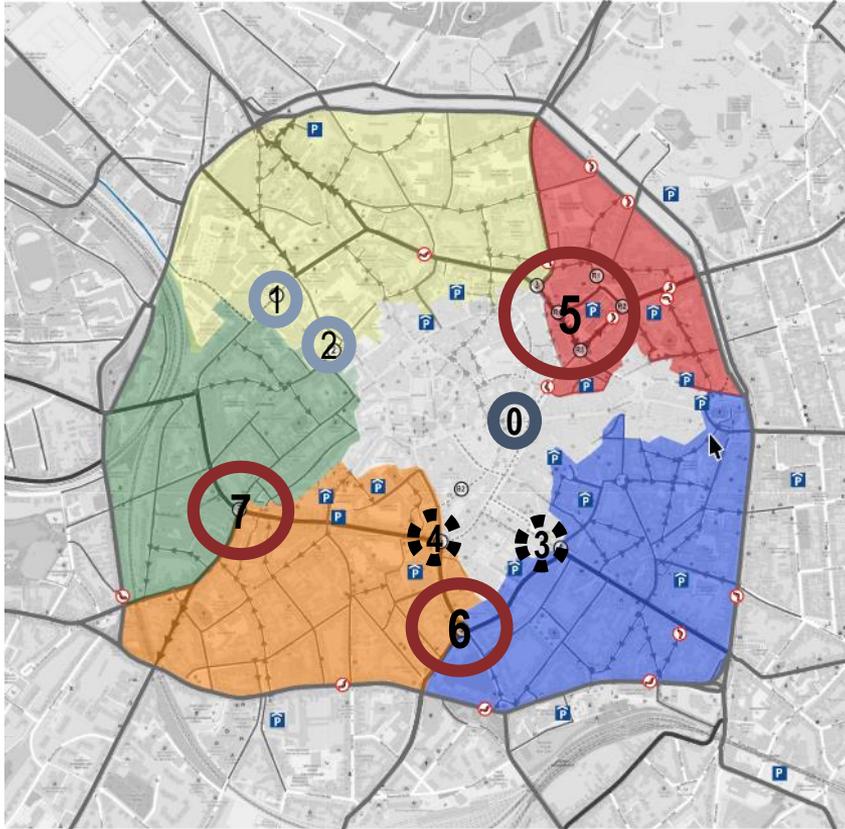
Neue Lenkung

des Autoverkehrs über zentrale Zugänge

- Jeder Bereich erhält **zwei Hauptzugänge**; alle Straßen dieser Farbe erreichbar mit Kfz
- Direkte Lenkung in die **Parkhäuser** über Sammelstraßen, die in Schleifen ausgebildet sind
- Sandkaul-, Jakob- und Karmeliterstraße sind **Zugänge für je zwei Bereiche**

Neue Lenkung

des Autoverkehrs in fünf separat erschlossenen Bereichen, die um die Altstadt herum liegen



Maßnahmen zur Abtrennung der Bereiche

- [(0) Elisenbrunnen]
- (1) Templergraben
- (2) Annuntiatenbach
- (3) Theaterstraße/Borngasse
- (4) Kapuzinergraben
- (5) **Seilgraben / Komphausbadstr.**
- (6) **Franzstraße / Borngasse**
- (7) **Karlsgraben / Jakobstraße**

Bestand

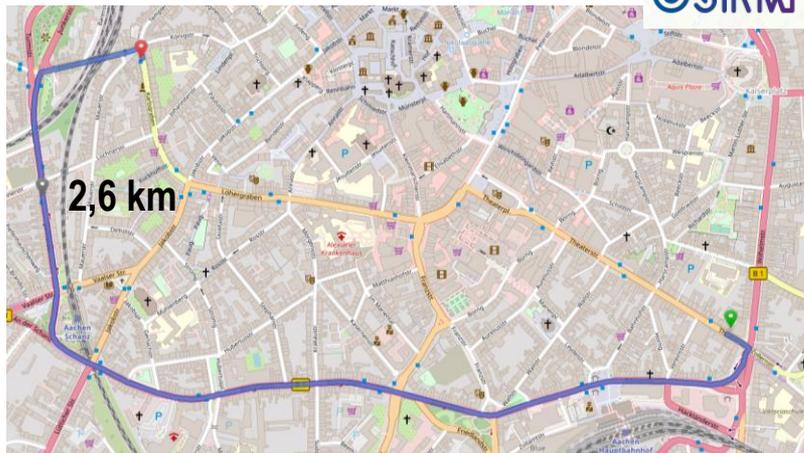
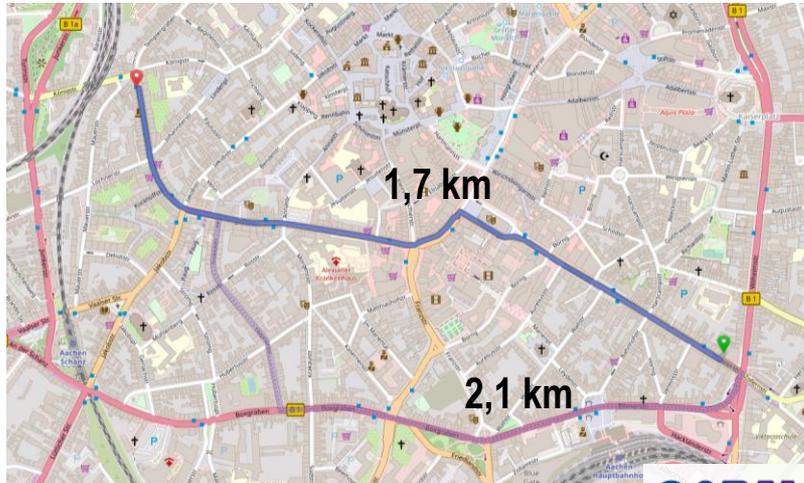
**(temporär
umgesetzt**

