

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0862/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 26.02.2024
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Schönauer Friede Verkehrsberuhigung		
Ziele: Klimarelevanz keine		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
20.03.2024	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis, beauftragt die Verwaltung, vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts, mit der Umsetzung eines Berliner Kissens zur Verkehrsberuhigung im Bereich Schönauer Friede Nr. 55-59 und der Aufnahme der Maßnahme in die Liste der Kleinmaßnahmen.

Finanzielle Auswirkungen

vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts

	JA	NEIN	
	x		

PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

Investive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschri ebener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2025 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	287.356,85*	287.356,85	510.000	510.000	0	0
Ergebnis	287.356,85	287.356,85	510.000	510.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-947-2 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschri ebener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 2025 ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	119.424,62**	119.424,62	210.000	210.000	0	0
Abschreibungen	71.179,19	71.179,19	120.000	120.000	0	0
Ergebnis	190.603,81	190.603,81	330.000	330.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*Haushaltsansatz 2024 i.H.v. 210.000 € zuzüglich Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023 i.H.v. 77.356,85 €

** Haushaltsansatz 2024 i.H.v. 70.000 € zuzüglich Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023 i.H.v. 49.424,62 €

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
X			

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input type="checkbox"/>	nicht
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht bekannt

Für die Maßnahme können keine messbaren Auswirkungen auf Klimaschutz bzw. die Klimafolgenanpassung benannt werden.

Erläuterungen:

1. Anlass

Mit dem Bürgerantrag im Mai 2023 (Anlage 1) ist die Überprüfung von geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen im verkehrsberuhigten Bereich Schönauer Friede beantragt worden. Der Bürgerantrag wurde am [13.06.2023 im Bürgerforum \(https://ratsinfo.aachen.de/bi/to020.asp?TOLFDNR=119532#searchword\)](https://ratsinfo.aachen.de/bi/to020.asp?TOLFDNR=119532#searchword) diskutiert. Geschwindigkeitsmessungen ergaben, dass von Seiten der Verwaltung eine Überprüfung auf Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung erforderlich ist.

2. Vorstellung der Maßnahmenüberprüfung

Die Straße Schönauer Friede ist ein verkehrsberuhigter Bereich, in dem die gängigen infrastrukturellen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung umgesetzt sind. Trotz der Anlage von Fahrbahnversätzen und Fahrbahneinengungen wurden im Abschnitt Haus-Nr. 53-59 nicht unerhebliche Geschwindigkeitsüberschreitungen festgestellt (vgl. Anlage 2). Dieser Bereich der Straße hat eine Verteilerfunktion in die anliegenden Sackgassen, sodass hier mehr Fahrzeuge (durch-)fahren als in den anderen Straßenabschnitten. Möglicherweise ist dies einer der Gründe dafür, dass es hier zu häufigeren Geschwindigkeitsüberschreitungen kommt. Aufgrund der Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessungen sind weitere, geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen vorzusehen:

- 1) Zusätzliche Verschwenkungen: Eine Möglichkeit ist, die Abstände der Verschwenkungen durch z.B. alternierendes Parken zu verringern, sowie den Versatz zu vergrößern und somit die gefahrene Geschwindigkeit weiter zu reduzieren. Im Bereich der Schönauer Friede ist dies ohne großen baulichen Aufwand nicht möglich, da in verkehrsberuhigten Bereichen nur dort geparkt werden darf, wo dies ausdrücklich erlaubt ist, z.B. durch einen Materialwechsel im Bodenbelag. Spürbare Geschwindigkeitsreduktionen durch Verschwenken in einem verkehrsberuhigten Bereich mit erlaubter Höchstgeschwindigkeit von 6-10 km/h zu erreichen, bedarf sehr intensivem baulichen Aufwand, da die Anordnung einerseits sehr eng sein muss und andererseits trotzdem noch das Durchfahren von größeren Fahrzeugen von Feuerwehr und Müllentsorgung möglich bleiben muss. Dies würde für diesen Bereich der Straße Schönauer Friede wahrscheinlich dazu führen, dass Teile des Baumbestands nicht erhalten werden könnten.

Kosten und Zeitaufwand wären um ein Vielfaches größer als bei den Varianten unter 2). Deswegen wird dieser Ansatz für den Bereich Schönauer Friede nicht weiterverfolgt.

