

Vorlage		Vorlage-Nr: FB 61/0903/WP18
Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum: 02.04.2024
		Verfasser/in: FB 61/700
Straßenbeleuchtungsanlagen - Prioritätenliste 2024		
Ziele:		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
17.04.2024	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Anhörung/Empfehlung
17.04.2024	Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf	Anhörung/Empfehlung
08.05.2024	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Anhörung/Empfehlung
22.05.2024	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung
22.05.2024	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Anhörung/Empfehlung
22.05.2024	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Anhörung/Empfehlung
12.06.2024	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Anhörung/Empfehlung
13.06.2024	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung B0 Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung B1 Brand nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung B2 Eilendorf nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung B3 Haaren nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung B4 Kornelimünster/Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung B5 Laurensberg nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Die Bezirksvertretung B6 Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Durchführung der Beleuchtungsmaßnahmen 2024 in der vorgeschlagenen Reihenfolge, soweit die rechtskräftig verfügbaren Haushaltsmittel ausreichen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt die Durchführung der Beleuchtungsmaßnahmen 2024 in der vorgeschlagenen Reihenfolge, soweit die rechtskräftig verfügbaren Haushaltsmittel ausreichen.

Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

Investive Auswirkungen	Ansatz 2024*	Fortgeschriebener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2025 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			

Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden

PSP-Element 4-120102-947-2 – Kleinmaßnahmen im Straßenraum

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024**	Fortgeschriebener Ansatz 2024	Ansatz 2025ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2025ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	119.424,62	119.424,62	210.000	210.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	119.424,62	119.424,62	210.000	210.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			

Deckung ist gegeben Deckung ist gegeben

PSP-Element-4-120102-903-8-Erneuerung Straßenbeleuchtung

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024*	Fortgeschriebener Ansatz 2024	Ansatz 2025ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2025ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	152.093,69	152.093,69	300.000	300.000	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	152.093,69	152.093,69	300.000	300.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			

Deckung ist gegeben Deckung ist gegeben

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

*Haushaltsansatz 2024 i.H.v. 100.000 € zuzüglich Ermächtigungsübertragungen aus dem Haushaltsjahr 2023 i.H.v. 52.093,69 €

**Haushaltsansatz 2024 i.H.v. 70.000 € zuzüglich Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023 i.H.v. 49.424,62 €;

soweit die verfügbaren Mittel nicht für andere Kleinmaßnahmen benötigt werden.

Klimarelevanz

Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49 %)
<input checked="" type="checkbox"/>	nicht
<input type="checkbox"/>	nicht bekannt

Begründung zur Klimarelevanz

Mit Beschluss der Maßnahmenliste werden auch im Jahr 2024 zusätzlich Leuchten aufgestellt. Durch die nötigen Bautätigkeiten entstehen in gewissem Umfang CO₂-Emissionen, die ebenso wie die zur Produkt- (Maste+Leuchten) Herstellung nicht vermieden werden können. Die aufzustellende Beleuchtung verbessert aber insbesondere die Situation für Zufußgehende, Radfahrende und ÖPNV-Nutzende und leistet somit einen Beitrag zur CO₂-armen Mobilität.

Erläuterungen:

Hintergrund

Zwischen der Stadt Aachen und der STAWAG besteht ein Vertrag, in dem Neuherstellung, Betrieb und Unterhaltung von Straßenbeleuchtungsanlagen geregelt sind. Danach hat die Stadt Aachen für die Herstellung einer neuen oder die Erweiterung einer bestehenden Straßenbeleuchtung die Kosten zu tragen. Die Unterhaltungs- und Wartungsarbeiten an den Beleuchtungsanlagen werden von der STAWAG durchgeführt. Für Unterhaltung, Wartung, Energiekosten und Erneuerung der Straßenbeleuchtung erstattet die Stadt Aachen der STAWAG einen vertraglich vereinbarten jährlichen Festpreis je Straßenleuchte (Nennentgelt). Somit steigen die durch die Nennentgelte erzeugten Jahreskosten mit jeder zusätzlichen Straßenbeleuchtung.

