

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0870/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 04.03.2024
		Verfasser/in: Dez. III / FB 61/300
Verkehrswende – jetzt: Ausbau Fahrgastunterstände im Bereich des Südraums, Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen – Kornelimünster/Walheim		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
20.03.2024	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Kornelimünster/Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
	Einzahlungen	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschrieb ener Ansatz 20xx ff.	Folge- kosten (alt)	Folge- kosten (neu)
	Ertrag	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
X			

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
 überwiegend (50% - 99%)
 teilweise (1% - 49 %)
 nicht
 nicht bekannt

Erläuterungen:

Mit dem in Anlage 1 beigefügten Antrag der CDU-Fraktion vom 21.11.2020 wurde die Verwaltung mit einer detaillierten Einzelaufstellung über die vorhandenen Fahrgastunterstände an den Haltestellen des ÖPNV im Bereich des Südraumes beauftragt.

Es solle zudem über die fehlenden Fahrgastunterstände und Maßnahmen zur Behebung der erkannten Mängel berichtet werden. Die Verwaltung möge detailliert aufzeigen, welche Zuständigkeiten für die Pflege der einzelnen, unterschiedlichen Fahrgastunterstände gegeben sind. Am 15.11.2023 wurde seitens der CDU-Fraktion zudem ein entsprechender Tagesordnungsantrag zur Sitzung der Bezirksvertretung am 10.01.2024 gestellt. In dieser Sitzung wurde eine Präsentation der Zwischenergebnisse gehalten. Für eine der folgenden Sitzungen wurde eine umfassende Vorlage in Aussicht gestellt.

Bestandsaufnahme

Derzeit gibt es 141 Haltestellen im Bezirk Kornelimünster/Walheim, davon sind 52 Haltestellen mit einem Fahrgastunterstand (FGU) ausgestattet. 15 dieser Haltestellen sind mit einem FGU aus einer Blech- oder Aluminiumkonstruktion ausgestattet, die seinerzeit von der Aseag aufgestellt wurden und bis heute in deren Besitz sind. Weitere 37 Haltestellen sind mit einem werbefinanzierten FGU der Firma RBL-Media ausgestattet. RBL Media ist für die Aufstellung von werbefinanzierten Fahrgastunterständen in der Stadt Aachen zuständig.

Im Gegensatz zum Zustand der werbefinanzierten Fahrgastunterstände weist ein Großteil der alten Blech-FGU Mängel auf und die Bauweise entspricht grundsätzlich nicht mehr dem heutigen Standard einer lichtdurchlässigen und angstfreien Wartemöglichkeit für die Fahrgäste. Es ist weder die Möglichkeit einer Beleuchtung gegeben, noch können Fahrgastinformationen in einer Vitrine o.ä. angebracht werden. Eine Sitzgelegenheit ist nicht in allen FGU vorhanden. Die Barrierefreiheit in Bezug auf die Wartemöglichkeit ist somit nicht gegeben.

Des Weiteren sind optische Mängel an nahezu allen Blech-FGU festzustellen, zum Teil wurden die Seitenwände vollständig mit Graffiti verunstaltet.

Weitere bauliche Mängel an den Anlagen können nicht gänzlich ausgeschlossen werden da keine turnusmäßige Überprüfung der Substanz stattfindet.

Insgesamt trägt der aktuelle Zustand der Blech-FGU nicht dazu bei, die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs mit komfortablen und sicheren Wartebereichen zu erhöhen.

Für die Unterhaltung der Fahrgastunterstände aus Blech ist die ASEAG zuständig. Nach Auskunft der ASEAG gibt es derzeit lediglich eine bedarfsorientierte Pflege, die sich auf die wichtigsten Punkte, wie zum Beispiel die Sitzgelegenheiten, konzentriert. Eine regelmäßige Pflege/Instandhaltung, die auch die Seitenwände berücksichtigt, findet nicht statt. Somit werden beispielsweise die Graffiti oder auch Plakate nicht von der ASEAG entfernt.

