

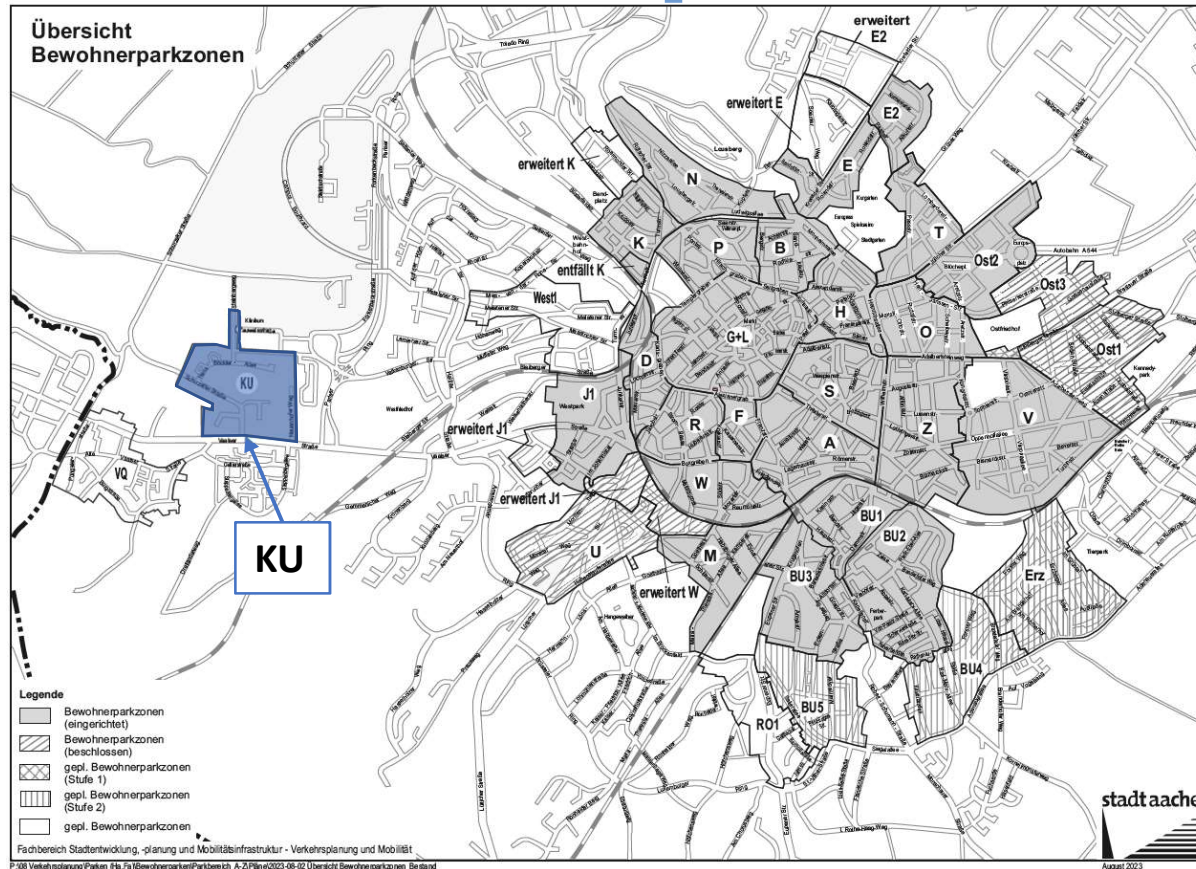
Nacherhebung Bewohnerparken Zone „KU“

BV-Laurensberg
20.03.24

www.aachen.de



Übersicht Bewohnerparkzonen



Erhobene Daten

- Erhebung am 24.08.2023, in den Zeiten 9:00, 16:00 und 20:00 Uhr
- Erfassung aller öffentlichen Parkstände und dort abgestellter Fahrzeuge
 - Zulassungskennzeichen
 - Parkberechtigungen, wie z.B. Bewohnerparkausweis, Sonderparkberechtigungen, Handwerker- oder Behindertenausweis und gültige Parkscheine
- Auswertung erfolgte
 - Bewohner mit Bewohnerparkausweis
 - Im Gebiet Gemeldete ohne Bewohnerparkausweis
 - Fremdparkende

