



InfraGO

Kapazitätsoffensive – Vst. Aachen-Richterich

Vorstellung aktueller Planungsstand in der Bezirksvertretung

19.06.2024 | Düsseldorf

Agenda



- 1. Lage der neuen Verkehrsstation**
- 2. Aktueller örtlicher Zustand**
- 3. Aktueller Projektbearbeitungsstand**
- 4. Maßnahmeninhalte**
- 5. Aktueller Planungsstand**
- 6. Visualisierung der neuen Verkehrsstation**

1. Lage der neuen Verkehrsstation

- Lage im Netz
 - Strecke: 2550 Aachen - Mönchengladbach
 - Bahnhof Aachen-Richterich: Bahn-km 8,9 + 25
- Der neue Haltepunkt liegt zwischen dem Bahnhof Kohlscheid (rd. 2,4 km) und dem Bahnhof Aachen-West (rd. 3,7 km)
- Örtlich zwischen der Horbacher Straße und Roermonder Straße, angrenzend an die Straßenüberführung Horbacher Straße

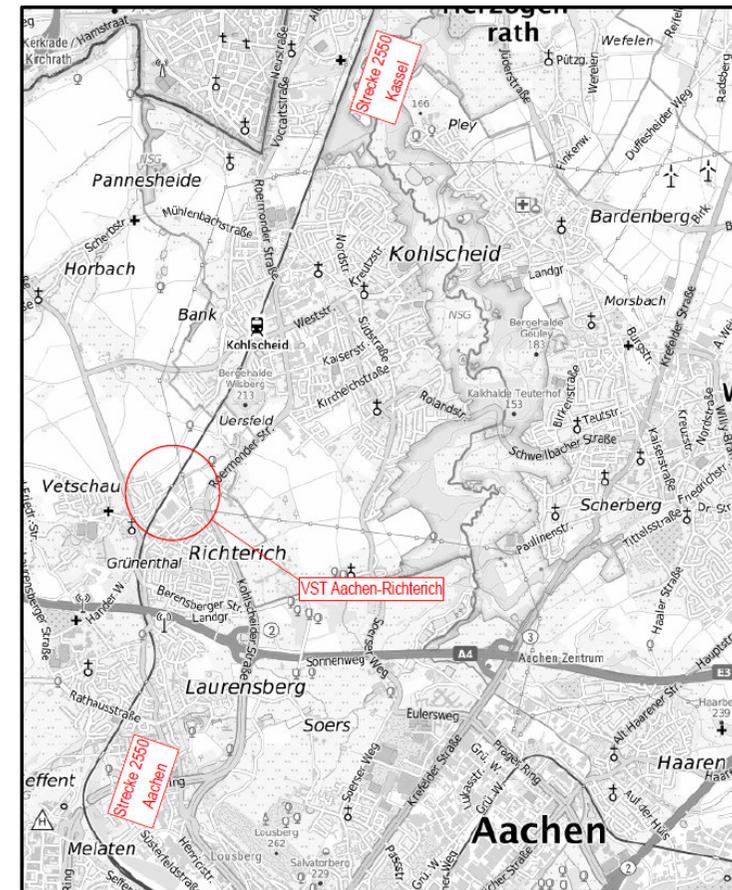


Abbildung 1.a: Ausschnitt Übersichtsplan

1. Lage der neuen Verkehrsstation

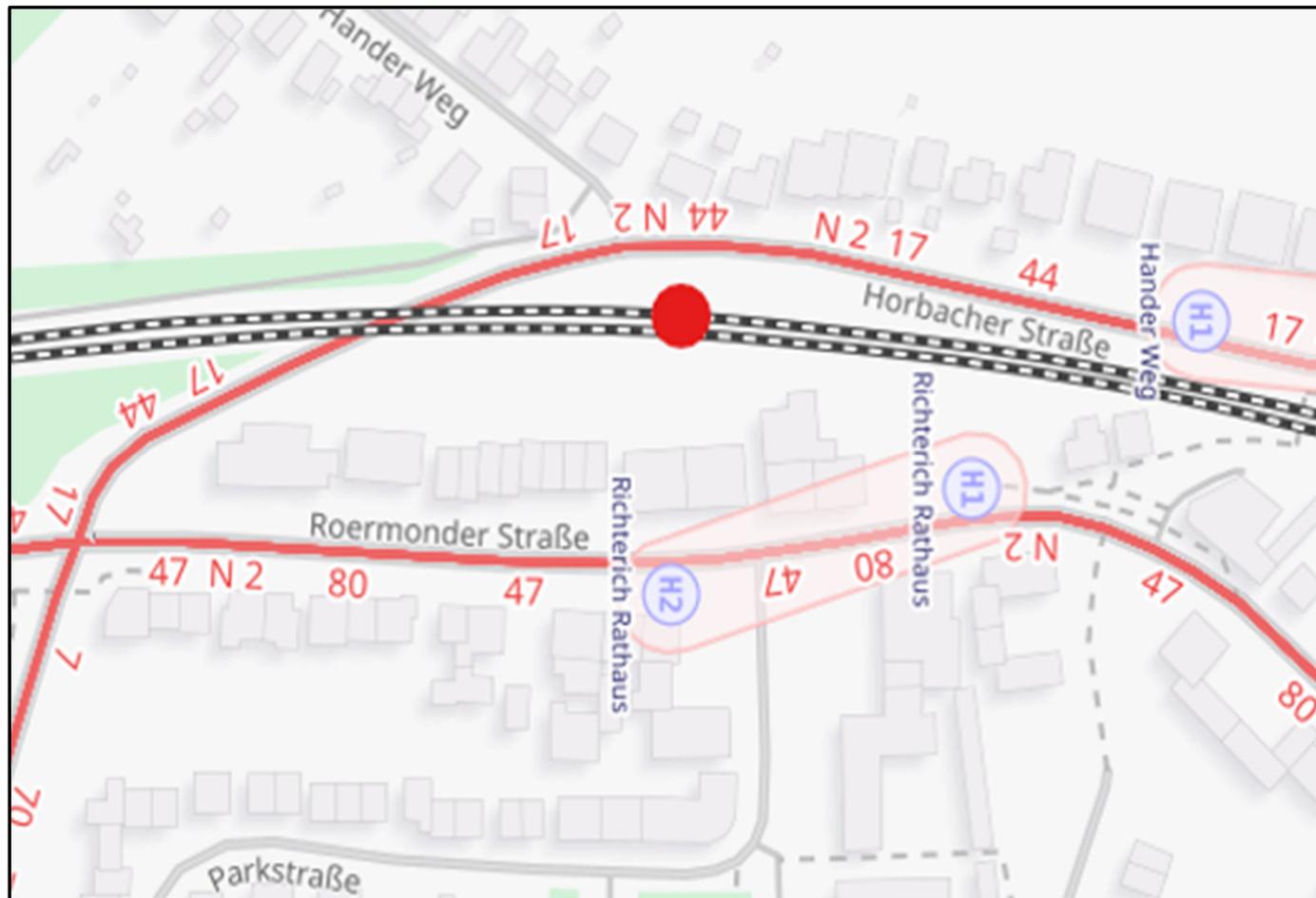


Abbildung 1.b: Ausschnitt Übersichtsplan

2. Aktueller örtlicher Zustand

- Der Haltepunkt Bahnhof Aachen-Richterich besteht gegenwärtig noch nicht und wird gesamtheitlich neu erstellt.



Abbildung 2: Bereich des neuen Bahnsteigs 1, Blick in aufsteigende Kilometrierung 8.9 in Richtung Straßenüberführung Horbacher Straße



Abbildung 3: Bereich des neuen Bahnsteigs 2, Blick in aufsteigende Kilometrierung 9.1 in Richtung Straßenüberführung Horbacher Straße

2. Aktueller örtlicher Zustand

- Bei km 9,15 verbindet nördlich eine Personenunterführung die Roermonder Straße mit der Horbacher Straße.