Die Verwaltung hat den Zustand der 15 Blech-FGU im Bezirk Kornelimünster/Walheim durch die ASEAG dokumentieren lassen, s. Präsentation in Anlage 3.

Für Verschmutzungen der eigentlichen Wartefläche sowie für Rückschnitt von Grünbewuchs im Bereich der Haltestelle ist der jeweilige Baulastträger der Straße zuständig. Dies ist bei städtischen

Straßen der Aachener Stadtbetrieb oder bei außerörtlichen, klassifizierten Straßen der Landesbetrieb Straßen.NRW oder die StädteRegion Aachen.

Stellungnahme der Verwaltung

Grundsätzlich werden alle neuen Fahrgastunterstände in der Stadt Aachen von RBL aufgebaut. Entsprechend dem Vertrag mit RBL-Media können bis zum Jahr 2031 im Stadtgebiet Aachen insgesamt 460 FGU aufgestellt werden. In dem Vertrag mit RBL-Media sind die Reinigungsleistungen festgeschrieben (beispielsweise Reinigung aller Rahmen und Glasflächen im 14-Tage Turnus). Das Kontingent der verfügbaren werbefinanzierten Fahrgastunterstände bis zum Jahr 2031 ist bereits zum Großteil umgesetzt, für die restlichen maximal 28 verfügbaren Anlagen gibt es eine gesamtstädtische Prioritätenliste, die sich aus mehreren Kriterien zusammensetzt. Das Hauptkriterium stellt die Anzahl der einsteigenden Fahrgäste dar, darüber hinaus werden aber auch besondere Einrichtungen, Platzverhältnisse, die Lage im Bezirk und ggf. alternative Wartemöglichkeiten berücksichtigt. Über die Prioritätenliste hinaus sind neue Standorte bei städtebaulichen Entwicklungsflächen wie zum Beispiel auf dem Campus West zu berücksichtigen, die zukünftig zusätzlich mit weiteren FGU ausgestattet werden müssen.

Aus der Prioritätenliste für neue Fahrgastunterstände wurden im Bezirk Kornelimünster/Walheim seit 2016 aus dem Kontingent von RBL drei neue Standorte realisiert. Auf der Schleckheimer Straße wurde die Haltestelle Meischenfeld in beiden Fahrtrichtungen mit einem FGU (eine Fahrtrichtung aufgrund eines politischen Antrags aus dem Bezirk) ausgestattet. Des Weiteren wurde an der Haltestelle Schmithofer Straße auf der L 258 Fahrtrichtung Aachen in Abstimmung mit Straßen.NRW ein neuer FGU aufgebaut.

Zukünftig wird ein besonderer Fokus auf das Gewerbegebiet Oberforstbach gelegt, auf der Liste stehen die Haltestellen Oberforstbach Laschet und Gewerbegebiet, beide an der Monschauer Straße gelegen. Da die Baulast dieser beiden Haltestellen in der Zuständigkeit von Straßen.NRW liegt, soll beim nächsten Abstimmungsgespräch die Möglichkeit einer Flächenerweiterung erörtert werden.

Derzeit sind die Platzverhältnisse nicht ausreichend um einen Witterungsschutz aufzustellen.

An der Haltestelle Pascalstraße wird im Zuge der geplanten Haltestellenverlegung und -verlängerung die Aufstellungen eines neuen FGU geprüft. An der Haltestelle Auf dem Bahnes wird im Frühjahr 2024 ein neuer FGU aufgebaut.

Trotz der vorgenannten Mängel an den Blech-FGU empfiehlt die Verwaltung, die derzeit bestehenden FGU nicht rückbauen zu lassen, sondern nach Möglichkeit zu sanieren und zu erhalten. Im Bezirk Kornelimünster/Walheim gibt es viele Haltestellen, die eine sehr geringe Anzahl von einsteigenden Fahrgästen aufweisen (weniger als 10 Personen pro Tag). Diese Haltestellen liegen in der Regel außerhalb des Kerngebiets von Kornelimünster und Walheim beispielsweise an den Zubringerstraßen nach Sief und Schmithof. In diesen Bereichen sind die wenigen Fahrgäste mangels anderer Unterstellmöglichkeiten in der Regel dankbar, wenn sie beim Warten auf den Bus nicht unmittelbar der Witterung ausgesetzt sind. Würden die dortigen Blech-FGU rückgebaut, wäre es absehbar nicht möglich an allen Haltestellen einen alternativen Witterungsschutz zu installieren.