- 2) Punktuelle Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung, in diesem Fall Berliner Kissen, können eingesetzt werden, wenn die gängigen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung nicht ausreichend erfolgreich sind. Diese können entweder als bauliche Maßnahme durch Anheben von Teilbereichen des gesamten Straßenbelags, oder indem Kunststoffelemente aufgeschraubt und/oder verklebt werden, ausgebildet werden.

Der gepflasterte Belag der Straße Schönauer Friede und die Lage im Kronentraufbereich der

Bäume machen bauliche Eingriffe (auch die im geringen Umfang, wie es bei einer aufgepflasterten Bodenschwelle ist) teuer und aufwändig (vermutlich 15.000-20.000 € Baukosten, zusätzlich zu dem erhöhten Planungsaufwand). Es müsste zum Schutz der Wurzeln mit Saugbagger oder von Hand gearbeitet werden.

Ein Berliner Kissen aus Kunststoffelementen ist kostengünstiger (ca. 4.000 €) und weniger zeitintensiv in Planung und Ausführung. Auf einem Pflasterbelag ist das Aufschrauben und Aufkleben zwar schwieriger als auf Asphalt, trotzdem ist eine solche Maßnahme in diesem Bereich der Straße Schönauer Friede möglich.

3. Einschätzung und Empfehlung

Die Verwaltung empfiehlt den Einbau eines Berliner Kissens aus Kunststoffelementen (siehe Anlage 3), da die Vorteile dieser Ausführungsvariante deutlich überwiegen. Der Umsetzungsaufwand ist aufgrund der geringeren Kosten und des deutlich geringeren Planungsaufwands deutlich kleiner als bei einer umbaubasierten Maßnahme. Das Berliner Kissen ist an dieser Stelle besser als z.B. Verschwenkungen geeignet, um die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs zu reduzieren.

Das Berliner Kissen wird in den Abmessungen 2,70 x 2,00 m quer zur Fahrtrichtung mittig eingebaut. Seitlich bleiben jeweils ca. 1,10 m Abstand zum Parkstreifen bzw. zum Beginn der Grünanlage, um den Radverkehr passieren zu lassen. Durch die Querlage zur Fahrtrichtung müssen alle Fahrzeuge den höchsten Punkt des Berliner Kissens überfahren und somit kann eine maximale Geschwindigkeitsreduzierung erzeugt werden. Die Höhe von 6,5 cm stellt beispielsweise für städtische Entsorgungsfahrzeuge kein Problem dar.

Auf eine Beschilderung kann verzichtet werden, da durch die reduzierte Geschwindigkeit im verkehrsberuhigten Bereich davon auszugehen ist, dass das Berliner Kissen rechtzeitig wahrgenommen wird.

4. Kosten und Finanzierung

Für die Ausführung des Berliner Kissens ist mit einem Kostenaufwand von 4.000 € inkl. Liefer- und Einbaukosten zu rechnen. Mittel stehen, vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts, bei PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1/4-120102-947-2 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“ zur Verfügung.

5. Weiteres Vorgehen

Der Einbau des Fertigteils bedarf keinen weiteren Planungsaufwand, sodass das Vorhaben umgehend in die Kleinmaßnahmenliste aufgenommen werden kann.

Anlage/n:

Anlage 1 – Bürgerantrag

Anlage 2 – Messstandort und Geschwindigkeitsmessung

Anlage 3 – Berliner Kissen zur Verkehrsberuhigung im Bereich Schönauer Friede 55-59

Bürgerantrag online

1. Personendaten der Antragstellenden

Familiennamen [REDACTED]		Vorname [REDACTED]	
Straße/ Hausnummer [REDACTED]			
Postleitzahl [REDACTED]		Wohnort [REDACTED]	
Land Deutschland			
Mail [REDACTED]		Telefon [REDACTED]	

