

Roermonder Straße

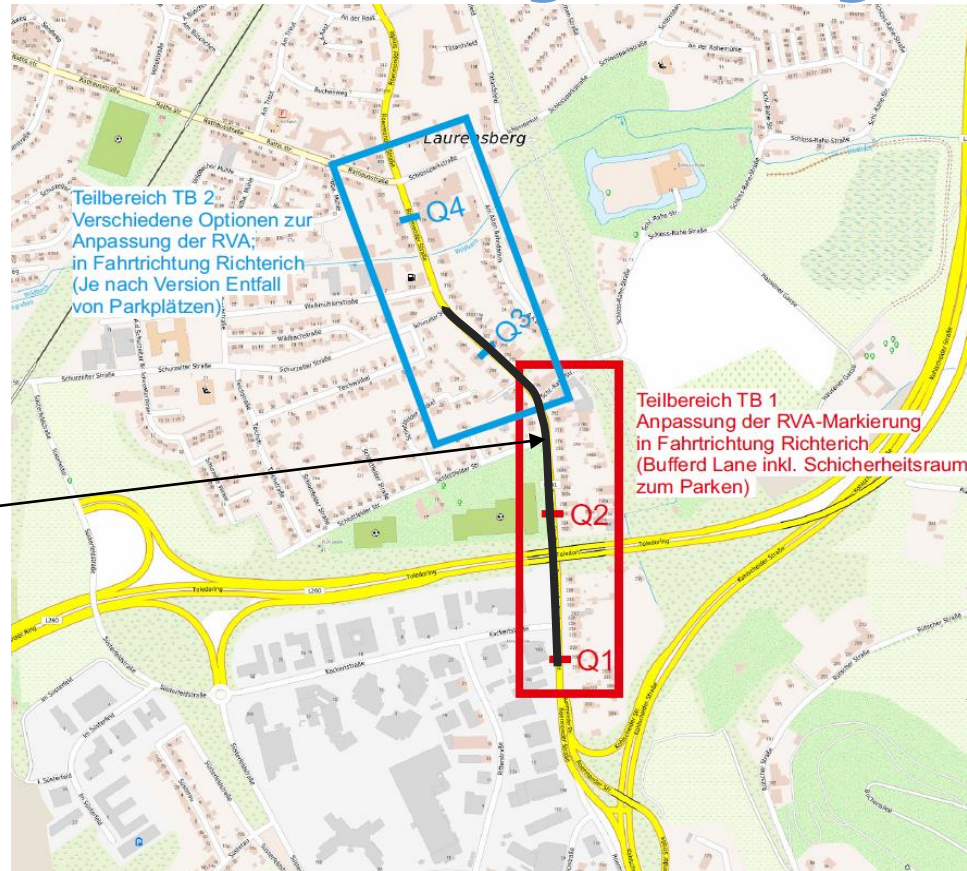
BV 5 TOP 6 20.03.2024

Roermonder Straße im Abschnitt
Überflieger über die Kohlscheider
Straße bis Rathausstraße

hier: Bericht zur
Bürger*innenbeteiligung
und Sachstand



Übersichtskarte zum Umfang der Bürgerbeteiligung



Bereich der Asphaltmaßnahmen

Planungsansatz auf Basis der gegebenen Randbedingungen

- Wiederherstellung der ursprünglichen Markierung (vor der Asphaltmaßnahmen) unter Berücksichtigung des aktuellen Regelwerke und Gesetzgebung:
 - Markierungsarbeiten im Bereich zwischen Schurzelter Straße und Kohlscheider Straße
 - Keine baulichen Maßnahmen
 - Verbreiterung der öffentlichen Parkstände auf eine Breite von min. 2,00 m
 - Herstellung eines Sicherheitstrennstreifen von einer Breite von 0,75m
 - Im Bereich der vorhandenen Mittelinseln je nach verfügbarer Breite keine Radverkehrsanlage bzw. Ausbildung als Schutzstreifen.