**Politisch
beschlossen**

**In Vorbereitung
für politische
Entscheidung**

Am konkreten Beispiel:

Von der Theaterstr. 83
zum Karlsgraben 67



- Fahrtmöglichkeiten am 31.10.2023, 09:45 Uhr:
 - Pkw: 7 Min (ü Theater)
od. 8 Min (ü Hbf u. Stephanstr.)
 - Rad: 7 Min (Zeiten aus Googlemaps)
 - Bus: Linie 13B, 13 Min über Hbf u Schanz
- Geänderte Verkehrsführung am Theaterplatz
+ neue Lenkung des Autoverkehrs:
 - Pkw: 8 Min. (ü Hbf u. Königstraße)

Innenstadtmobilität

Zeitplan

- Dez. 2020 Ratsantrag „Lebenswerte Innenstadt“
- Febr. 2022: Beschluss zur Ausarbeitung
- Nov. 2022 + Mai 2023: Mobilitätsforum Innenstadt: Erfahrungen aus anderen Städten
- August 23: Veröffentlichung der Ziele und Bausteine der „Innenstadtmobilität für morgen“
- 31. August: Sondersitzung MoA und B0 mit Start der Debatte über Lenkungsmaßnahmen im Autoverkehr
- Sept. 23: Informationsabende, Webseite, Stadtseiten
- 23. Nov. 23: ggf. Planungs- und Ausführungsbeschluss für Maßnahmen in 2024; anschl. Vorbereitung Vergabe
- ggf. ab Ostern 2024: Informationen an Verbände und Öffentlichkeit zur Umsetzung
- ggf. Herbst 2024: Umsetzung

Fünf Infoabende der Stadtverwaltung

im September, je 19 – 21 Uhr

- 05.09.: Erholungsgesellschaft, Reihstraße 13,
Auftaktveranstaltung
- 06.09.: Foyer der IHK Aachen, Theaterstraße 6-10,
Belange Handel, Tourismus, Gastronomie
- 12.09.: Suermondt-Ludwig-Museum, Wilhelmstraße 18,
Austausch der Verbände
- 19.09.: Super C, Templergraben 57,
Belange der Hochschulen
- 20.09.: Aula St. Leonhard-Gymnasium, Jesuitenstr. 9,
Belange der Schulen und Kitas

Anmeldung erforderlich

13.09. *Veranstaltung des Medienhauses Aachen*

Innenstadtmobilität **für morgen**

Ziele | Bausteine | Erfahrungen | Innenstadtmorgen

**Innenstadt-
mobilität**
für morgen



www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet

Innenstadtmobilität

Untersuchungen und Material als Basis für die nächste Entscheidungen

- Feedback aus erster Info-Runde
- Entwurf von Lenkungselementen (Beschilderung und bauliche bzw. temporär bauliche Maßnahmen einschl. Art und Umfang von Ausnahmegenehmigungen)
- Verkehrsmodellierung (Zunahme und Abnahme von PKW-Verkehr)
- Abstimmung Bau- und Markierungsmaßnahmen Innenstadt
- Routenplaner für Fahrten in die Innenstadt nach Umsetzung der neuen Lenkung des Autoverkehrs



Innenstadtmobilität für morgen

Leicht erreichbare City

Alle Menschen erreichen das kulturelle, gastronomische, das Bildungs- und das Shoppingangebot im Herzen Aachens leicht. Die City ist durch alle Verkehrsarten gut erschlossen.