Die Verwaltung schlägt vor, dass der optische Zustand der bestehenden Blech-FGU in Zusammenarbeit mit der Aseag verbessert werden soll. Es ist vorgesehen, an ausgewählten, besonders verunreinigten Standorten eine Grundreinigung durchzuführen, die auch die Entfernung der

Graffiti beinhaltet. Es bieten sich vor allem viel genutzte Haltestellen oder Standorte mit einer hohen Frequenz an vorbeifahrenden Fahrzeugen an, wie z.B. an der Haltestelle Grüne Eiche auf der Monschauer Straße. Derzeit werden von der ASEAG entsprechende Kostenschätzungen vorgenommen bzw. Angebote eingeholt. Eine Kostenbeteiligung durch die Stadt Aachen wird geprüft. Die von Grünbewuchs betroffenen FGU werden je nach Zuständigkeit dem Stadtbetrieb oder der zuständigen Straßenmeisterei von Straßen.NRW gemeldet.

Weitere Maßnahmen im Bezirk

In der Bezirksvertretung am 10.01.2024 wurde die Ausstattung mehrerer Haltestellen diskutiert und Möglichkeiten erörtert, die Situation für wartende Fahrgäste zu verbessern. Die Wartefläche der Haltestelle Hahn Kirche wurde vor einigen Jahren neugestaltet. Hier steigen im Durchschnitt 50 Fahrgäste pro Werktag ein. Die Verwaltung schlägt vor, den Blech-FGU durch eine werbefinanzierten Fahrgastunterstand von RBL zu ersetzen. Der bisherige Blech-FGU, der grundsätzlich noch einen guten Zustand aufweist, soll als Ersatz für einen abgängigen FGU genutzt werden.

Der Blech-FGU an der Haltestelle Oberforstbach Schule wurde im Zuge einer Projektwoche von Kindern/Jugendlichen selbst farblich gestaltet und ist seitdem von Graffiti verschont geblieben. Dieses Beispiel könnte auch ein Modell für weitere Blech-FGU sein. Die Möglichkeiten ähnlicher Gestaltungsprojekte sollen bei anstehenden Schulmobilitätsprojekten im Bezirk mit den Schulen erörtert werden.

Zudem wurde die Anbindung des Neubaugebiets Holunderweg Lichtenbusch thematisiert. Derzeit ist das Gebiet mit dem ÖPNV über die Raaf- und die Kesselstraße erschlossen. Die schnellste Anbindung an die Innenstadt erfolgt über die Haltestelle „Lichtenbusch“ an der Ecke Raafstr./Raerener Str. Dort ist ein FGU vorhanden, ein weiterer FGU in Gegenrichtung ist momentan wegen der Platzverhältnisse nicht realisierbar. Die Prüfung zur Verlegung der Haltestelle wurde in das Arbeitsprogramm der Verwaltung aufgenommen.

In Walheim wird zurzeit die Schleidener Straße von der Montebourgstraße bis Ortsausgang Richtung Friesenrath beplant. Im Zuge der Planung werden auch die Haltestellen mit samt der Ausstattung berücksichtigt.

Die Verwaltung nimmt weitere Hinweise aus dem Bezirk zu möglichen Standorten von Fahrgastunterständen gerne entgegen.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag Verkehrswende – jetzt: Ausbau Fahrgastunterstände im Bereich des Südraums, CDU – Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen – Kornelimünster vom 21.11.2020

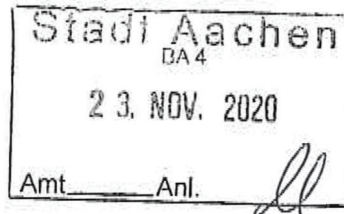
Anlage 2: Tabelle mit Haltestellen im Bezirk Kornelimünster/Walheim

