



Innenstadt mobilität für morgen

Sept. 2023

Innenstadtmobilität für morgen

Zeitplan

- Dezember 2020**
Ratsantrag
- Februar 2022**
Beschluss zur Ausarbeitung
- 31. August 2023**
Sondersitzung des Mobilitätsausschusses und der Bezirksvertretung Aachen-Mitte mit Start der Debatte über Lenkungsmaßnahmen im Autoverkehr
- September 2023**
6 Informationsabende in der Aachener Innenstadt
- 23. November 2023 (ggf.)**
Planungs- und Ausführungsbeschluss für Maßnahmen in 2024
- Herbst 2024 (ggf.)**
Umsetzung der neuen Lenkung des Autoverkehrs





Ziele der Innenstadtmobilität für morgen

Leicht erreichbare City

Alle Menschen erreichen das kulturelle, gastronomische, das Bildungs- und das Shoppingangebot im Herzen Aachens leicht. Die City ist durch alle Verkehrsarten gut erschlossen.

Fairer und sicherer Verkehr

Das Miteinander ist rücksichtsvoll und entspannt.

Gute Nachbarschaften

In den Nachbarschaften ist es ruhig, die Aufenthaltsqualität wird gestärkt. Menschen können das Miteinander genießen.

Der gemeinsame Plan

- **Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern**
- **Autoverkehr stadtverträglich gestalten**
- **Sicheren Radverkehr ermöglichen**
- **Öffentlichen Verkehr verbessern**
- **Förderung der Rücksichtnahme**
- **Vernetzung der Mobilitätsangebote**
- **Stadtverkehr klimaneutral machen**



www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet

Infoveranstaltungen Innenstadtmobilität

- 05.09. Auftaktveranstaltung, Erholungsgesellschaft
- 06.09. Belange Handel, Tourismus, Gastronomie, IHK Aachen
- 12.09. Austausch der Verbände, Suermondt-Ludwig-Museum
- 13.09. Veranstaltung des Medienhauses Aachen
- 19.09. Belange der Hochschulen, Super C
- 20.09. Belange Schulen und Kitas, St. Leonhard-Gymnasium
- 17.10. Belange älterer Menschen, Erholungsgesellschaft