Fairer und sicherer Verkehr

Das Miteinander ist rücksichtsvoll und entspannt, es gibt keine schweren Unfälle.

Gute Nachbarschaften

In den Nachbarschaften ist es ruhig, Menschen können spielen und das Miteinander genießen.



Das Team

Innenstadt-mobilität für morgen

aus dem Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und
Mobilitätsinfrastruktur

bedankt sich für Ihre Aufmerksamkeit

steht gerne für Ihre Fragen zur Verfügung:

Innenstadt-mobilitaet@mail.aachen.de

www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet

Ö3: Innenstadtmobilität für Morgen

Zwischenbericht- Bausteine des Konzepts, Informationsveranstaltung im Herbst 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mitteilung der Verwaltung

**für die Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte und
für die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 31.08.2023.**

Soerser Weg – Wiederherstellung der östlichen Nebenanlage in Folge einer Regionetz- Maßnahme

Im Soerser Weg findet im Abschnitt zwischen der Merowingerstraße und der Krefelder Straße eine Maßnahme der Regionetz statt, deren Abschluss für Ende August geplant ist. Im Zuge dieses Projekts wurde der asphaltierte Teil der östlichen Nebenanlage aufgegraben, der früher als Radweg fungierte und auf einem Großteil seiner Länge zuletzt für den ruhenden Kfz-Verkehr freigegeben war.

Der Soerser Weg ist Bestandteil der Rad-Vorrang-Route Berensberg und soll als solcher zukünftig für den Radverkehr aufgewertet werden. Die bisherigen Überlegungen gehen davon aus, dass in stadtauswärtiger Fahrtrichtung auf der rund 3,50 m – 4,00 m breiten Nebenanlage kein baulicher Radweg für die zukünftige Führung in Frage kommt.

Vor diesem Hintergrund wurde entschieden, die Wiederherstellung nicht in Asphaltbauweise auszuführen, sondern auf voller Breite Gehwegplatten zu verlegen. Dies wurde bereits in der Ratssitzung am 01.02.23 im Rahmen der Beantwortung einer Ratsanfrage zum Soerser Weg kommuniziert. Betroffen ist nur der Abschnitt zwischen der Merowingerstraße und Hausnummer 12. In den anderen Abschnitten steht keine Wiederherstellung durch die Regionetz an.

**Mitteilung der Verwaltung
zur
Sitzung des Mobilitätsausschusses am 24.08.2023**

Baustellen-Jahresvorschau Go.Rheinland 2023/2024/2025

Die Go.Rheinland GmbH (ehem. NVR Nahverkehr Rheinland GmbH) stellt als Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr auf der Internetseite <https://wir.gorheinland.com/medienportal/baustellen/> umfangreiche Informationen zu den geplanten Baustellen mit Auswirkungen auf den Schienenpersonennahverkehr zur Verfügung.

Insbesondere vor dem Hintergrund der Sperrung der A544 stimmt sich die Stadt Aachen derzeit regelmäßig mit Go.Rheinland in Bezug auf die weitere Planung von Baustellen und Schienenersatzverkehren ab.

Als Anlage zur Mitteilung ist eine Übersicht von Go.Rheinland über die in den Folgejahren geplanten Baumaßnahmen mit größeren Auswirkungen (Totalsperrung mit Schienenersatzverkehr) für die Region Aachen beigefügt.

