

Vorlage Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0770/WP18 Status: öffentlich Datum: 19.09.2023 Verfasser/in: Dez III FB 61/300
Verkehrssituation Sief, hier: Bürgerantrag vom 08.12.2021	
Ziele: Klimarelevanz: nicht eindeutig	
Beratungsfolge:	
Datum 17.10.2023	Gremium Bürgerforum
Zuständigkeit Kenntnisnahme	

Beschlussvorschlag:

Das Bürgerforum nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Antrag gilt damit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	☐	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	☐	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	☐	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	☐	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	☐	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	☐	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

☐	vollständig
☐	überwiegend (50% - 99%)
☐	teilweise (1% - 49 %)
☐	nicht
☒	nicht bekannt

Da diese Vorlage nur zur Kenntnis dient und zunächst keine Baumaßnahme mit sich bringt, werden somit auch keine CO₂-Emissionen verursacht.

Erläuterungen:

Mit dem Bürgerantrag gem. § 24 GO NRW bitten die Antragsteller*innen, die Verkehrssituation in Sief (vorrangig entlang der Raerener Straße, der Wilbankstraße und des Magelpfads) zu prüfen und ggf. zu verbessern (vgl. Anlage 1).

1. Heutige Situation

Die Antragsteller*innen beantragen eine Verbesserung der Verkehrssituation in Aachen-Sief. Vorrangig sollen die Raerener Straße, die Wilbankstraße und der Magelpfad sicherer gestaltet werden.

Die Situation in Aachen-Sief stellt eine Außerortslage mit Streusiedlungscharakter dar. Es gibt keine durchgängige Bebauung mit unmittelbarer Erschließung von Grundstücken. Damit haben die dortigen Straßen einen Charakter von Außerortsstraßen. Die Verkehrswege sind entsprechend der Nutzung überwiegend in Asphalt ohne separat angelegte Gehwege ausgebaut.

Die Wilbankstraße ist Teil des Hauptverkehrsstraßennetzes nach der Richtlinie für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008) von Aachen (Kategorie HS III). Die Kreisstraßen 38 (Magelpfad) und 39 (Raerener Straße) sind nicht im Hauptstraßennetz für den Kfz-Verkehr nach RIN 08 enthalten, da sie nach RIN 08 keine maßgebliche Verbindungsfunktion besitzen.

Laut den Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) fallen die Straßen in Sief aufgrund ihrer geringen Verkehrsbelastung von weniger als 3.000 Kfz/Tag (2020 waren es bis zu 1.100 Kfz/Tag) in die Straßenkategorie LS IV (vgl. RAL Tabelle 8 Seite 19). Daraus ergibt sich die Entwurfsklasse IV (vgl. RAL Tabelle 7 Seite 19). Für diese sind bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit bis zu 70 km/h für den Fußgängerverkehr nach den RAL keine separaten Anlagen für den Fußverkehr notwendig (vgl. RAL Abschnitt 3.3 Seite 22). Somit gehen Fußgänger*innen am Rand der Fahrbahn oder benutzen dort wo vorhanden das Bankett. Dies ist aufgrund der geringen Verkehrsbelastung durch Kfz und Fußgänger*innen in solchen Fälle möglich. Nichtsdestotrotz wurde der Bereich der Ortslage Sief vor längerer Zeit mit einer Ortstafel definiert, so dass in diesem Bereich eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt. Ausnahme bildet der Bereich etwa zwischen Pfeiferweg und Baumgartsweg. Hier wurde in den 80er-Jahren ein Tempo-30-Streckengebot zusammen mit dem Verkehrszeichen 136 „Achtung, Kinder“ beschildert, da sich damals ein Kindergarten im heutigen Feuerwehrhaus befand.

Der Bereich ist durch den öffentlichen Nahverkehr (Linie 16) erschlossen, wobei die „Hauptbusachse“ über den Pfeiferweg verläuft. Zu Schulzeiten finden auch Fahrten über die Haltestelle „Baumgartsweg“ statt.