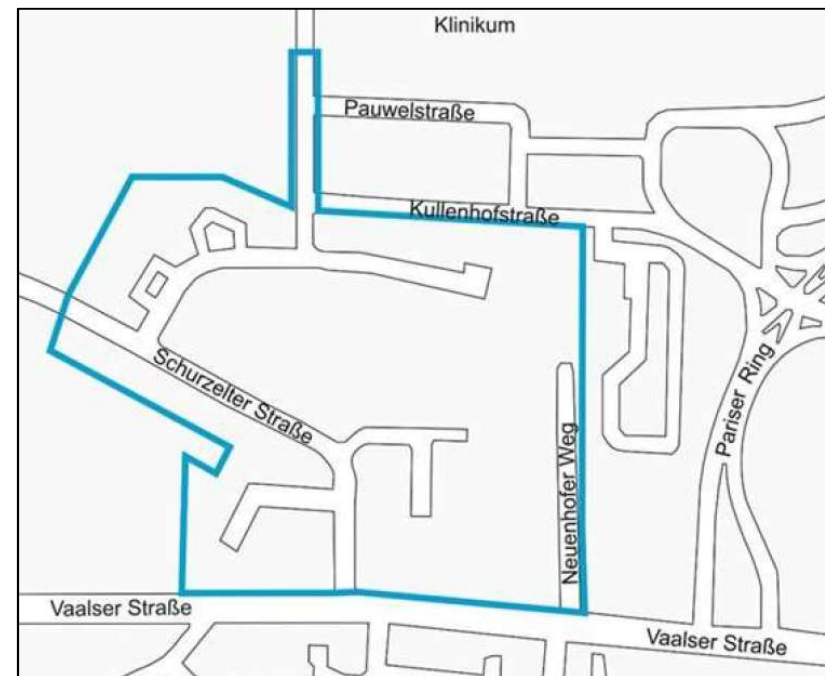


Abb.: Übersicht Bewohnerparkzone „KU“

Belegungs- und Auslastungsgrad

Max. 371 Parkstände, 1.391 gemeldete Kfz und 390 Bewohnerparkausweise

	Anzahl Parkstände	Bewohner-Kfz		Gemeldete Kfz		Fremde- Kfz		Σ Kfz	Belegungsgrad	Blockierte Parkstände	Auslastungsgrad
9 Uhr	371	115	57 %	5	2 %	82	41 %	202	54 %	25	61 %
16 Uhr	371	113	62 %	10	5 %	60	33 %	183	49 %	27	57 %
20 Uhr	371	141	66 %	10	5 %	62	29 %	213	57 %	28	65 %

Auslastung inklusive Falschparker

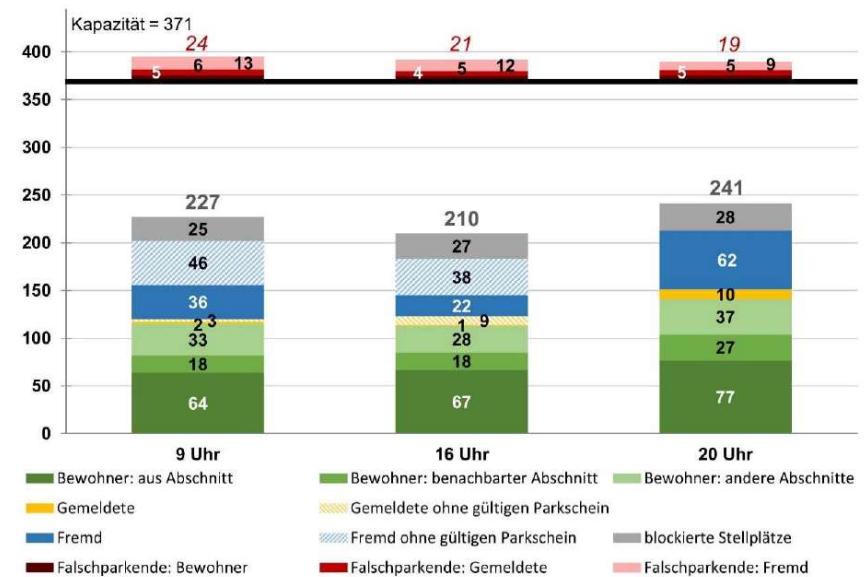
Zum Zeitpunkt der höchsten Belegung um 20 Uhr sind 130 Parkstände frei, sodass auch unter Berücksichtigung der 19 Falschparkenden der Anteil freier Parkstände bei knapp 30% lag.