Anlage – Übersicht Baumaßnahmen Go.Rheinland

von Datum	von Uhrzeit	bis Datum	bis Uhrzeit	Streckenabschnitt	Betriebsweise	vs. Auswirkungen auf den SPNV	SEV (erw.)
2023							
ABS 4 (Aachen - Köln)							
30.06.2023	21:00	21.07.2023	21:00	Aachen Hbf - Stolberg Hbf / Düren	Totalsperrung, Streckensperrung	Ausfall RE 1, RE 9, S 19 zwischen Aachen und Düren. In der Nacht 30.06./01.07. Ausfall vereinzelter Fahrten RE 18 zw. Heerlen und Aachen und Ausfall RB 20 zwischen Aachen und Stolberg sowie zwischen Eschweiler West und Düren	x
05.08.2023	21:00	12.08.2023	21:00	Aachen / Düren - Sindorf / Horrem	Totalsperrung, Streckensperrung	Ausfall RE 1 zw. Köln Hbf - Düren (Pendelzüge Düren - Aachen Hbf), Ausfall RE 9 zw. Horrem - Aachen Hbf sowie Ausfall S 19 zw. Sindorf - Düren	x
10.11.2023	21:00	17.11.2023	21:00 durchg.	Aachen Hbf - Langerwehe / Düren	Totalsperrung	Ausfall RE 1 und S 19 zw. Langerwehe und Aachen Hbf, Ausfall RE 9 zw. Düren und Aachen Hbf, Ausfall RB 20 zw. Stolberg und Aachen. Alternative Abstellung für RE 4 und RE 18 notwendig, da Gleisanschlüsse und APS-Gleise AC-Rothe Erde und Stolberg betroffen.	x
Grenzlandstrecke							
29.07.2023	01:00	30.07.2023	21:00	Aachen Hbf - Herzogenrath / Heerlen	Strecken-sperrung	Ausfall RE 4, RE 18, RB 20, RB 33 zw. Aachen und Herzogenrath bzw. Heerlen.	x
30.09.2023	01:00	01.10.2023	21:00	Aachen Hbf - Herzogenrath / Heerlen	Strecken-sperrung	Ausfall RE 4, RE 18, RB 20, RB 33 zw. Aachen und Herzogenrath bzw. Heerlen.	x
2024							
ABS 4 (Aachen - Köln)							
11.12.2023	je 21:00	15.12.2023	bis 05:00	Langerwehe - Eschweiler / Stolberg - AC-Rothe Erde	Gleiswechselbetrieb	Nächtlicher GWB zw. Langerwehe und Eschweiler sowie zw. Stolberg und AC-Rothe Erde; Hier handelt es sich um die Baumaßnahme zur EU Heilstener Str zw. Langerwehe und Eschweiler, die mit der zeitgleich stattfindenden Baumaßnahme zur Erneuerung der EU Haarbach zw. Stolberg und Aachen-Rothe Erde abgestimmt ist. Das abgestimmte Konzept zu diesen Baumaßnahmen sieht für Züge der Linie RB 20 von/nach EVS-Infrastruktur in Stolberg einen SEV zwischen Stolberg und Aachen-Rothe Erde vor. Züge der Linie RB 20 die planmäßig zwischen Langerwehe und Aachen über die VzG-Strecke 2600 verkehren befinden sich im Teilausfall Langerwehe - Aachen-Rothe Erde.	(x)
02.02.2024	21:00	05.02.2024	05:00	AC-Rothe Erde - Langerwehe / Düren	Totalsperrung		x
05.02.2024	je 21:00	08.02.2024	bis 05:00	AC-Rothe Erde - Langerwehe / Düren	Totalsperrung		(x)
13.12.2024		14.12.2024		Aachen West - Aachen.Hbf - Düren	Totalsperrung, Strecken-		x
Grenzlandstrecke / Euregiobahn							
15.01.2024	00:00	22.03.2024	23:59	Herzogenrath - Aisdorf Annapark	Totalsperrung	RB 20: Ausfall zw. Herzogenrath und Aisdorf Annapark	x
08.11.2024		15.11.2024		Aachen West - Kohlscheid	Totalsperrung		x
2025							
ABS 4 (Aachen - Köln)							
17.01.2025		20.01.2025		K-Ehrenfeld - Aachen Hbf - Aachen West	schichtweise TSP	Nächtliche TSP am Wochenende	x
29.08.2025		01.09.2025		K-Ehrenfeld - Aachen Hbf - Aachen West	schichtweise TSP	Nächtliche TSP am Wochenende	x
05.12.2025		08.12.2025		K-Ehrenfeld - Aachen Hbf - Aachen West	schichtweise TSP	Nächtliche TSP am Wochenende	x
Grenzlandstrecke							
21.02.2025	je Fr-Mo 21:00	03.03.2025	bis 05:00 durchg.	(Aachen -) Lindern - M'gladbach (RE 4) / Baal - Rheydt Gbf (RB 33)	Totalsperrung	Brückenarbeiten EU Mühlenstr, sowie Arbeiten an Lärmschutzanlagen an zwei Wochenenden. Ausfall RE 4 zw. M'gladbach und Lindern (Bahnsteigwende Gl. 2) sowie RE 4 HVZ zw. Aachen und M'gladbach und Ausfall RB 33 zw. Baal und Rheydt Pbf (Wende Baal und Rheydt via Gz-Gleis).	x
09.05.2025	je Fr-Mo 21:00	19.05.2025	bis 05:00 durchg.	(Aachen -) Lindern - M'gladbach (RE 4) / Baal - Rheydt Gbf (RB 33)	Totalsperrung	Brückenarbeiten EU Mühlenstr, sowie Arbeiten an Lärmschutzanlagen an zwei Wochenenden. Ausfall RE 4 zw. M'gladbach und Lindern (Bahnsteigwende Gl. 2) sowie RE 4 HVZ zw. Aachen und M'gladbach und Ausfall RB 33 zw. Baal und Rheydt Pbf (Wende Baal und Rheydt via Gz-Gleis).	x

(x) = nur nächtlicher Sperrzustand

TSP = Totalsperrung