www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet

ÖPNV

Wordcloud Poll  21 responses  1 participant

Busführung Hbf in die Innenstadt

Verkehrsbehinderungen des IV durch Regiotram

Busverkehr Templergraben

Zentrierung am Bushof

Verkehrsführung am Theaterplatz

Führung der Regiotram

Preisgestaltung

Konflikt Autos und Regiotram

überfüllte Busse in Randzeiten

Verspätung der Busse






Bushof außerhalb der Innenstadt

Dokumentation



Mobilitätskonzept für die Innenstadt für morgen

 Stadt Aachen
4183 Abonnenten 

 8   Teilen  Speichern 

https://www.youtube.com/watch?v=Diyo_Tcvze8

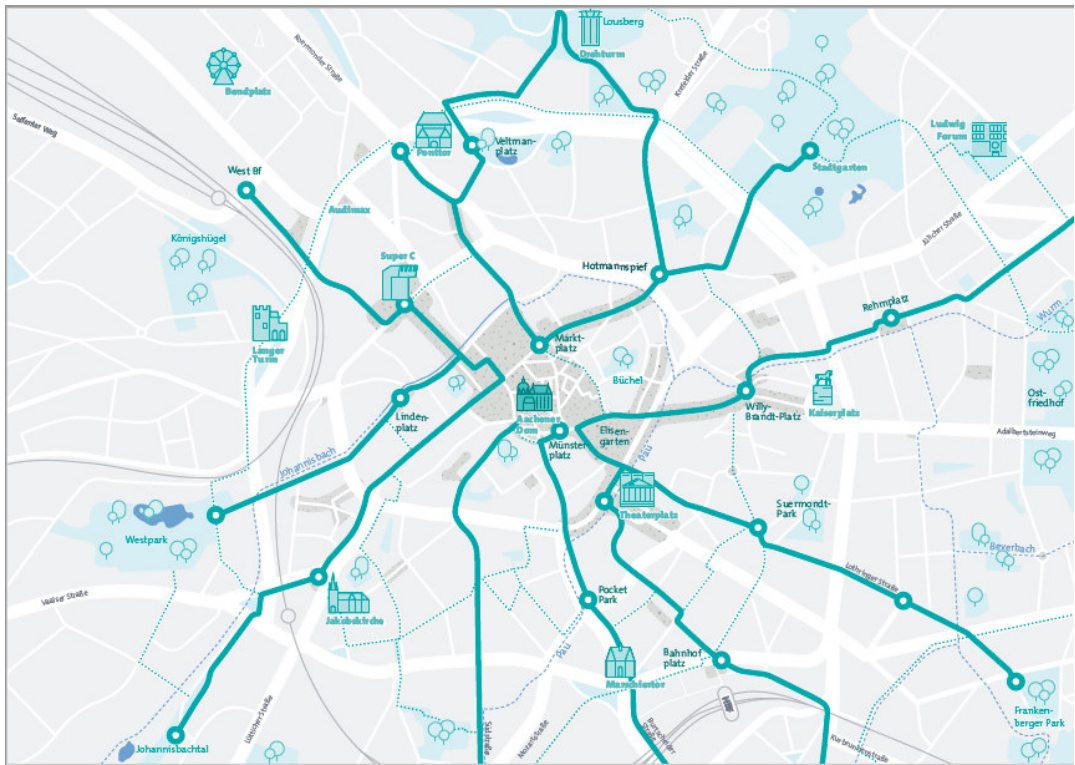
Vordringliche Aufgaben

aus dem bisherigen Konsultationsprozess

- partnerschaftliche Aktion von Stadt, Handel und Gastronomie zu **Rücksichtnahme und Willkommenskultur**
- **Ausbau des Umweltverbundes** fortsetzen, u.a. Zuverlässigkeit Busangebot steigern, ÖPNV-Angebot insgesamt verbessern, Radvorrangrouten mit Radverteilerplan planen und umsetzen, Premiumfußwegenetz ausbauen, Aufenthaltsqualität verbessern
- **touristisch attraktives Angebot von öffentlich nutzbaren Kleinfahrzeugen in der Innenstadt**
- **Park&Ride-Angebot** verbessern, u.a. durch zusätzliche Serviceelemente, Ausstattung, bessere Anbindung, tarifliche Integration, Kommunikation
- **Parkleitsystem** optimieren und mit Handel, Gewerbe und Gastronomie abstimmen



Zu Fuß Gehen und Aufenthaltsqualität



Zu Fuß in die Innenstadt

-  Premiumfußwege
-  Wichtige Öffentliche Räume entlang der Premiumfußwege
-  Querverbindungen
-  Offengelegter Bachverlauf
-  Kanalisierter Bachverlauf
-  Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
-  Öffentliche Grünflächen
-  Straßennetz
-  Bahnhof

Bachoffenlage Rennbahn/Klappergasse



Sicheren Radverkehr ermöglichen



Mit dem Rad in die Innenstadt

- Bedeutende regionale Radverbindungen
- Hauptradverbindungen
- Alternative Hauptradverbindung
- Radverbindungen
- Wege-Netzlücke
- Bike-Sharing
- Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
- Öffentliche Grünflächen
- Straßennetz
- Bahnhof

Öffentlichen Nahverkehr verbessern



Mit Bus und Bahn in die Innenstadt

- Busabfahrten je Richtung pro Stunde
 - Mind. 2
 - Mind. 4
 - Mind. 6
 - Mind. 12
- Bushaltestelle
- Wichtige Umsteigepunkte
- Regiotram (in Planung)
 - Streckenverlauf
 - Haltestellen
- Einzugsbereiche der Bushaltestellen (5 min Laufweg) und Bahnstationen (15 min Laufweg)
- Car-Sharing
- Bike-Sharing
- Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
- Öffentliche Grünflächen
- Straßennetz
- Bahnhof

Autoverkehr stadtverträglich gestalten



Mit dem Auto in die Innenstadt

- Sammel- und Erschließungsstraßen der Innenstadt
- Zugänge in die Erschließungsbereiche
- Hauptverkehrsstraßen des Kfz-Verkehrs
- Zugänge
- Öffentliche Parkhäuser / Parkplätze
- Private Parkhäuser / Parkplätze
- Fußgängerzone / Plätze / Öffentliche Räume
- Bahnhof
- Öffentliche Grünflächen

Innenstadtmobilität

Machen.