Die Unfalllage in Sief ist laut Polizei unauffällig.

Geschwindigkeitsmessungen

Seitens der Stadt Aachen wurden seit 2019 diverse Geschwindigkeitsmessungen vorgenommen. Die Ergebnisse sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Geschwindigkeitsmessungen (ohne Ahndung)

Datum	Straße	Hausnr.	Anzahl Fahrzeuge		Vzul.	Vd.	V85.	Vzul.+10
			gesamt	durchschn./Tag				
02.- 08.10.2019	Raerener Str.	344	2493	406	50 km/h	43 km/h	52 km/h	2,8%
14.- 17.01.2020	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	2089	703	30 km/h	47 km/h	57 km/h	78,3%
20.- 23.10.2020	Wilbankstr.	27	3205	1079	50 km/h	39 km/h	58 km/h	10,1%
23.- 27.10.2020	Pfeiferweg	38	2008	519	50 km/h	50 km/h	64 km/h	22,6%
02.- 10.03.2023	Wilbankstr.	143	3815	198	50 km/h	51 km/h	63 km/h	23,1%

Vzul.= zulässige Höchstgeschwindigkeit

Vd= Mittelwert der gemessenen Geschwindigkeiten

V85= Geschwindigkeit, die von 85 % der erfassten Fahrzeuge nicht überschritten wird

Vzul. +10= Anteil Überschreitungen von 10 km/h über die geltende Höchstgeschwindigkeit

Es wurden maximal ca. 1.100 Fahrzeuge/Tag erfasst. Auf der Raerener Straße wurde im Bereich der Tempo 30-Regelung eine Überschreitung von 78,3 % festgestellt. Die höchsten Überschreitungen der zulässigen Geschwindigkeit von Tempo 50 wurde mit 23,1 % auf der Wilbankstraße ermittelt.

Die Situation wird innerhalb der Verwaltung anhand des Geschwindigkeitsprofils beraten. In der Regel werden planerische Veränderungen vorgenommen, wenn 40 % der Verkehrsteilnehmer*innen die geltenden Höchstgeschwindigkeit um 10 km/h überschreiten. Andernfalls ist ab etwa 15 % Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit um 10 km/h auch die Einrichtung sogenannter Messstellen möglich. Dort wo eine Messstelle eingerichtet wird, dürfen im Anschluss Geschwindigkeitskontrollen durch das Ordnungsamt durchgeführt und Ordnungswidrigkeitenverfahren eingeleitet werden.

Bei der Beratung werden immer auch die örtlichen Begebenheiten berücksichtigt.

Die Verwaltung hat die Einrichtung einer Messstelle durch das Ordnungsamt beschlossen. Daraufhin wurden am Baumgartsweg seit Mai 2022 drei Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt.

Verwarnungen werden hier bei einer Überschreitung von 9 km/h über der zulässigen Geschwindigkeit ausgesprochen.

Messung mit Stativ

Datum	Uhrzeit	Straße	Standort	Fahrtrichtung	Vzul.	Anzahl Fahrzeuge	Verstöße
11.05.2022	07:42-12:15	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	30 km/h	130	53
04.05.2023	7:09-10:30	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	30 km/h	161	50
08.09.2023	7:09-09:20	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	30 km/h	88	20

2. Bewertung

Mit Ausnahme der Messung am Baumgartsweg zeigt keine der Geschwindigkeitsmessungen eine Überschreitung von mind. 10 km/h in 40 % der erfassten Fälle.

Damit liegt die Überschreitung in einer Größenordnung, in der bauliche oder verkehrsrechtliche Maßnahmen zwar wünschenswert sind, aber in Abwägung der örtlichen Gegebenheiten sowie im gesamtstädtischen Vergleich aufgrund der begrenzten personellen und finanziellen Mittel von den verkehrslenkenden Dienststellen der Stadt Aachen nicht empfohlen werden.