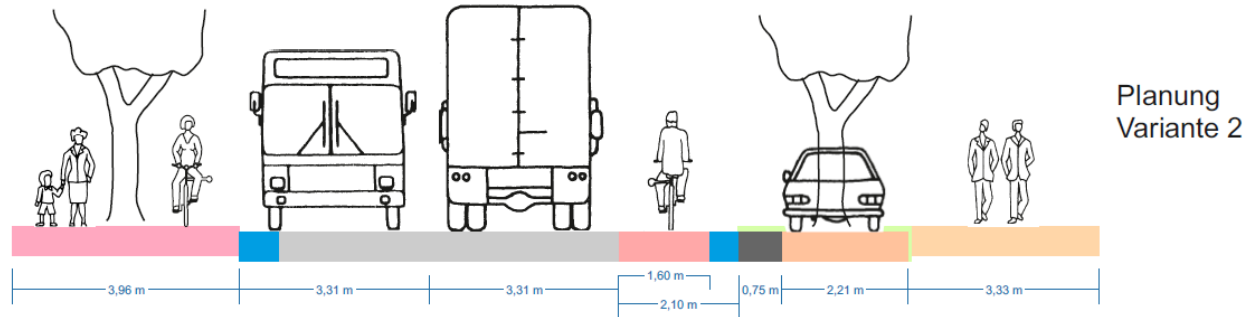
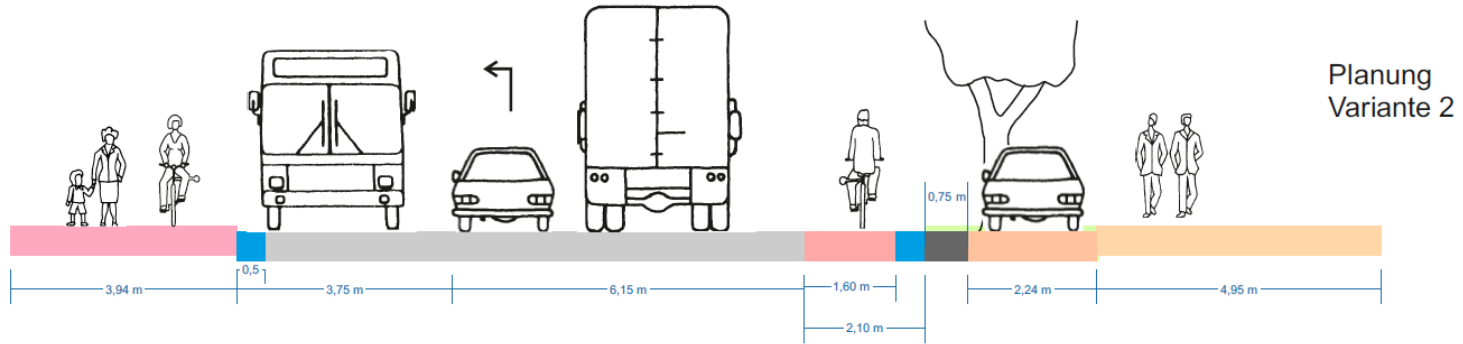
Teilbereich I