Zu Fuß Gehen stärken | Aufenthaltsqualität verbessern

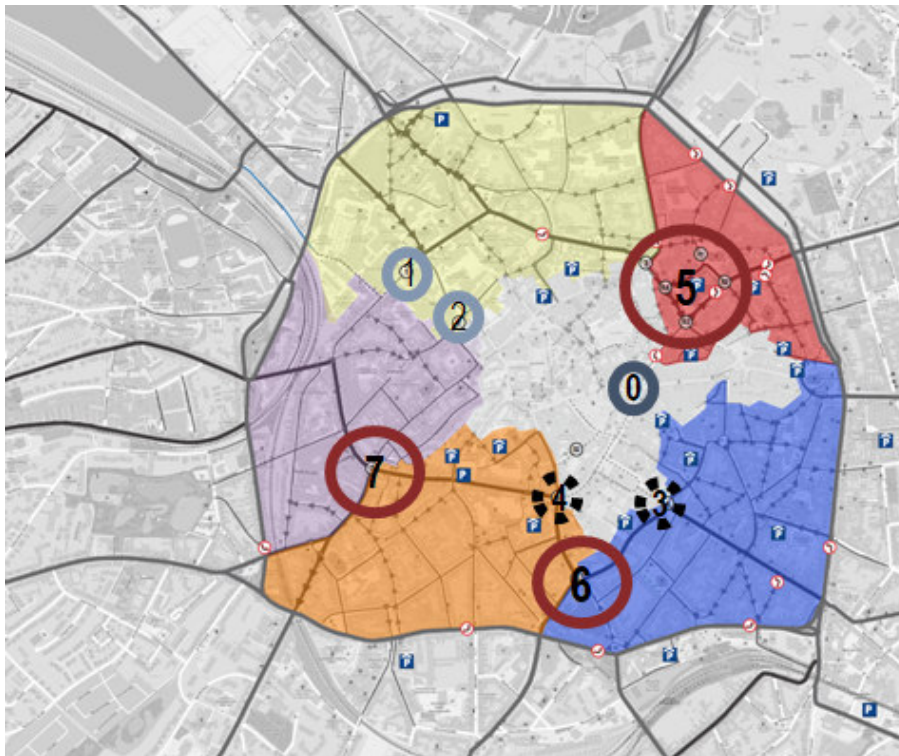
Autoverkehr stadtverträglich gestalten

Sicheren Radverkehr ermöglichen

Öffentlichen Verkehr verbessern

Neue Lenkung des Autoverkehrs

in fünf individuell erschlossene Bereiche



Maßnahmen zur Abtrennung der Bereiche

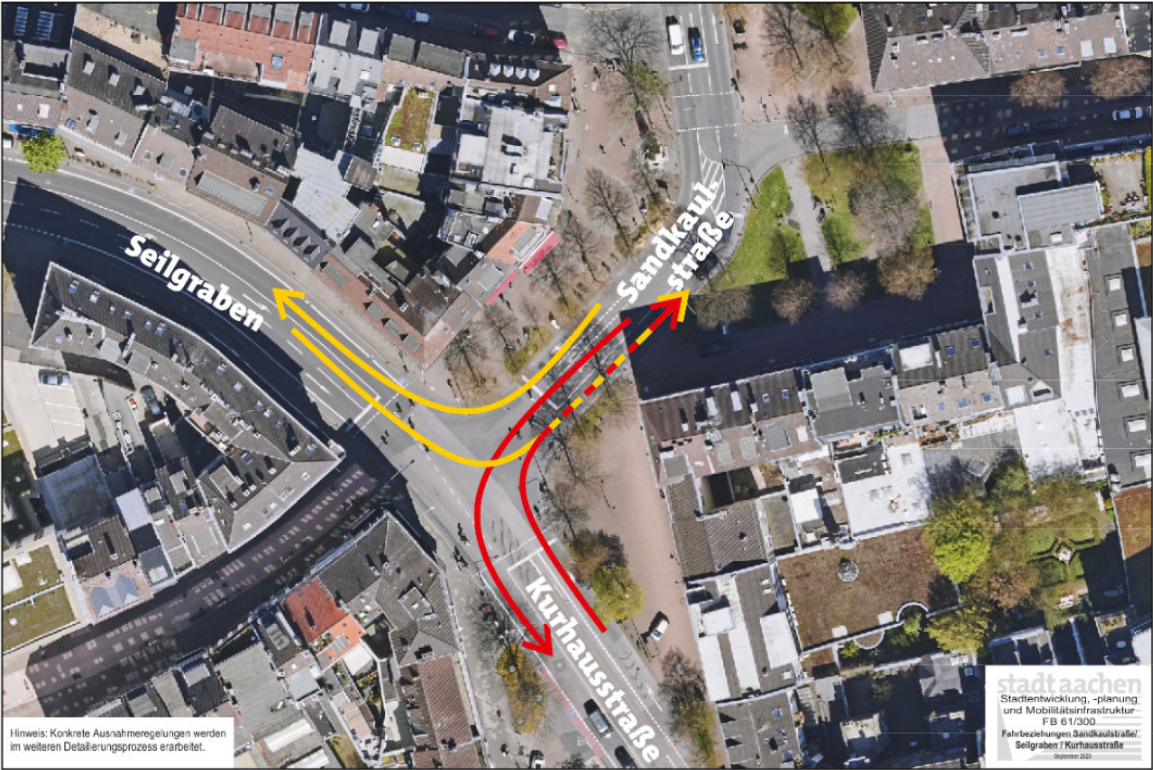
- (0) Eisenbrunnen
- (1) Templergraben
- (2) Annuntiatenbach
- (3) Theaterstraße/Borngasse
- (4) Kapuzinergraben
- (5) Seilgraben / Komphausbadstr.
- (6) Franzstraße / Borngasse
- (7) Karlsgraben / Jakobstraße