Heute befinden sich nach Definition der Straßenverkehrsordnung (StVO) keine schützenswerten Einrichtungen (Kita, Schule, Spielplätze, Sporthallen) in Sief. Zwecks Schulwegsicherung der Kinder, die im Siedlungsbereich Baumgartsweg wohnen und die Haltestelle „Sief Schule“ erreichen wollen, wird trotzdem an der Tempo-30-Regelung zwischen Pfeiferweg und etwa Baumgartsweg festgehalten, da keine Gehwege zur Verfügung stehen. Zusätzlich wurde die Beleuchtung im Bereich der Haltestelle „Baumgartsweg“ verbessert. Da die Messungen des Ordnungsamts einen rückläufigen Anteil der Verstöße an der Messstelle Baumgartsweg zeigen, soll an der Durchführung der Messungen festgehalten werden.

Weitere Maßnahmen werden aufgrund des Streusiedlungscharakters nicht empfohlen.

3. Fazit und Empfehlung

Aufgrund der Siedlungssituation und der geringen Verkehrsbelastung von maximal 1.100 Fahrzeugen/Tag, sind die Geschwindigkeitsmessungen in Sief im gesamtstädtischen Vergleich mit Ausnahme der Situation am Baumgartsweg als unauffällig zu bewerten. Daher werden von der Verwaltung keine planerischen Maßnahmen empfohlen.

Es können weiterhin Geschwindigkeitskontrollen durch das Ordnungsamt durchgeführt werden.

Anlage/n:

Anlage 1 - Bürgerantrag Verkehrssituation Sief vom 08.12.2021

Anlage 2 - Übersichtskarte Sief

E: 8.12.21 / 17

Birgit und Georg Hermanns, Raerener Straße, 52076 Aachen

Weiterleitung an
Bürgerforum / 17

An den
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks
Aachen-Kornelimünster/Walheim
Herrn Jakob von Thenen
Oberforstbacher Straße 32

52076 Aachen

Aachen, den 08.12.2021

Bürgerantrag zur Verkehrssituation in Sief

Sehr geehrter Herr von Thenen,
sehr geehrte Damen und Herren der Bezirksvertretung Kornelimünster/Walheim,

stellvertretend für die in der Anlage aufgeführten Anwohner von Sief beantragen wir mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

Gefährliche Verkehrssituation erleben wir als Anlieger täglich.

Auf der Raerener Straße halten sich die wenigsten Autofahrer hinter dem Feuerwehrhaus an die dort ausgeschilderte Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 30. Es handelt sich um einen Kurvenbereich in dessen Mitte sich Bushaltestellen befinden und Kinder in Busse ein- und aussteigen. Die Raerener Straße ist besonders im Berufsverkehr als „Schleichweg“ zur Umgehung der stark befahrenen Monschauer Straße sehr beliebt. Hier wird der Name Schleichweg in sein Gegenteil umgekehrt.

Die Autofahrer halten sich auf der Wilbankstraße und Magelspfad, als direkte Verbindung von der belgischen Grenze zur Monschauer Straße, genau so wenig an die dort geltende Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Aufgrund des ländlichen Charakters entsteht für einige Verkehrsteilnehmer, obwohl sie es als Dauernutzer eigentlich besser wissen müssten, der Eindruck, dass sie sich und andere Menschen nicht in Gefahr bringen könnten. Die Enge der Straßen führt bei Gegenverkehr oft zu gefährlichen Situationen für alle Beteiligten.

Die in der Vergangenheit durchgeführten Geschwindigkeitsmessungen belegen eindeutig, dass eine sehr große Zahl der Autos mit überhöhter Geschwindigkeit die Straßen befahren.

Wir erwarten als Siefer Bürger und Anlieger der Straßen, dass aus den vorgenannten Gründen zunächst auf den aufgeführten Straßen Maßnahmen ergriffen werden, die die überhöhten Geschwindigkeiten reduzieren und für alle Verkehrsteilnehmer maximale Sicherheit erreichen lassen.