2. Thema des Bürgerantrages

Verkehrsberuhigung Schönauer Friede

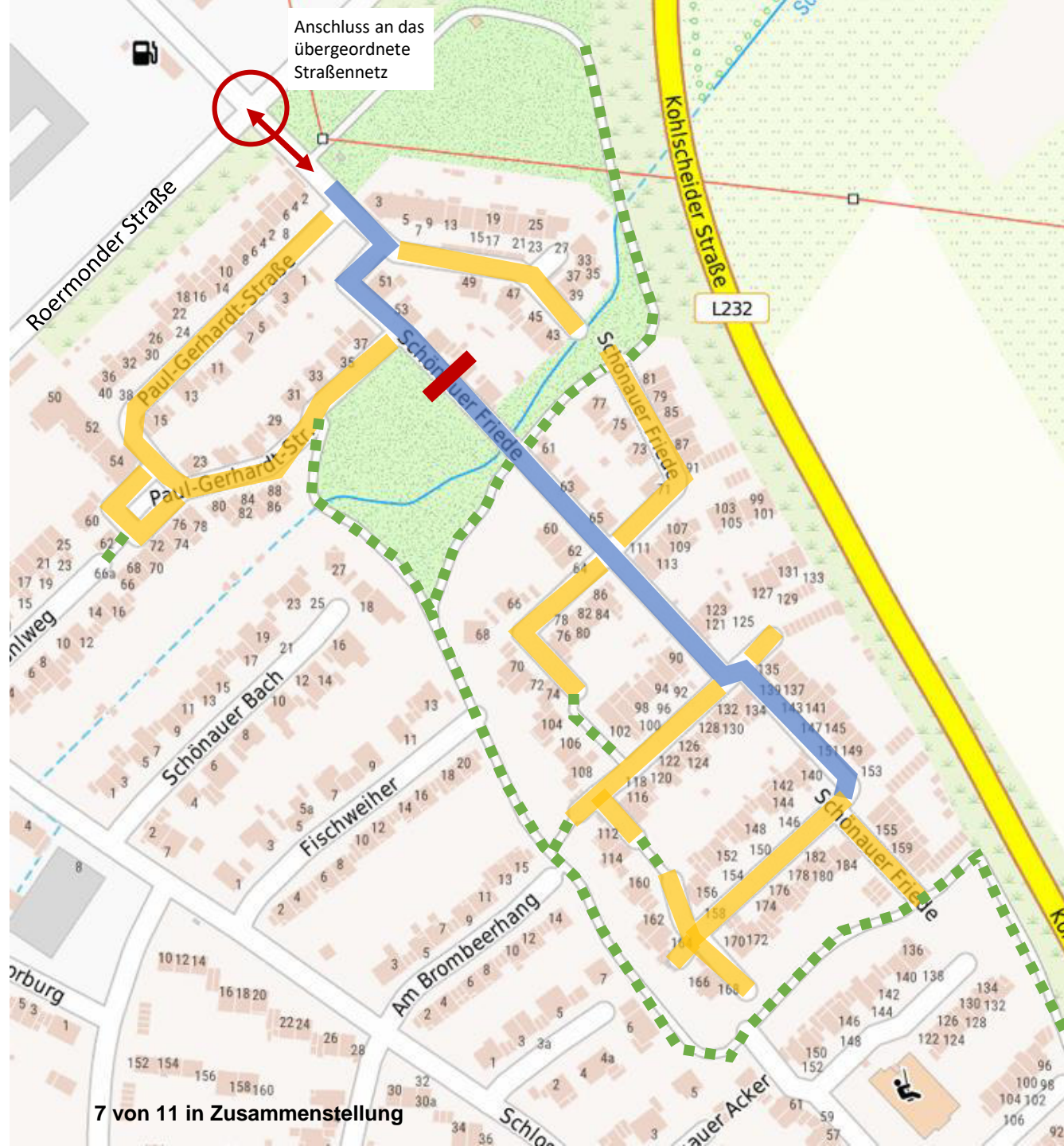
3. Konkretisierung des Bürgerantrages

<p>3.1 Sachverhaltsdarstellung / Erläuterung / Begründung</p> <p>Seit Jahrzehnten wird im Schönauer Friede trotz Einrichtung einer verkehrsberuhigten Zone zu schnell gefahren. Die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit in diesem Bereich ist Schrittgeschwindigkeit. Vor ein paar Wochen wurde ein mobiler Blitzanhänger vor dem Haus Schönauer Friede 59 aufgestellt und hat für ein paar Tage zu einer Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeit beigetragen. Seit diese Anlage aber entfernt wurde, wird wieder genauso schnell gefahren wie vorher. Normale PKW, Lieferfahrzeuge, aber auch städtische Fahrzeuge halten sich nicht an die Geschwindigkeitsvorgaben.</p> <p>gewollt</p> <p>Gegenüber den Häusern 55 - 59, direkt an der Verkehrsfläche, befindet sich eine sehr stark frequentierte öffentliche Spielfläche, deren Vorhandensein allein schon ausreichen müsste, dort geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen durchzuführen.</p> <p>Ob drei oder dreihundert Fahrzeuge diesen Bereich befahren ist unerheblich, wenn durch gestalterische Maßnahmen sichergestellt ist, dass diese Fahrzeuge sich an die vorgegebene Geschwindigkeit halten, da erwiesenermaßen bereits ein Fahrzeug mit überhöhter Geschwindigkeit ein spielendes Kind verletzen oder töten kann.</p> <p>Es muss doch für die Stadt Aachen möglich sein, den Verkehr in einem verkehrsberuhigtem Bereich zu beruhigen. Manchmal helfen kleine Maßnahmen, so sie denn gewollt und durchgeführt werden.</p> <p>3.2 Anregung / Vorschlag</p> <p>Was (und wann) plant die Stadt Aachen zu unternehmen um die Anwohner, egal ob Kinder oder Erwachsene, in diesem Bereich zu schützen?</p> <p>Zur Verkehrsberuhigung sind unter anderem Poller, Schwellen, Aufpflasterungen, Blumenkübel, Versätze und Fahrbahnverengungen geeignet. Auch " Kölner Teller" sind ein probates Mittel zur Geschwindigkeitsreduzierung.</p> <p>Da es sich im fraglichen Gebiet bereits um einen verkehrsberuhigten Bereich handelt, ist das Argument einer Behinderung , Gefährdung oder Belästigung des Verkehrs nicht anzubringen</p>
--