Bestand

Politisch
beschlossen

Grundsatz-
beschluss
Okt. 2023

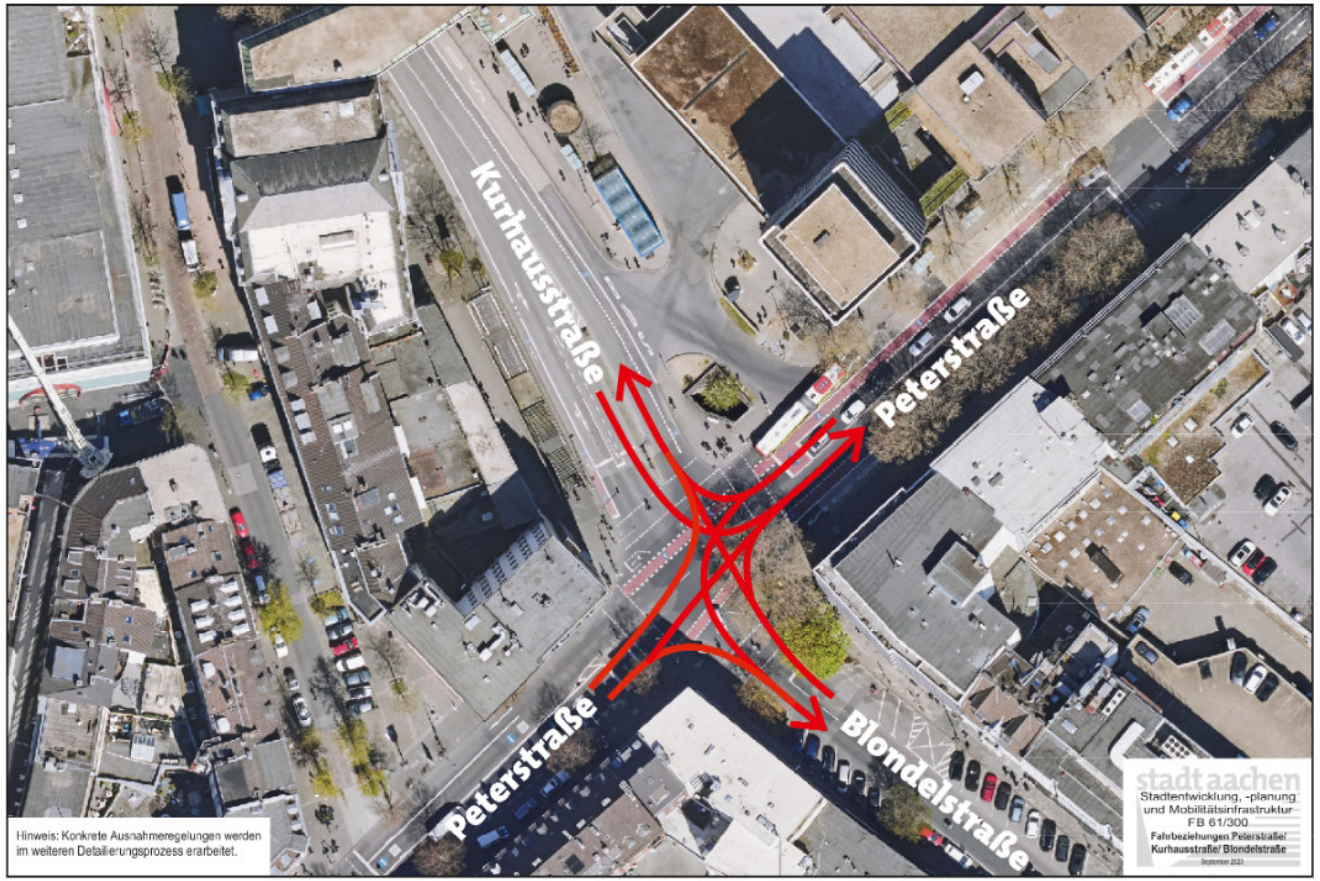
Lenkungspunkt Sandkaulstraße/Seilgraben/ Kurhausstraße (5)