	Σ Kfz + block. Parkplätze	Falschparker	Σ	Auslastung inkl. Falschparker
9 Uhr	227	24	251	68 %
16 Uhr	210	21	231	62 %
20 Uhr	241	19	260	70 %

Belegung durch Bewohner*innen und Fremdarker

Insg. ca. 371 öffentliche Parkstände

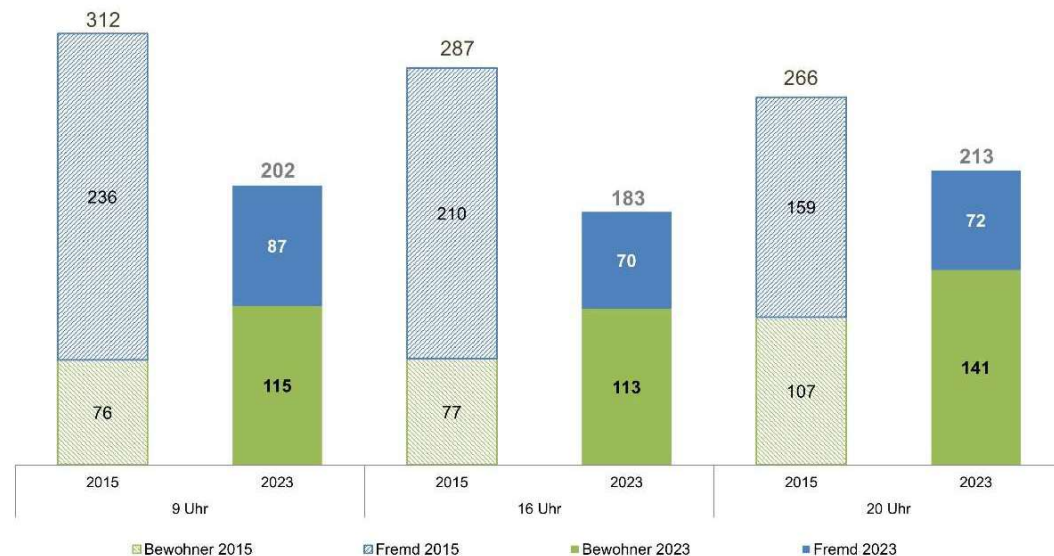
- Die Auswertung der einzelnen Zeitbereiche in der Zone „KU“ zeigt, dass im Mittel 62 % aller im öffentlichen Parkraum angetroffenen Kfz einen Bewohnerparkausweis besitzen.
- Um 20 Uhr ist der Anteil der Kfz mit Bewohnerparkausweisen mit 66 % (141 Kfz) am höchsten, um 9 Uhr mit 57 % (115 Kfz) am niedrigsten.
- Der Anteil Fremdarker ist um 9 Uhr mit 41% am höchsten und sinkt im Tagesverlauf auf 33% um 16 Uhr und dann weiter auf 29% um 20 Uhr ab.
- Maximal 10 Fahrzeuge um 16 und 20 Uhr (5 %) waren im Gebiet gemeldet, verfügten aber über keinen Bewohnerparkausweis



Quelle: Gutachten Nacherhebung Bewohnerparkzone „KU“, Verkehrskonzept 2024

Auslastung der Parkplätze (Vergleich 2015 und 2023)

- Im Mittel wurden über alle Zeitbereiche ca. 30 % weniger Kfz im öffentlichen Raum angetroffen als im Jahr 2015.
- Im Mittel aller Zeitbereiche wurden 2023 ca. 30 % mehr Kfz von Bewohnenden angetroffen als im Jahr 2015.



Quelle: Gutachten Nacherhebung Bewohnerparkzone „KU“, Verkehrskonzept 2024

Fazit

- Mittlere Auslastungsgrad der Parkstände im öffentlichen Straßenraum ist von 78 % (2015) auf 61 % (2023) zurückgegangen.
- Anzahl fremder Kfz in der Zone „KU“ ist von 2015 zu 2023 deutlich gesunken. Ihr Anteil an der Gesamtkapazität liegt über alle Zeiteinheiten im Mittel bei rund 18 %.
- Anteil der Kfz von Bewohner*innen im Mittel um ca. 30 % gestiegen.
- Anteil Fremdparkenden bei den „Dauer- und Mehrfachparker*innen“ ist deutlich gesunken. 2023 waren 87 % den Bewohnenden zuzuordnen.

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**