Anlage 3: Präsentation Fahrgastunterstände im Südraum BV Kornelimünster/Walheim

CDU

**CDU – FRAKTION IN DER BEZIRKSVERTRETUNG
AACHEN – KORNELIMÜNSTER / WALHEIM**

An den
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks
Kornelimünster/Walheim
Herrn Jakob von Thenen
c/o Bezirksamt Aachen-Kornelimünster



52076 Aachen

Aachen, den 21.11.2020

**Verkehrswende - jetzt
Ausbau Fahrgastunterstände im Bereich des Südraumes**

Sehr geehrter Herr von Thenen,

Hiermit beantrage die CDU-Fraktion:

Die Verwaltung möge detailliert in Einzelaufstellung über die vorhandenen Fahrgastunterstände an den Haltestellen des ÖPNV im Bereich des Südraumes, die fehlenden Fahrgastunterstände und Maßnahmen zur Behebung der erkannten Mängel berichten.

Die Verwaltung möge detailliert aufzeigen, welche Zuständigkeiten für die Pflege der einzelnen, unterschiedlichen Fahrgastunterstände gegeben sind.

Begründung:

An vielen Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs im Südraum der Stadt fehlen Fahrgastunterstände bzw. sind unattraktive alte Fahrgastunterstände vorhanden. Zur Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs ist es unverzichtbar, dass an jeder Haltestelle ein geschützter Fahrgastunterstand, nach Möglichkeit mit Fahrradabstellplätzen, vorhanden ist. Dies ist ein wirkungsvolles Mittel zu Steigerung der ÖPNV Akzeptanz.

Weiterhin wurde festgestellt, dass insbesondere bei den älteren grauen Fahrgastunterstände eine Pflege nur fragmentarisch stattfindet. Hier wird ein detaillierter Bericht erbeten, wer für die Pflege zuständig ist und in welchem Zeitabständen, gerade in der Wachstumsphase der Vegetation, eine solche Pflege durchgeführt wird.