Teilbereich 1 Bestand

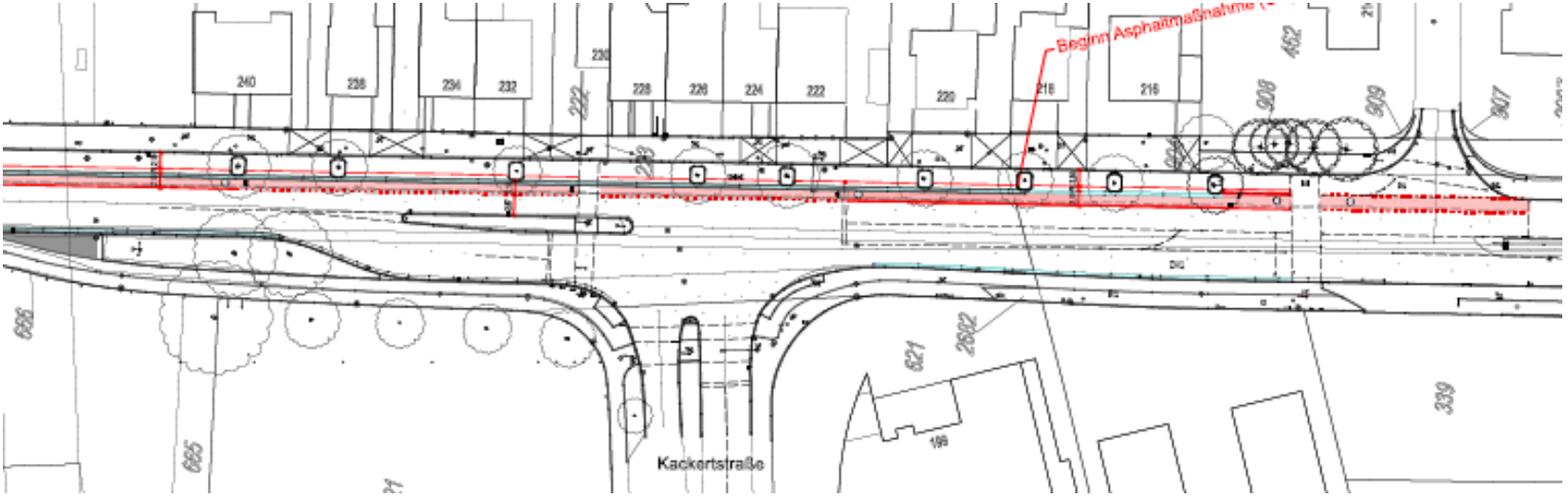


Teilbereich I Q1 und Q2 Blickrichtung Richterich

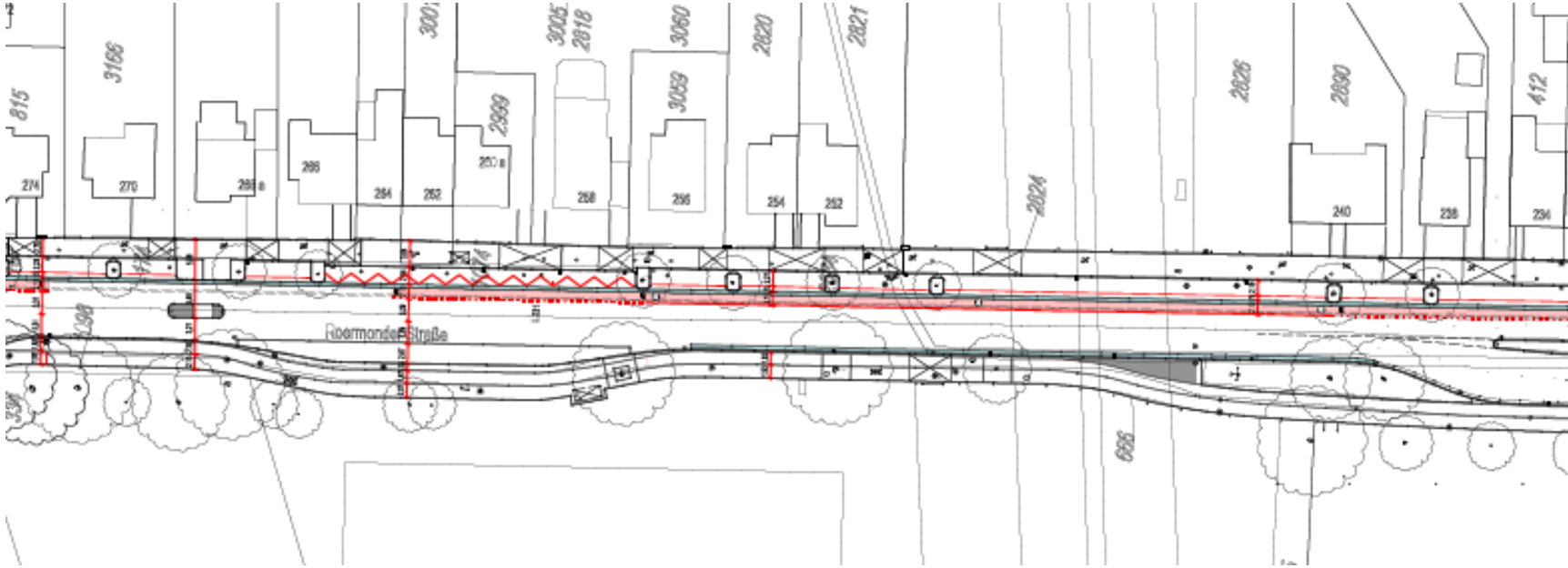


Radfahrstreifen Fahrtrichtung Richterich mit seitlichem Parken
Gehweg/anderer Radweg Fahrtrichtung Aachen