VBB Schönauer Friede

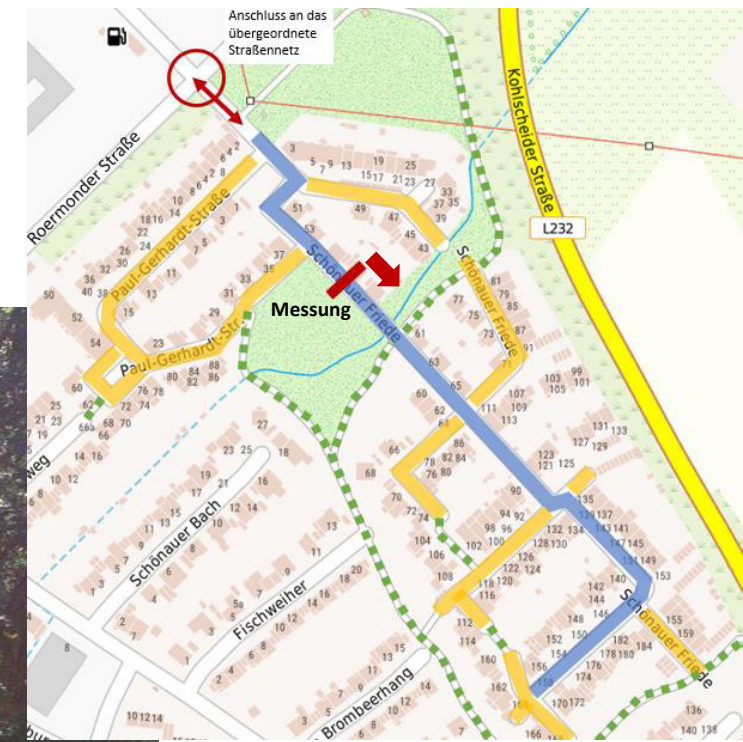
- Netzanschluss über Roermonder Straße

-  Haupterschließung
-  Nebenerschließung
-  gem. Geh-/Radwege
-  Messstelle



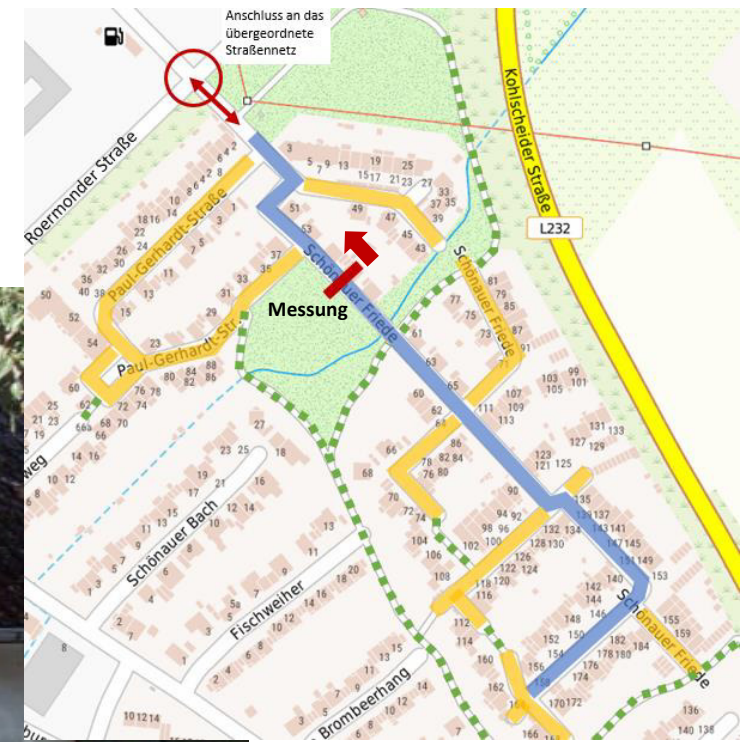
VBB Schönauer Friede

Messstelle Hausnr. 59 – Blickrichtung Süden



VBB Schönauer Friede

Messstelle Hausnr. 59 – Blickrichtung Norden (Roermonder Straße)



Geschwindigkeitsmessung Schönauer Friede 59-61: 10.05. (14:00 Uhr) - 13.05.2022 (12:00 Uhr)

Dienstag - Freitag

Verkehrsmengen:

	Kfz:	Fahrräder:	Gesamt:
bidirektional:	1606	268	1874
Richtung 1 (Ri. NW/Roermonder Straße):	806	175	981
Richtung 2 (Ri. Südost):	800	93	893

Gesamt			
Dienstag (ab 14 Uhr)	280	56	336
Mittwoch	556	88	644
Donnerstag	567	88	655
Freitag (bis 12 Uhr)	203	36	239

Richtung 1			
Dienstag (ab 14 Uhr)	116	31	147
Mittwoch	275	61	336
Donnerstag	286	54	340
Freitag (bis 12 Uhr)	129	29	158

Richtung 2			
Dienstag (ab 14 Uhr)	164	25	189
Mittwoch	281	27	308
Donnerstag	281	34	315
Freitag (bis 12 Uhr)	74	7	81

Fahrzeugklassifizierung:

	bidirektional	Richtung 1	Richtung 2