Anlass

Zur Verbesserung der Beleuchtung in öffentlichen Verkehrsflächen waren bis 2017 jährliche Mittel in Höhe von 50.000 € im Haushalt vorgesehen. Zum Haushalt 2018 hat der Mobilitätsausschuss eine Erhöhung des Ansatzes von 50.000 € auf 100.000 € jährlich beschlossen, damit die Prioritätenliste schneller abgebaut werden kann.

Da aus den politischen Gremien und der Bürgerschaft Anträge zur Ersterrichtung oder Verbesserung der Beleuchtung vorliegen, die einen erheblich höheren Etat beanspruchen, werden jährlich Prioritätenlisten aufgestellt, um die vorliegenden Anträge in eine sinnvolle, sachlich begründete Reihenfolge der Umsetzung unter Berücksichtigung des begrenzten Jahresbudgets zu bringen.

Planung

Wie in der Vergangenheit wurden alle neuen Anträge gesichtet, geprüft und bewertet. Zusammen mit den bereits vorliegenden und noch nicht beauftragten Maßnahmen aus der Liste 2023 bilden sie die Liste 2024. Die Kosten der Einrichtung, die Zuweisung der Wichtungsziffern und die daraus folgende Bewertung sind in der Prioritätenliste (vgl. Anlage 1) dargestellt.

Durch die Einordnung der neuen Anträge entsprechend ihrer Bewertung ist es zum Teil zu einer Verschiebung der Rangliste aus den Vorjahren gekommen. Mit einer Umsetzung von Projekten, die unter 4,0 bewertet wurden, ist in den nächsten Jahren nicht zu rechnen. Maßnahmen aus vergangenen Prioritätenlisten, die schon umgesetzt wurden oder derzeit noch in Bearbeitung durch die STAWAG sind, werden im Anhang 2 „Straßenbeleuchtung - Maßnahmenumsetzung 2023“ tabellarisch aufgeführt.

Kosten und Finanzierung

Inklusive der Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023 stehen im Haushaltsjahr 2024 bei PSP-Element 4-120102-903-8 "Erneuerung Straßenbeleuchtung" insgesamt 152.093,69 € zur Verfügung. Hiervon sind 52.093,69 € bereits durch in 2023 beauftragte Maßnahmen gebunden. Weitere Maßnahmen werden in Anwendung der Prioritätenliste und - soweit die vorhandenen Haushaltsmittel ausreichen - umgesetzt.

Um einen schnelleren Abbau der Prioritätenliste zu ermöglichen, kann die Finanzierung einiger kleinerer Beleuchtungsmaßnahmen ggf. aus den konsumtiven Mitteln bei PSP-Element 4-120102-947-2 „Kleinmaßnahmen“ erfolgen, sobald absehbar ist, dass die bis Jahresende zu erwartenden konsumtiven Aufwendungen gedeckt sind und entsprechende Restmittel zur Verfügung stehen.

Anlage/n:

- Anhang 1: Straßenbeleuchtung – Prioritätenliste 2024
- Anhang 2: Straßenbeleuchtung – Maßnahmenumsetzung 2023

Straßenbeleuchtung - Maßnahmenumsetzung 2023

(Stand 26.02.2024)

Aus PSP-Element 4-120102-903-8 ("Erneuerung Straßenbeleuchtung")