Zur Erreichung dieses Ziels können beispielsweise versetzte Fahrbahnverengungen, Bodenschwellen, Poller, Auf-Pflasterungen usw. beitragen. Für die konkrete Planung sind natürlich die Fachleute der Verwaltung prädestiniert.

Für Rückfragen oder falls noch Informationen fehlen sollten, können Sie sich gerne bei uns melden. Wir freuen uns auf Ihre Rückmeldung und auf baldige Maßnahmen.

Vielen Dank und freundliche Grüße

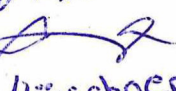
Two handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is a stylized, cursive name. The second signature on the right is also cursive and appears to be a different name.

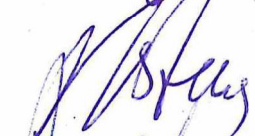
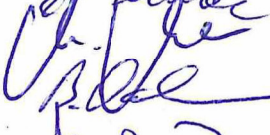
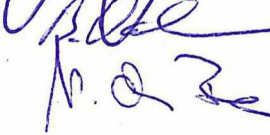
Anlage: Unterschriftenlisten

Anlage zum Bürgerantrag

Wir, die unterzeichnenden Bewohner von Sief, beantragen mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

Name, Vorname ADRESSE Unterschrift DATUM

1 KÜRSCHNER, ANNE	Siedlungsweg 16		24.10.21
2 KÜRSCHNER, MICHAEL	" 16		24.10.21
3 KÜRSCHNER, ALEXANDER	" 16		24.10.21
4 KÜRSCHNER, EVA	"	E. Kürschner	24.10.21
5 Bonnie, Matthias	" 19	M. Bonnie	24.10.21
6 Bonnie, Bettina	" 19	B. Bonnie	24.10.21
7 Bonnie, Tom	" 19	TOM BONNIE	24.10.21
8 Kersken, Sonja			24.10.21

9		kersten Emilia	
10	COOPS, HEINZ " 14		24.10.21
11	De. Farwick, Ralf		24.10.21
12	Neubaus, Christa		24.10.21
13	Demuth, Peter		24.10.21
14	Demuth, Katharina	K. Demuth	24.10.21
15	Bonnie, Angela 16a	A. B.	24.10.21
16	Fluck, Babett		24.10.21
17	AUER, MARCUS		24.10.21
18	Dahl, Beate		24.10.21
19	Ulrich, Beate		24.10.21

Siedlungsweg
"
"
"

Anlage zum Bürgerantrag

Wir, die unterzeichnenden Bewohner von Sief, beantragen mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

Name, Vorname

ADRESSE

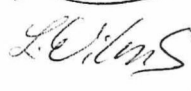
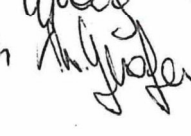
Unterschrift

DATUM

- | | | | |
|----|---|---------------|------------|
| 20 | Bonnie Elisabeth Im Langfeld 75 | E. Bonnie | 23.10.2021 |
| 21 | Bonnie Peter Im Langfeld 25 | M. Bonnie | 23.10.21 |
| 22 | Rademacher Paul Baumgartenweg 4 | P. Rademacher | 23.10.21 |
| 23 | WEHRES UTE Baumgartenweg 10A | U. Wehres | 23.10.21 |
| 24 | STABEL BERND BAUMGARTENWEG 14A | B. Stabel | 23.10.21 |
| 25 | KREMER, PETER Baumgartenweg 14A | P. Kremer | 24.10.21 |
| 26 | Kremer, Barbara Baumgartenweg 14a | B. Kremer | 24.10.21 |
| 27 | LINDERMAN, Baumgartenweg 12, | P. Linderman | 24.10.21 |
| 28 | WILDBERGER, SONJA, Schüttfeldes Str. 22D 52076 AACHEN (Spätesingen) | S. Wildberger | 1.11.21 |
| 29 | Mühlen-Marin, Esmeralda, Augustinerweg 10, 52076 Aachen (Spätesingen) | M. Mühlen | 3.11.21 |
| 30 | Heidemann, Kristina, Austr. 18, (Spätesingen) | K. Heidemann | 1.11.21 |
| 31 | STEPHAN, MENSKER PIETER UES 25 52076 AACHEN | P. Mensker | 6.11.2021 |
| 32 | Gyda, Ues, 5 Siefelweg 19 52076 Aachen | G. Gyda | 6.11.2021 |
| 33 | Bonnie, Robert Baumgartenweg 26 | R. Bonnie | 10.11.2021 |
| 34 | Menke, Malou Baumgartenweg 26 | Malou Menke | 10.11.2021 |
| 35 | Menke, Ruth BAUMGARTENWEG 26 | R. Menke | 10.11.2021 |
| 36 | Lennertz, Uwea Baumgartenweg 24 | U. Lennertz | 10.11.2021 |