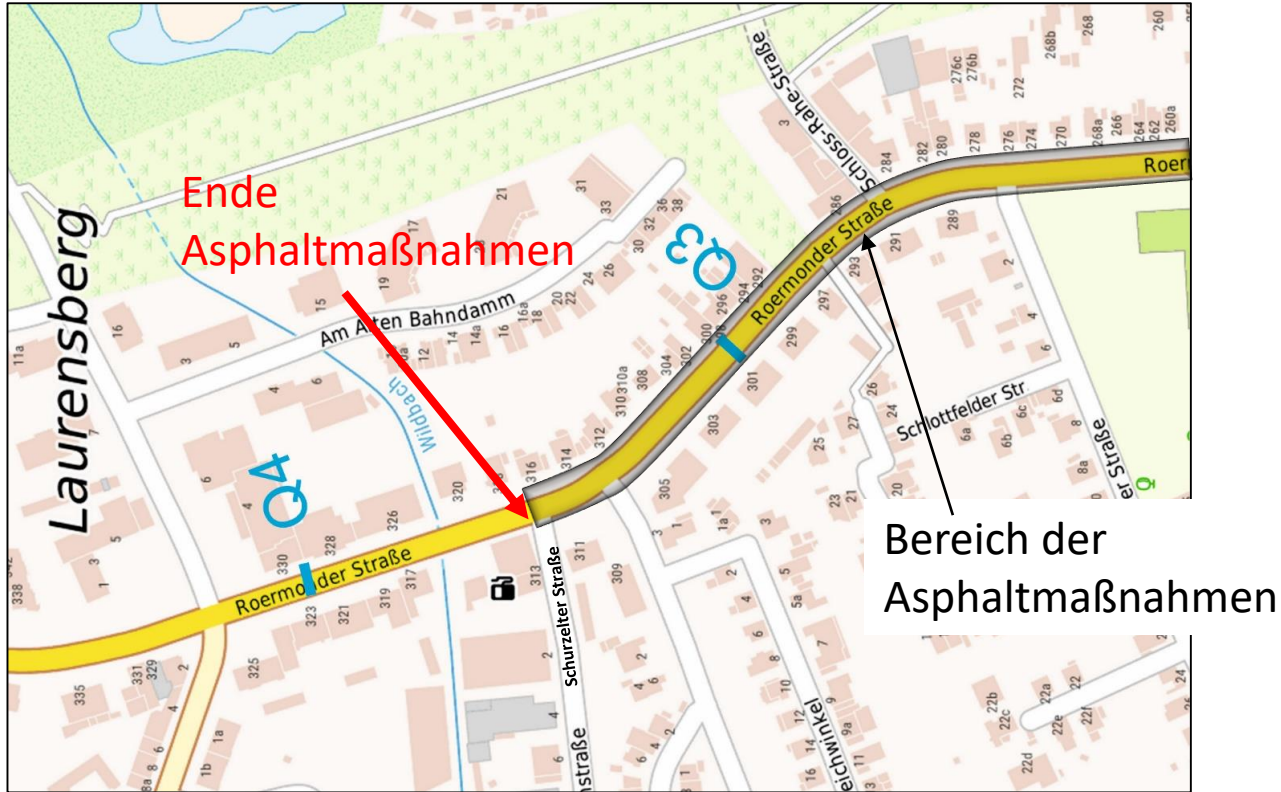
Teilbereich I Bereich Q1



Teilbereich I Bereich Q2



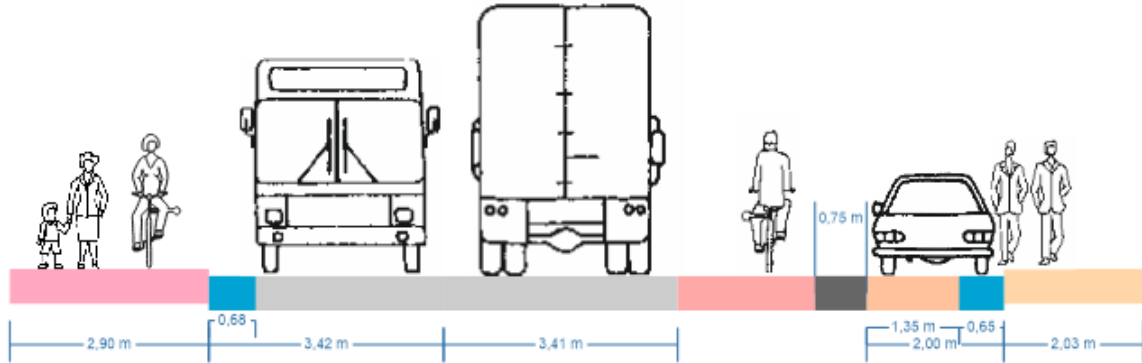
Teilbereich II



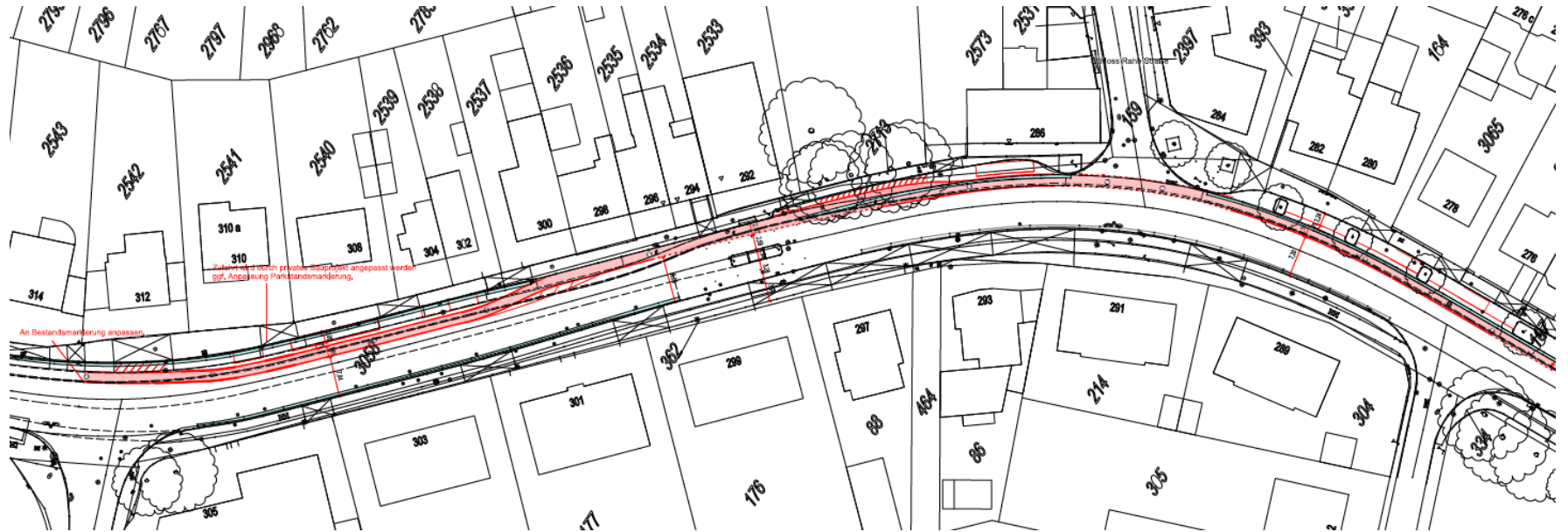
Teilbereich II Bestand



Teilbereich II Q3 Blickrichtung Richterich



Teilbereich II Bereich Q3



Ausblick

- Die Umsetzung der Markierung erfolgt entsprechend der Witterung und der Dispositionen über den Rahmenvertrag des Aachener Stadtbetriebes, möglichst zeitnah im Frühjahr | Sommer 2024
- Beginn der Planungen zum barrierefreien Ausbau der Haltstelle Wildbach
- Nach Vorliegen der abgestimmten Planung zur Fernwärmenetzverlegung auf der Roermonder Straße in Laurensberg wird die Planung zur Straßenraumaufteilung unter Berücksichtigung der neuen Randbedingungen fortgesetzt und der Politik zur weiteren Beratung vorgelegt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!