Bezirk	Örtlichkeit	Auftrag / Nutzen	Antragstellende	Antragsdatum	Auftragsdatum	Auftragssumme	gepl. Fertigstellung	Rechnungsdatum/ Fertigstellung
B0	Vaaler Str. - Pariser Ring Auffahrt - schlechte Beleuchtung	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Antrag VB	Jan 23	01.08.2023	1.213,80 €	2023	14.11.2023
B0	Süsterfeldstraße - fehlende Beleuchtung an Verkehrsinsel	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	2022	07.09.2023	3.972,22 €	2023	
B3	Gut-Knapp-Straße	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	FB61/720	2023	25.09.2023	25.406,50 €	2023	
B2	Josefstr. / Ecke Kaiserstr. - Blinklichter an FGÜ	Ersterrichtung/Verkehrssicherheit	Grünen - Fraktion	2022	07.09.2023	5.137,23 €	2023	
B0	Hasselholzer Weg	Ersterrichtung/Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	2023	07.09.2023	6.588,73 €	2023	
B4	Scheidstraße	Ersterrichtung	Bürgerinnen/Bürger	Mrz 16	21.08.2023	26.407,36 €	2023	
B0	Kreisverkehr am Parkplatz Hangeweiher	Ersterrichtung/ verbesserte Ausleuchtung	Bürgerinnen/Bürger	Aug 21	15.06.2023	24.776,03 €	2023	
B3	Friedenstraße - Radüberweg	verbesserte Ausleuchtung / Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	Dez 22	12.06.2023	1.474,41 €	2023	17.07.2023
B0	Südstraße / Reumontstraße	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Verkehrskonzept	2023	07.09.2023	1.049,58 €	2023	14.11.2023
B5	Kandelfeldstraße - schlechte Beleuchtung Treppe	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	Jan 23	07.09.2023	2.645,62 €	2023	
B4	Raerener Str. - Mastausbau	Mastabbau / Kosteneinsparung	Stawag/Regionetz	Jan 23	01.08.2023	1.815,94 €	2023	06.11.2023

Es konnten in 2023 nicht alle ausstehenden und bis dahin beauftragten Beleuchtungsmaßnahmen aus der Prioritätenliste für Straßenbeleuchtungsmaßnahmen umgesetzt werden.
 Durch den Einsatz konsumtiver Mittel aus dem PSP-Element für Kleinmaßnahmen konnten zusätzlich weitere offene Punkte der Prioritätenliste Straßenbeleuchtung abgearbeitet werden.

 fertiggestellt

 beauftragt, Umsetzung in Bearbeitung durch STAWAG

Straßenbeleuchtung - Prioritätenliste 2024

(Stand 14.03.2024)

Ermächtigungsübertragung aus 2023:	52.191,71 €
Jährliche Mittel im Haushalt 2023:	100.000,00 €
Gesamtbudget 2023:	152.191,71 €
Summe der bereits vorhandenen Mittelbindungen:	52.191,71 €
Insgesamt zur Verfügung stehende Haushaltsmittel 2023:	152.191,71 €