Anlage zum Bürgerantrag

Wir, die unterzeichnenden Bewohner von Sief, beantragen mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

Name, Vorname	ADRESSE	Unterschrift	DATUM
Radenmacher, Nanni	Raerenerstr. 241		13.10.2021
Vandenberg, Silke	Wilbankstr. 26		4.12.2021
Wegener, Klaus-P.	Wilbankstr.		4.12.2021
Schumacher, Patrice	Waldsstraße		4.12.2021
Wegner, Margret	Wilbankstr.		4.12.2021
Hermanns, Leo	Raerener St. 315		6.12.2021
Siegmund, Mariethalstr. 51	4730 Raeren		6.12.2021
Siegmund, Triftweg 43			6.12.2021
Siegmund, Triftweg 43			6.12.2021
Wolus, Joshua	Triftweg 53		6.12.2021
Wolus, Lemmer	Triftweg 55		6.12.2021
Schleifer, Christian	Mariethalstr. 45 4730 Raeren		6.12.2021
Wynands, Sandra	Mariethalstr. 41A, 4730 Raeren		06.12.2021
Geafer, Nave-Hélène	Mariethalstr. 41, 4730 Raeren		6.12.2021

Anlage zum Bürgerantrag

Wir, die unterzeichnenden Bewohner von Sief, beantragen mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

Name, Vorname ADRESSE Unterschrift DATUM

Ditz Hedwig AC-Sief Raerenerstr. 320 H. Ditz 18.11.21

Roth, Kalle, AC-Sief, Raerener Str. 322 52076 Aachen Kalle Roth

Roth Karin " " Karin Roth

Hammacher, Thomas, AC-Sief, Raerener Str. 326 Thomas Hammacher

Runte, Dana, " , Raerener Str. 330 Dana Runte

Henningshaus = Tinker, Raerener Str. 334 52076 Aachen Tinker

Tinken, Kurt, Raerener Str. 334, 52076 Aachen Kurt Tinken

Konrad, Katarina, Raerener Str. 351 52076 Aachen Konrad

Gieles, Mary Raerener Str. 351 Gieles

Gieles, Helmut

THIESSEN, PIERRE RAERENERSTR. 355

Schneider Eefi, Raerener Str. 357 52076 Aachen Schneider

Prese Jingo: Raerener Str. 378 Prese

Al. Volker-Kaay Wilbankstr. 2.