Zukunftsbild Seilgraben



Lenkungspunkt Peter-/Kurhausstraße (5)

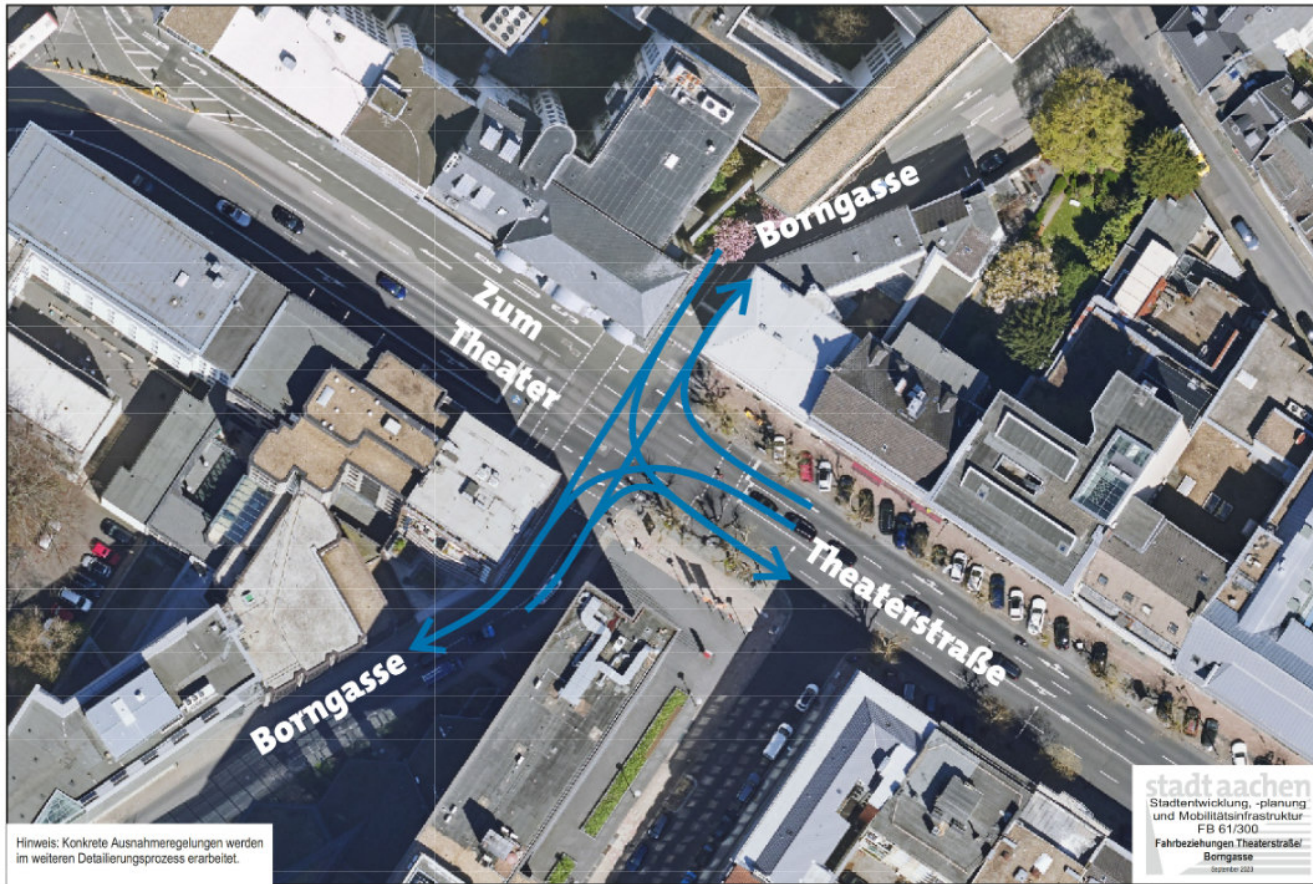


Hinweis: Konkrete Ausnahmeregelungen werden im weiteren Detaillierungsprozess erarbeitet.

