



Verkehrssituation Sief

Bürgerantrag vom 08.12.2021

Stand: 16.10.2023

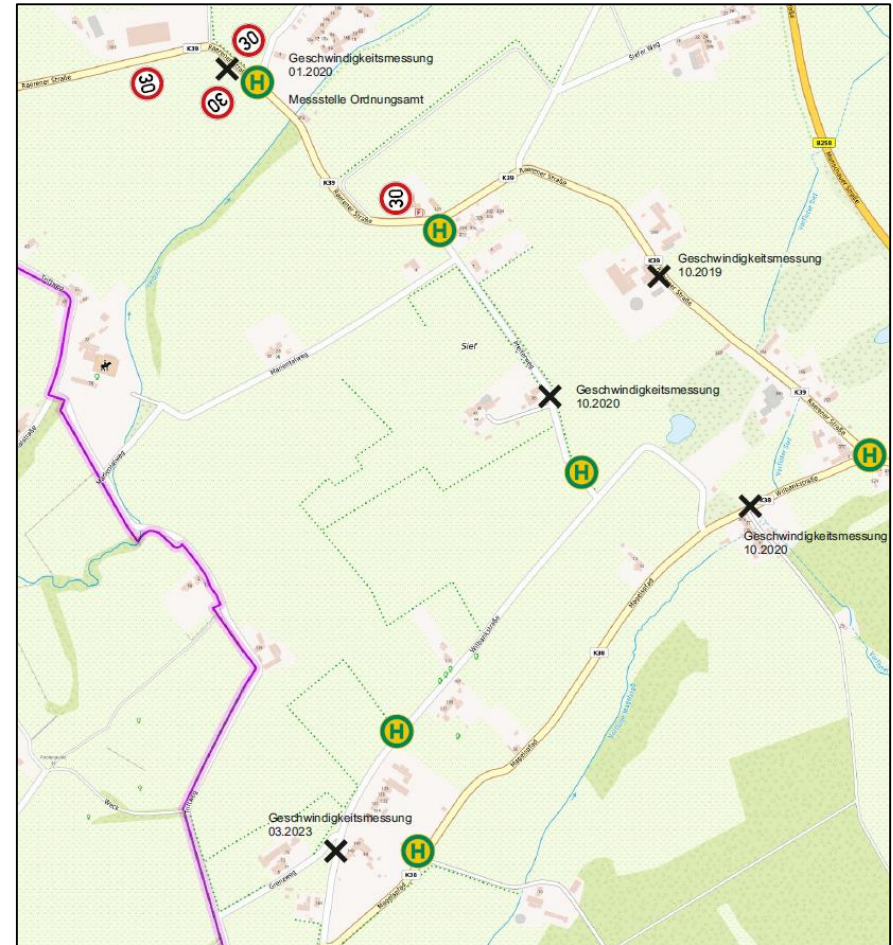
Anlass

Antrag 08.12.2021

- Bürgerantrag gem. § 24 GO NRW
- Bitte um Prüfung und ggf. Verbesserung der Verkehrssituation in Sief
- vorrangig entlang der Raerener Straße, der Wilbankstraße und des Magelpfads

Heutige Situation

- Außerortslage mit Streusiedlungscharakter
- keine durchgängige Bebauung mit unmittelbarer Erschließung von Grundstücken
- Straßen haben einen Charakter von Außerortsstraßen



Heutige Situation

- Wilbankstraße ist Teil des Hauptverkehrsstraßennetzes nach RIN (Richtlinie für integrierte Netzgestaltung)
- Kreisstraßen 38 (Magelspfad) und 39 (Raerener Straße) sind nicht im Hauptstraßennetz
- Verkehrsbelastung Sief
 - 2020: bis zu 1.000 Kfz/Tag
 - Kategorie LS IV der RAL (Richtlinien für die Anlage von Landstraßen) → Entwurfsklasse IV
 - Keine Gehwege bei zulässigen Höchstgeschwindigkeit bis zu 70 km/h notwendig
 - Fußgänger*innen gehen am Rand der Fahrbahn oder benutzen dort wo vorhanden das Bankett