(Hans Müller)
Fraktionssprecher

(Bernd Vecqueray)
Bezirksvertretungsmitglied

Fahrgastunterstände im Bezirk Kornelimünster/Walheim

Nr.	Haltestellenname	Straße + Nr.	Stadtteil	FGU Typ/Firma
1	Albert-Einstein-Straße	Prämienstraße 79	Walheim	RBL-3-N
2	Ardennenstraße	Schmithofer Straße 180	Schmithof	RBL-3-N
3	Baumgartsweg	Raerener Straße/Baumgartsweg	Sief	ASEAG-neu
4	Baumgartsweg	Raerener Straße/Baumgartsweg	Sief	ASEAG-alt
5	Eich	Aachener Straße/Niederforstabacher Straße	Eich	ASEAG-alt
6	Eich	Aachener Straße/Niederforstabacher Straße	Eich	ASEAG-alt
7	Freizeitgelände	Schleidener Straße 217	Walheim	RBL-3-N
8	Friesenrath	Schleidener Straße 283	Friesenrath	RBL-3-N
9	Hahn Kirche	Hahner Straße (26)	Hahn	ASEAG-neu
10	Hahn Steinbruch	Hahner Straße 96a	Hahn	RBL-3-N
11	Hochhausring	Montebourgstraße/Albert-Einstein-Straße	Walheim	RBL-3-N
12	Iternberg	Iternberg 85	Kornelimünster	ASEAG-alt
13	Iternberg	Iternberg 86	Kornelimünster	ASEAG-alt
14	Kornelimünster	Napoleonsberg (194)	Kornelimünster	RBL-3-N
15	Kroitzheider Weg	Aachener Straße [Kroitzheider Weg 1]	Schleckheim	RBL-3-N
16	Laschet	Oberforstbacher Straße 435	Oberforstbach	RBL-3-N
17	Lichtenbusch H1	Raafstraße 3	Lichtenbusch	RBL-3-N
18	Lichtenbusch Kirche	Raerener Straße (86)	Lichtenbusch	RBL-2-N
19	Magelspfad	Magelspfad (76)	Sief	ASEAG-alt
20	Meischenfeld	Schleckheimer Straße 81	Kornelimünster	RBL-3-N
21	Napoleonsberg	Napoleonsberg/Steinkaulplatz	Kornelimünster	RBL-3-N
22	Napoleonsberg	Napoleonsberg/Steinkaulplatz	Kornelimünster	RBL-3-N
23	Nütheim	Aachener Straße [Nütheimer Straße 143]	Nütheim	RBL-2-N
24	Nütheim	Aachener Straße/Nütheimer Straße	Nütheim	ASEAG-alt
25	Oberforstbach	Aachener Straße 121	Oberforstbach	RBL-2-N
26	Oberforstbach	Aachener Straße 128	Oberforstbach	RBL-2-N
27	Oberforstbach Schule	Oberforstbacher Straße 334	Oberforstbach	sonst.
28	Pascalstraße	Pascalstraße 13	Oberforstbach	RBL-3-N
29	Pfeiferweg	Pfeiferweg/Wilbankstraße	Sief	ASEAG-alt
30	Prämienstraße	Prämienstraße 57	Walheim	RBL-3-N
31	Pützgasse	Münsterstraße/Pützgasee	Niederforstbach	ASEAG-alt
32	Relais Königsberg	Himmelsleiter (440)	Friesenrath	RBL-3-N
33	Schleckheim Kapelle	Aachener Straße 237	Schleckheim	RBL-3-N
34	Schleckheim Kapelle	Aachener Straße 247	Schleckheim	RBL-3-N
35	Schleckheimer Straße	Schleckheimer Straße 145	Kornelimünster	RBL-3-N
36	Schmithof Kirche	Schmithofer Straße 227	Schmithof	RBL-2-N
37	Schmithof Schule	Frennetstraße (72)	Schmithof	RBL-2-N
38	Schmithofer Straße	Monschauer Straße/Schmithofer Straße	Schmithof	RBL-3-N
39	Schulberg	Schleckheimer Straße 13	Kornelimünster	RBL-3-N
40	Schulberg	Schleckheimer Straße 10	Kornelimünster	RBL-3-N
41	Sief Abzweigung	Raerener Straße (57)	Sief	ASEAG-alt
42	Sief Radermacher	Raerener Straße 357	Sief	ASEAG-alt
43	Sief Schule	Raerener Straße 323	Sief	ASEAG-neu
44	Steinkaulweid	Münsterstraße 30	Kornelimünster	RBL-3-N
45	Tannenallee	Oberforstbacher Straße 365	Oberforstbach	RBL-3-N
46	Venwegener Straße	Iternberg/Korneliusstraße	Kornelimünster	RBL-3-N
47	Walheim H1	Schleidener Straße 129	Walheim	RBL-3-N
48	Walheim H2	Schleidener Straße 136	Walheim	RBL-2-N
49	Walheim H3	Montebourgstraße 136A	Walheim	RBL-3-N
50	Walheim Hasbach	Albert-Einstein-Straße [Wermutsbrunnstraße 36]	Walheim	RBL-3-N
51	Walheim Schmittchen	Schleidener Straße (58)	Walheim	RBL-3-N
52	Walheim Schmittchen	Schleidener Straße 58	Walheim	RBL-3-N

Fahrgast- unterstände im Südraum Aachen



www.aachen.de



Fahrgastunterstände im Südraum

BV Kornelimünster/Walheim 10.01.2024

- 141 Haltestellen im Bezirk Kornelimünster/Walheim
- 52 Haltestellen mit einem Fahrgastunterstand (FGU) ausgestattet
- 37 Haltestellen (26,3 %) mit FGU von RBL-Media ausgestattet, werbefinanziert
- 15 Haltestellen (10,6 %) mit Blech- oder Aluminium FGU im Besitz der Aseag ausgestattet
- Pflege und Unterhaltung der FGU von RBL-Media erfolgt turnusmäßig nach Vertrag
- Vertrag RBL bis 2031, Aufbau von bis zu 460 FGU in der Stadt Aachen
- Kriterien beim Aufbau: Einsteigende, Platzverhältnisse, Umfeld, besondere Einrichtungen (Schulen, Altenheime)