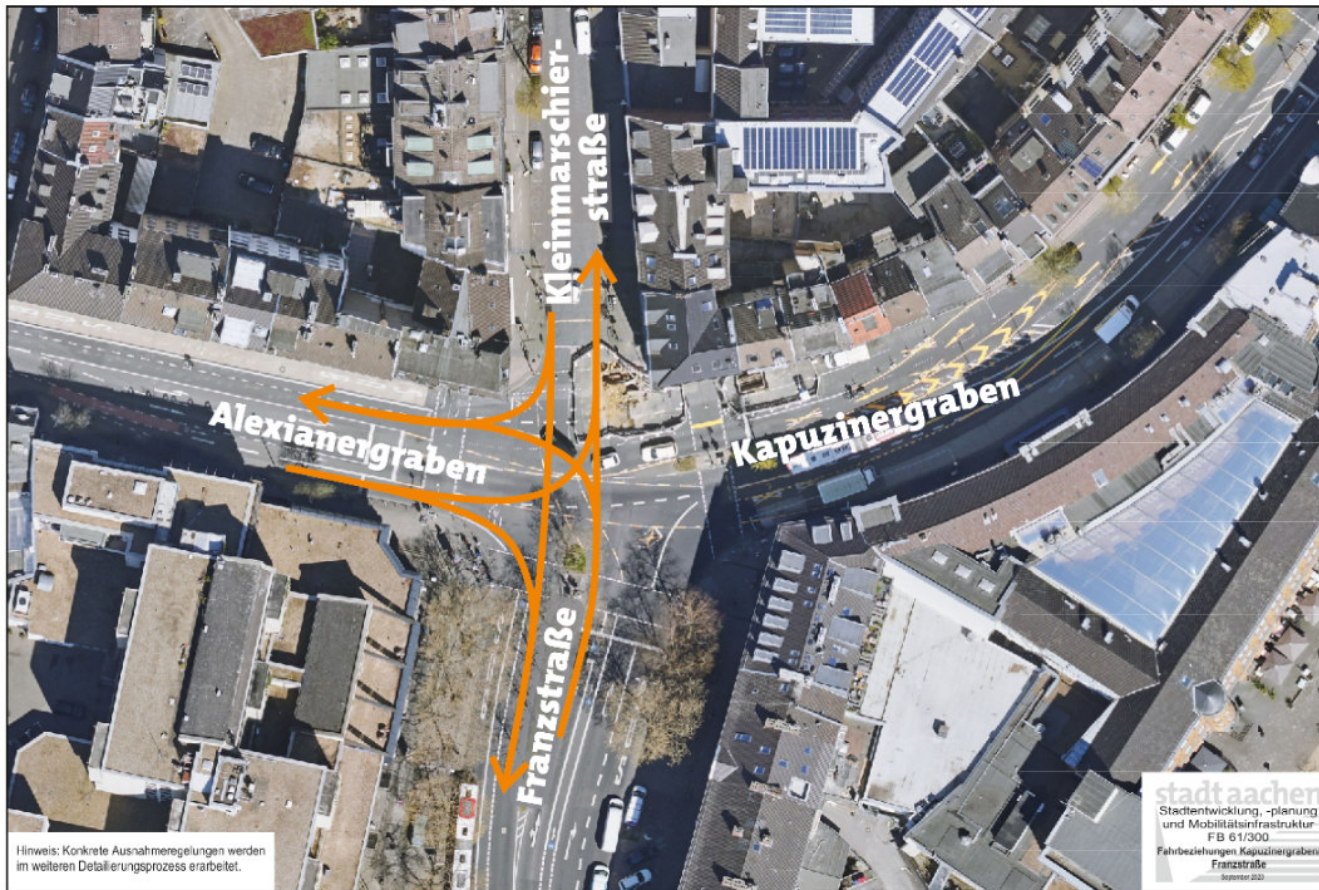
Zukunftsszenario Franzstraße mit RegioTram



Lenkungspunkt Theaterstraße (6a)