Bus	0	0	0
Lkw	22	7	15
LkwA	5	1	4
Lfw	216	72	144
Pkw	1279	676	603
PkwA	4	3	1
Sattel-Kfz	0	0	0
Krad	77	46	31
nk Kfz	3	1	2
Fahrrad	268	175	93

Geschwindigkeitsüberschreitungen Kfz:

Bidirektional:			
Überschreitung von 10 km/h	1575	98,1%	
Überschreitung von 20 km/h	718	44,7%	

Richtung 1:			
Überschreitung von 10 km/h	798	99,0%	
Überschreitung von 20 km/h	413	51,2%	

Richtung 2:			
Überschreitung von 10 km/h	777	97,1%	
Überschreitung von 20 km/h	305	38,1%	

Geschwindigkeitskennzahlen

(aus Software):

	bidirektional	Richtung 1	Richtung 2
v50	19 km/h	20 km/h	18 km/h
v85	23 km/h	24 km/h	22 km/h
vd	19,08 km/h	19,94 km/h	18,22 km/h
vmin	7 km/h	7 km/h	7 km/h
vmax	39 km/h	39 km/h	34 km/h

Berliner Kissen zur Verkehrsberuhigung

2700x2000mm

- Bevorzugte Anordnung in Bezug auf Effektivität
- Aus Elementen 0,90 x 1,00 m, Höhe 6,5 cm
- Befestigungsart: Verklebt und geschraubt (mind. 30cm tief)
- Fahrradfahrer können an den Seiten passieren (> 0,80 m)
- Abgestimmt mit E18: alle Fahrzeuge inkl. städtischer **können und müssen** über die Schwelle fahren