Bewertungsmatrix														
Nr.	Bezirk	Örtlichkeit	Auftrag / Nutzen	Antragsteller/ Veranlasser	Antragsdat um	Unfallschw erpunkt	Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Frequenz: Fußgänger & Radverkehr	Vorhandene Beleuchtungssituation	Art & Umfang der Antragstellenden	Zeitpunkt der Antragstellung	Priorität/ Gesamtbewertung	Angebotskosten €
1	B0	Vaaler Str. - Pariser Ring Auffahrt	verbesserte Ausleuchtung nach Maßnahme 2023	Antrag VB	Jan 23	nein	hoher Beitrag (z.B. Treppen, Überwege, Gehwege an HS-Straße)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	viele Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Personenkreis, Verband	< 5 Jahre	7,2	9.108,26 €
2	B0	Blücherplatz	verbesserte Ausleuchtung / Verkehrssicherheit	nicht mehr bekannt	Jun 16	nein	hoher Beitrag (z.B. Treppen, Überwege, Gehwege an HS-Straße)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	viele Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	nicht bekannt	> 5 Jahre	7,0	11.609,64 €
3	B0	Am Gut Wolf - Beleuchtung Parkplatz/Gehweg	Ersterrichtung	Bürgerin/Bürger	Jan 23	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	viele Fußgänger u/o Radverkehr	keine Beleuchtung vorhanden	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	6,5	21.524,72 €
4	B5	Schurzelter Straße	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Mängelmelder	2023	nein	hoher Beitrag (z.B. Treppen, Überwege, Gehwege an HS-Straße)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	viele Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	6,5	28.317,24 €
5	B0	Hünefeldstraße - am kleinen Spielplatz	verbesserte Ausleuchtung / Sicherheit	FB61/500	Jul 23	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	keine Beleuchtung vorhanden	Personenkreis, Verband	< 5 Jahre	6,2	5.381,18 €
6	B0	Bushaltestelle Europaplatz / Joseph-von-Görres-Str. - Ergänzung Beleuchtung	Ersterrichtung	FB61/300	Dez 22	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	keine Beleuchtung vorhanden	Personenkreis, Verband	< 5 Jahre	6,2	5.238,78 €
7	B0	Robert-Koch-Straße	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Stawag/Regionetz	2023	nein	hoher Beitrag (z.B. Treppen, Überwege, Gehwege an HS-Straße)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	viele Fußgänger u/o Radverkehr	ausreichend vorhanden	Personenkreis, Verband	< 5 Jahre	6,2	1.389,33 €
8	B2	Von Coels Str./Nirmer Str. - Kreuzungsbereich	verbesserte Ausleuchtung / Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	Dez 22	nein	hoher Beitrag (z.B. Treppen, Überwege, Gehwege an HS-Straße)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	5,5	4.317,32 €
9	B2	Nirmer Platz	verbesserte Ausleuchtung / Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	2023	nein	hoher Beitrag (z.B. Treppen, Überwege, Gehwege an HS-Straße)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	5,5	5.180,07 €
10	B3	Im Hesselter	Verbesserung der Beleuchtungssituation	Bezirksamt	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Politischer Antrag	nicht bekannt	5,4	560,49 €
11	B4	Grünstraße	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	2023	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	4,5	6.035,68 €
12	B1	Wendelinstraße - Ergänzung Beleuchtung	Kompletterung / verbesserte Ausleuchtung	Bürgerin/Bürger	Dez 22	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	4,5	3.317,72 €
13	B0	Nizzaallee 20 - 28	Verbesserung der Beleuchtungssituation	Mängelmelder	2023	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	4,5	17.140,76 €
14	B0	Heidbendenstraße 16	Verbesserung der Beleuchtungssituation	Bürgerin/Bürger	Mrz 16	nein	keine Konflikte	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	> 5 Jahre	4,0	4.455,36 €
15	B0	Am Finkenschlag 19-21	Mast versetzen	nicht mehr bekannt	2015	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	ausreichend vorhanden	nicht bekannt	> 5 Jahre	4,0	3.040,45 €
16	B3	Friedenstraße, Viehweg	Ersterrichtung	Badmintoncenter-Tivoli	2010	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	> 5 Jahre	4,0	
17	B0	Eupener Strasse; von Bushaltestelle Diepenbenden Richtung Alt-Linzshäuschen	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	nicht mehr bekannt	2016	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	nicht bekannt	> 5 Jahre	4,0	
18	B0	Treppenbeleuchtung "Im Grüntal" im unteren Abschnitt	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	Bürgerin/Bürger	2016	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Haltestelle, notwendiger Fußweg)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	> 5 Jahre	4,0	
19	B2	Apolloniakapelle	Ersterrichtung	nicht mehr bekannt	2014	nein	keine Konflikte	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	nicht bekannt	> 5 Jahre	4,0	
20	B0	Ronheider Berg	verbesserte Ausleuchtung/Verkehrssicherheit	nicht mehr bekannt	2016	nein	keine Konflikte	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	nicht bekannt	> 5 Jahre	4,0	
21	B0	Sandkaulstraße	Verbesserung der Beleuchtungssituation	nicht mehr bekannt	2019	nein	keine Konflikte	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar	wenige Fußgänger u/o Radverkehr	nicht ausreichend	Einzelantrag Bürger*innen	< 5 Jahre	3,5	9.838,92 €

98.662,71 €