www.aachen.de



Fahrgastunterstände im Südraum

Fahrgastunterstände der ASEAG



links: FGU Hahn Kirche
mit 50 Einsteigenden/Tag

Rechts: Grüne Eiche mit
3 Einsteigenden/Tag



www.aachen.de

stadt aachen

Fahrgastunterstände im Südraum

Fahrgastunterstände der ASEAG



links: Sief Abzweigung
mit 0 Einsteigenden/Tag,
ggf. NetLiner

Rechts: Oberforstbach
Schule im Zuge einer
Projektwoche



www.aachen.de



Fahrgastunterstände im Südraum

Fahrgastunterstände von RBL-Media



links: Kornelimünster
Richtung AC-Zentrum

Rechts: Walheim
Hochhausring Richtung
AC-Zentrum



www.aachen.de



Fahrgastunterstände im Südraum

Übersicht

FGU

ASEAG

Nummer	Haltestelle	Richtung	Einsteiger	Zustand	Kategorie	Sonstiges
1	Eich H.1	sw	2	Graffiti, neue Aufplasterung	ASEAG-alt	
2	Eich H.2	lw	1	Graffiti, FGU im Seitenraum	ASEAG-alt	
3	Grüne Eiche H.1	sw	3	Graffiti, neue Aufplasterung	ASEAG-neu	
4	Hahn Kirche H.1	sw	50	Zustand gut, inkl. taktiles Leitfeld (Aseag -neu)	ASEAG-neu	
5	Iternberg H.1	sw	1	mäßig, Müllablagerungen	ASEAG-alt	
6	Iternberg H.2	lw	2	mäßig, keine Sitzgelegenheit	ASEAG-alt	
7	Nütheim H.2	lw	2	mäßig, Graffiti	ASEAG-alt	
8	Sief Abzweigung H.2	lw	0	Graffiti, sehr enger Zugang und sehr geringer Abstand zur Straßankante	ASEAG-alt	NetLiner am WE
9	Sief Baumgartsweg H.1	sw	8	Graffiti, Bank in FGU gestellt, wenig Abstand zur Straße (ASEAG-neu)	ASEAG-neu	NetLiner am WE
10	Sief Baumgartsweg H.2	lw	3	mäßig, keine Sitzgelegenheit	ASEAG-alt	NetLiner am WE
11	Sief Magelspfad H.1		1	mäßig, keine Sitzgelegenheit	ASEAG-alt	NetLiner am WE
12	Sief Radermacher H.3	sw	0	mäßig, aber viel Platz bis zur Straße, keine Sitzgelegenheit	ASEAG-alt	NetLiner am WE
13	Sief SchuleH.1	sw	10	in Ordnung, ausreichender Abstand bis zur Straße	ASEAG-neu	NetLiner am WE
14	Sief Pfeiferweg		k.A.	Graffiti, im Fahrbahnrandbereich	ASEAG-alt	
15	Niederforstbach Pützgasse		k.A.	im Seitenbereich, keine Sitzgelegenheit	ASEAG-alt	

www.aachen.de



Neue RBL-Fahrgastunterstände

Im Bezirk seit 2016



Meischenfeld Ri. Schleckheim



Meischenfeld Ri. Kornelimünster



Schmithofer Str. Ri. AC-Zentrum

www.aachen.de



Fahrgastunterstände im Südraum

Weitere Vorgehensweise

- Ausführliche Vorlage für März 2024
- Aufbau FGU „Auf dem Bahnes“ Anfang 2024
- Umbau Haltestelle Pascalstraße, Prüfung Fahrgastunterstand
- Abstimmung mit Straßen.NRW zu Haltestellen Monschauer Straße (Platzverhältnisse nicht ausreichend)
- Verbesserung Zustand der ASEAG-FGU (unterstützt durch Stadt Aachen)
- Prüfung, ob ASEAG FGU „Hahn Kirche“ durch RBL-FGU ersetzt werden kann (50 Einsteigende)

www.aachen.de