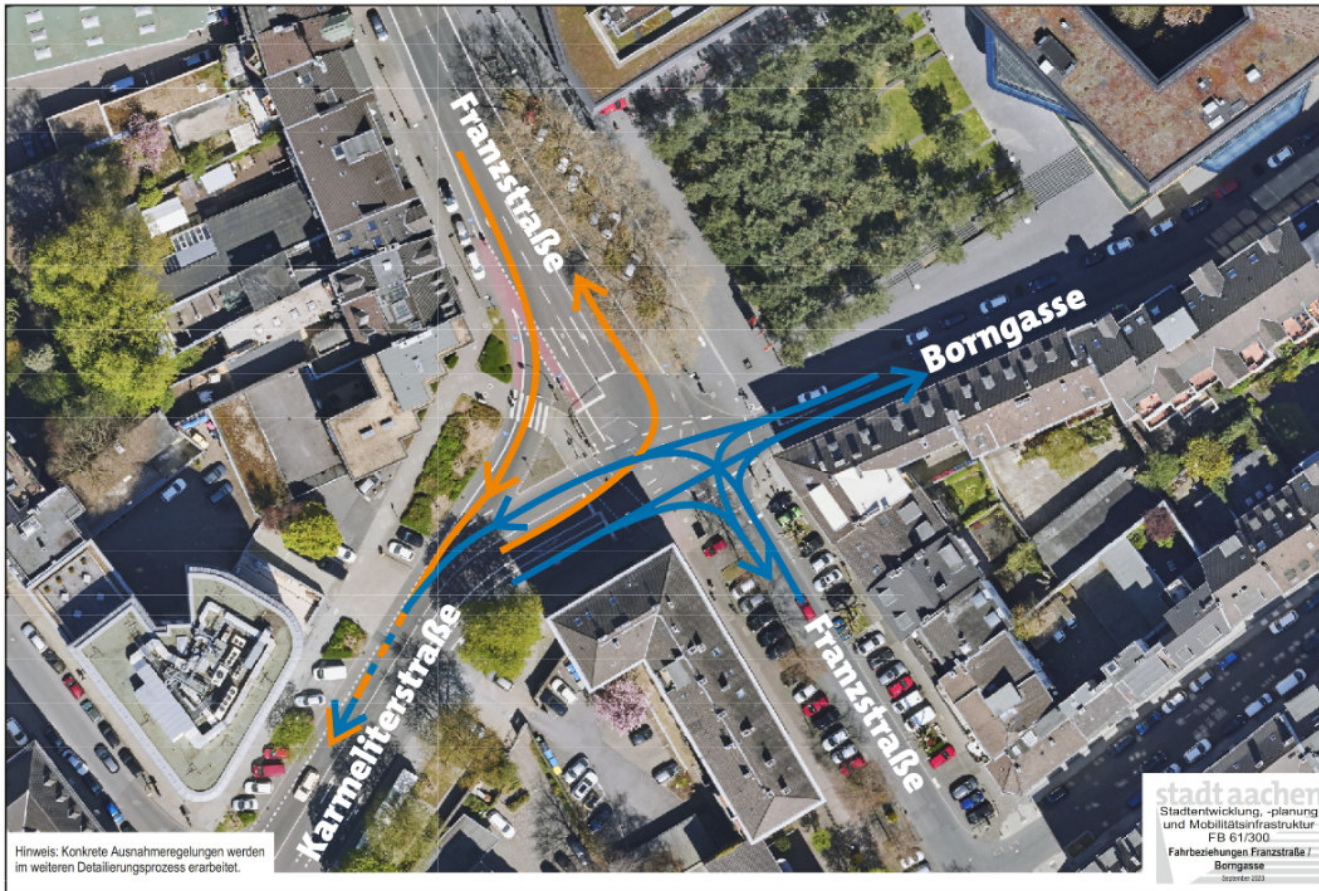
Lenkungspunkt Kapuzinergraben (6b)



Hinweis: Konkrete Ausnahmeregelungen werden im weiteren Detaillierungsprozess erarbeitet.

stadt aachen
Stadtentwicklung, -planung
und Mobilitätsinfrastruktur
FB 61/300
Fahrbeziehungen Kapuzinergraben/
Franzstraße
September 2023

Lenkungspunkt Borngasse/Franzstraße (6c)