Joleen Vohus " J. Vohus

Bina Haas

Anlage zum Bürgerantrag

Wir, die unterzeichnenden Bewohner von Sief, beantragen mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

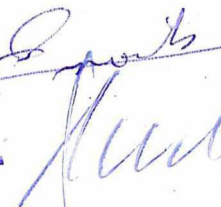
Name, Vorname ADRESSE Unterschrift DATUM

THEIS, GERT

Radmerter Holent

Emmils Walter

SCHULTZE, Gerd Pfeifersweg 38
52076 Hachen



04.12.21

SCHULTZE, Katherina Pfeifersweg 38
52076 Hachen



04.12.21

Stickelmann, Jan Wilbankstr. 111

J. Stickelmann

04.12.21

Stickelmann, Alexandra "

A. Stickelmann

4.12.21

Stickelmann, Albert "

A. Stickelmann

4.12.21

Seidler, Helmut " 131

H. Seidler

4.12.21

Anke - Martina Haase Wilbankstr. 133



Formanns, Walter Wilbankstr. 1399

4.12.21

Formanns, Philomena "

"

"

Dohr, Bredicht, Wilbankstr. 141



4.12.21

Dohr, Angela Wilbankstr. 141

A. Dohr

4.12.21

Pförsch, SWEN, Wilbankstr. 160

be. (Pfsch)

4.12.21

Pförsch Janek Wilbankstr. 160

Janek

4.12.21

Pförsch Cerlin

Wilbankstr. 160



4.12.21

ERNST RENATE

WILBANKSTR. 160

R. Ernst

04.12.21

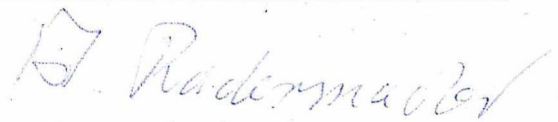
Anlage zum Bürgerantrag

Wir, die unterzeichnenden Bewohner von Sief, beantragen mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

Name, Vorname

Unterschrift

Radenmacher Finni
Wilbankstr. 2

 Finni Radenmacher

Praglowski Nina
Wilbankstraße 2

 Nina Praglowski

Thomas Schwarz
Wilbankstr. 27a



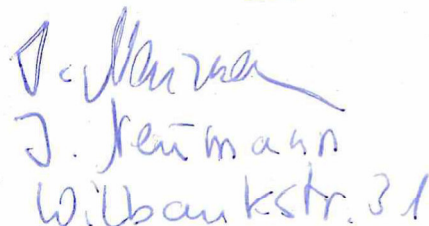
Schwarz, Eileen 27a
52076 Aachen
Wilbankstr. 27a



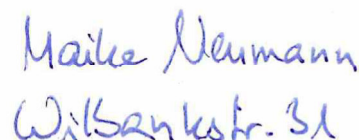
Janina Schwarz
Wilbankstr. 27a, 52076 Aachen

 J. Schwarz

Gauscht Maria-Josée
Wilbankstr. 29

 J. Gauscht
J. Neumann
Wilbankstr. 31

Melky Wolfgang
Wilbankstr. 33
52076 AACHEN

 Maike Neumann
Wilbankstr. 31

Melky Elisabeth
Jansen, Michael



Anlage zum Bürgerantrag

Wir, die unterzeichnenden Bewohner von Sief, beantragen mit diesem Bürgerantrag, dass die Gefährdung durch zu schnell fahrende Fahrzeuge minimiert und die Verkehrssituation in Sief verbessert wird. Vorrangig beantragen wir, dass die Raerener Straße, Wilbankstraße und Magelspfad für alle Verkehrsteilnehmer sicherer gemacht werden.

Name, Vorname	ADRESSE	Unterschrift	DATUM
DOUGHAN, SABINE	MARIENTALWEG 30		07.12.21
DOUGHAN, PHIL		Sabine Doughan	
Sudoboll, Benjamin	Marientalweg 28	Philipp D. Sudoboll	
"	" Jonathan	"	
"	" Clara	"	
"	" Hannah	"	
Hahn, Daniel	Triftweg 139	D. Hahn	
Hahn, Klaus	"	Klaus Hahn	
Hermanns, Gerg	Raerener Str. 315	G. He	
HERMANNS, BIRGIT	"	B. He	



STADT AACHEN

Auszug aus dem Geodatenbestand

Nur für den dienstlichen Gebrauch.



0 77.5 155 m
1: 5000

Erstellt: 11.09.2023