Heutige Situation

- Sief ist mit Ortstafel definiert → 50 km/h
- Bereich etwa zw. Pfeiferweg und Baumgartsweg:
Tempo-30-Streckengebot aus den 80er Jahren
(Verkehrszeichen 136 „Achtung, Kinder“)
damals gab es einen Kindergarten im Bereich des heutigen
Feuerwehrhauses
- ÖPNV Linie 16
- „Hauptbusachse“ über Pfeiferweg; zu Schulzeiten auch Fahrten
über die Haltestelle „Baumgartsweg“
- Die Unfalllage in Sief ist laut Polizei unauffällig



Geschwindigkeitsmessungen ohne Ahndung

Datum	Straße	Hausnr.	Anzahl Fahrzeuge		Vzul.	Vd.	V85.	Vzul.+10
			gesamt	durchschn./Tag				
02.-08.10.2019	Raerener Str.	344	2493	406	50 km/h	43 km/h	52 km/h	2,8%
14.-17.01.2020	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	2089	703	30 km/h	47 km/h	57 km/h	78,3%
20.-23.10.2020	Wilbankstr.	27	3205	1079	50 km/h	39 km/h	58 km/h	10,1%
23.-27.10.2020	Pfeiferweg	38	2008	519	50 km/h	50 km/h	64 km/h	22,6%
02.-10.03.2023	Wilbankstr.	143	3815	198	50 km/h	51 km/h	63 km/h	23,1%

- infrastrukturelle Veränderungen, wenn 40 % der Verkehrsteilnehmer*innen die geltenden Höchstgeschwindigkeit um 10 km/h überschreiten
- ab etwa 15 % Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit um 10 km/h ist die Einrichtung sogenannter Messstellen möglich

→ Messstelle eingerichtet (Messungen mit Ahndung durch Ordnungsamt)

Geschwindigkeitsmessungen

Mit Ahndung

Datum	Uhrzeit	Straße	Standort	Fahrtrichtung	Vzul.	Anzahl Fahrzeuge	Verstöße
11.05.2022	07:42-12:15	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	30 km/h	130	53
04.05.2023	7:09-10:30	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	30 km/h	161	50
08.09.2023	7:09-09:20	Raerener Str.	Haltestelle Baumgartsweg	Lichtenbusch	30 km/h	88	20

- Überschreitung von 9 km/h über der zulässigen Geschwindigkeit → Verwarnungen ausgesprochen

Bewertung

- Nur Messung am Baumgartsweg zeigt Überschreitung von mind.10 km/h in 40 % der Fälle
- bauliche oder verkehrsrechtliche Maßnahmen zwar wünschenswert

Aber

- in Abwägung der örtlichen Gegebenheiten sowie im gesamtstädtischen Vergleich und aufgrund der begrenzten personellen und finanziellen Mittel nicht zu empfehlen

Bewertung

- nach Definition der Straßenverkehrsordnung (StVO) keine schützenswerten Einrichtungen (Kita, Schule, Spielplätze, Sporthallen) in Sief
- Schulwegsicherung zur Haltestelle “Sief Schule” → T30 bleibt bestehen
- Beleuchtung an Haltestelle “Baumgartsweg” wurde verbessert
- weitere Messungen durch das Ordnungsamt (Ahnungshäufigkeit rückläufig)

Fazit & Empfehlung

Streusiedlungscharakter und geringe Verkehrsbelastung (maximal 1.100 Fahrzeugen/Tag)

→ Geschwindigkeitsmessungen in Sief im gesamtstädtischen Vergleich mit Ausnahme der Situation am Baumgartsweg unauffällig

→ keine planerischen Maßnahmen

- Es können weiterhin Geschwindigkeitskontrollen durch das Ordnungsamt durchgeführt werden

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**