550 m Fahrradstraße auf dem Grabenring

möglich durch Lenkungspunkte Templergraben + Jakobstraße

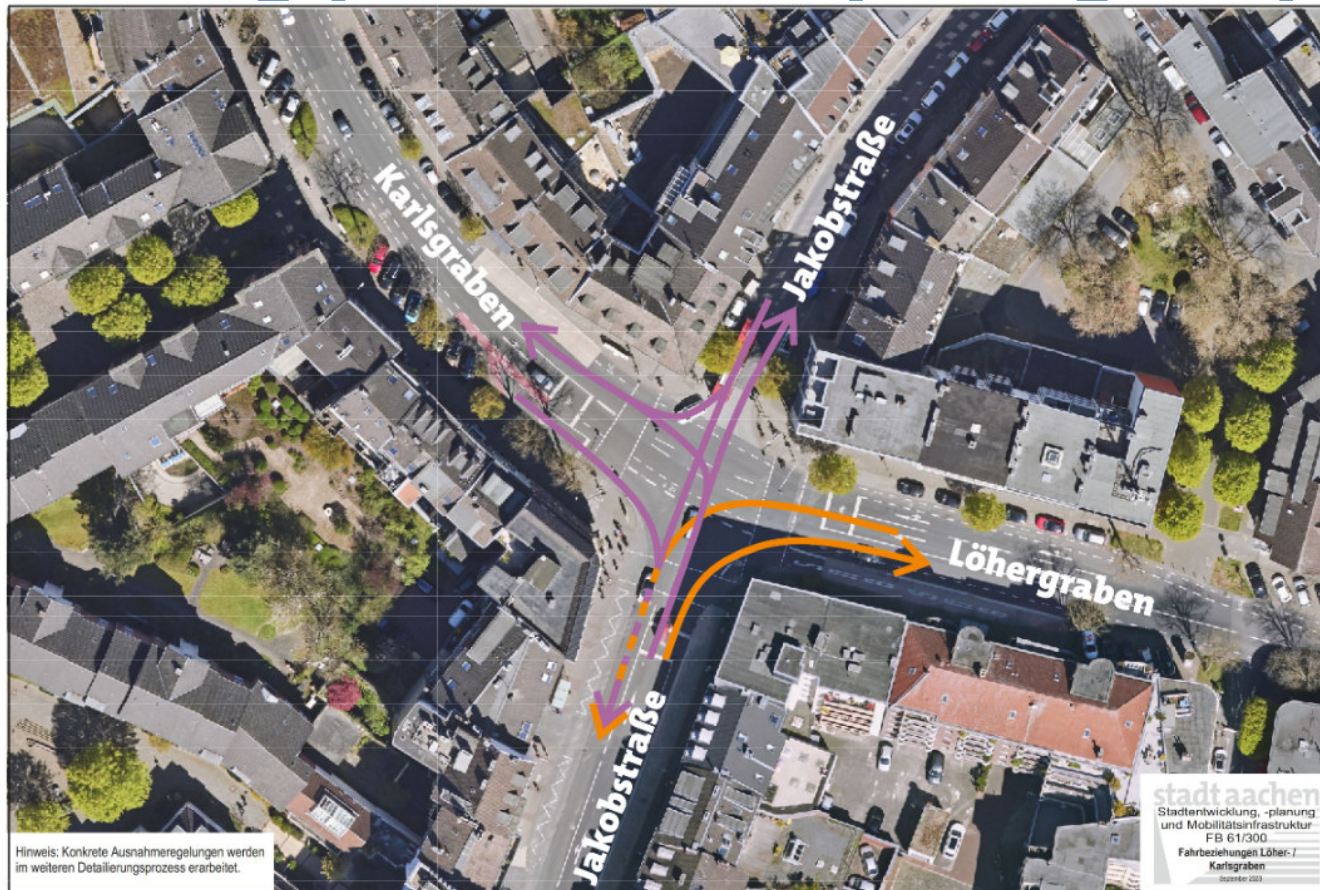


Zukunftsbild

Templer-/Karlsgraben:

- Vollflächige Rotmarkierung zur Verdeutlichung des Vorrangs des Radverkehrs auf dem Radverteilerling
- Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr
- Zufahrt für Anliegende, Pflege- und Lieferverkehr jederzeit möglich

Lenkungspunkt Jakobstr./Löhergraben/Karlsgraben



Beschlussvorschlag

- **Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, das Konzept „Innenstadtmobilität für morgen“ als Grundlage für die weitere Detaillierung der Planung der einzelnen Verkehrsarten zu beschließen. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss darüber der Verwaltung einen Planungsauftrag für die „neue Lenkung des Autoverkehrs in Aachen“ zu erteilen.**
- Der Mobilitätsausschuss beschließt das Konzept „Innenstadtmobilität von morgen“ als Grundlage für die weitere Detaillierung der einzelnen Verkehrsarten. Er beschließt, dass die Verkehrsführung in der Innenstadt für den Autoverkehr wie dargestellt entwickelt werden soll und beauftragt dazu die Verwaltung, den politischen Gremien konkrete Planungen zur Ausführung dieser Maßnahmen vorzulegen.



Das Team

Innenstadtmobilität für morgen

aus dem Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und
Mobilitätsinfrastruktur

bedankt sich für Ihre Aufmerksamkeit

steht gerne für Ihre Fragen zur Verfügung:

Innenstadtmobilitaet@mail.aachen.de

www.innenstadt-morgen.de/mobilitaet
maengelmelder.aachen.de