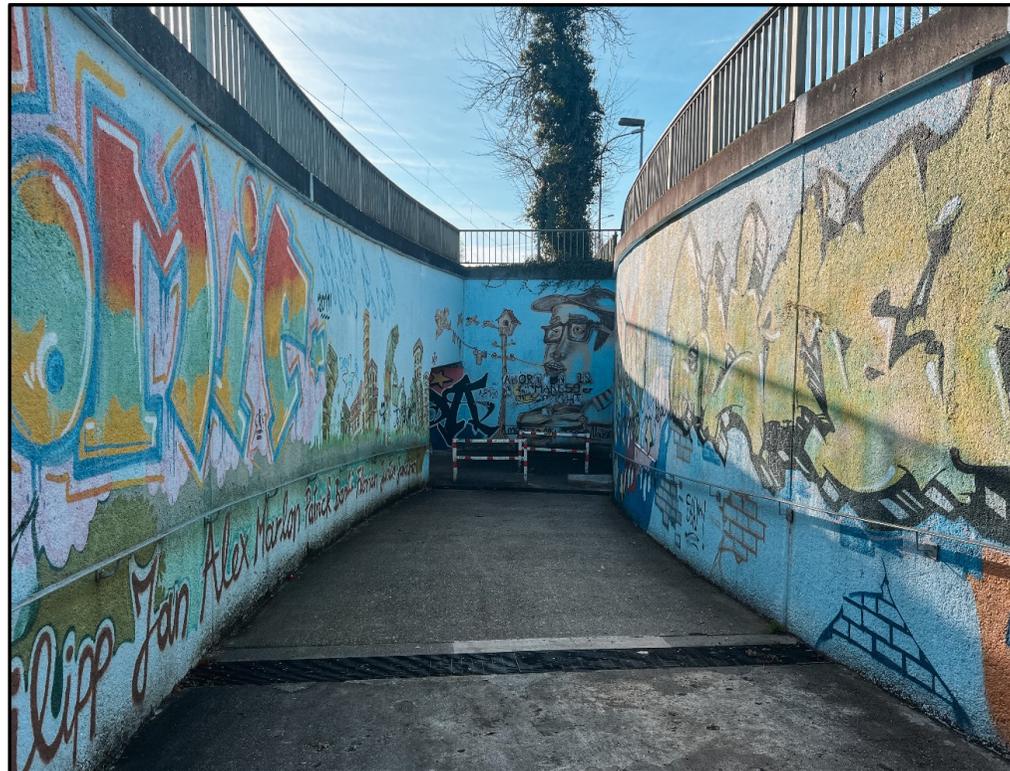


Abbildung 4: Personenunterführung im nördlichen Bereich

3. Aktueller Projektbearbeitungsstand



- Verteidigung der Vorplanung im März 2024 mit Aufgabenträger erfolgt
- Entwurfs- und Genehmigungsplanung derzeit in Bearbeitung
- Antrag auf Baurecht soll bis Ende 2024 beim Eisenbahnbundesamt eingereicht werden

Parallele Projekte:

- Ersatz Straßenüberführung Horbacher Straße durch Straßen NRW → Abhängigkeit Anbindung Bahnsteig 1
- Erstellung D-ESTW Aachen durch DB-Fahrweg

4. Maßnahmeninhalte



- Neubau von zwei Außenbahnsteigen mit einer Bahnsteignutzlänge von jeweils 150m und einer Bahnsteighöhe von 76cm inklusive taktilem Leitsystem
- Herstellung von barrierefreien Zuwegungen zu den Bahnsteigen und Treppenanlagen
- Beleuchtungsanlagen mit LED-Technik
- Wetterschutz [4 Wetterschutzhäuser]
- Reisenden-Informationssysteme [2 Dynamische Schriftanzeiger]
- Sonstige Bahnsteigausstattung und Wegeleitsystem, gemäß Ausstattungskatalog Kategorie 6

5. Aktueller Planungsstand

- **Anbindung Bahnsteig 1** an die Straßenüberführung mittels Treppenanlage und barrierefreier Zuwegung zur Roermonder Straße. Verknüpfung mit ÖPNV (Bushaltestelle Richterich Rathaus).
- **Anbindung Bahnsteig 2** an Personenunterführung mittels Treppenanlage und barrierefreie Zuwegung zur Horbacher Straße (Rampenanlage). Verknüpfung mit ÖPNV (Bushaltestelle Hander-Weg).

Horbacher Straße

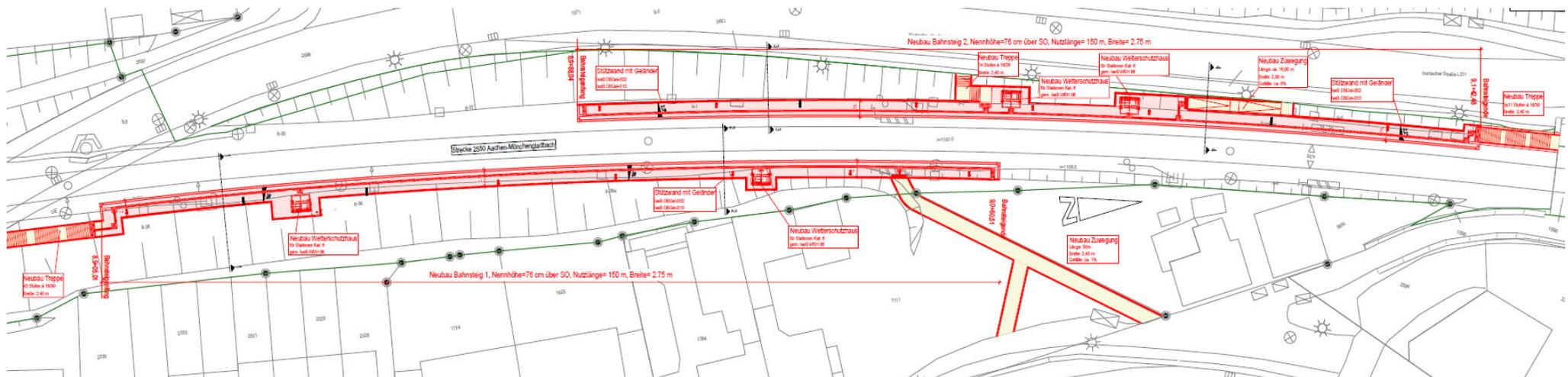


Abbildung 5: Lageplan aktuelle Planung (Stand: Abschluss Vorplanung)

Roermonder Straße

6. Visualisierung der neuen Verkehrsstation



Abbildung 6: Aktueller Zustand. Blickrichtung Straßenüberführung Horbacher Straße.



Abbildung 7: Zukünftiger Haltepunkt Aachen-Richterich. Blickrichtung Straßenüberführung Horbacher Straße [3D-Modellierung]

6. Visualisierung der neuen Verkehrsstation



Abbildung 7: Aktueller Zustand. Blickrichtung Personenunterführung.

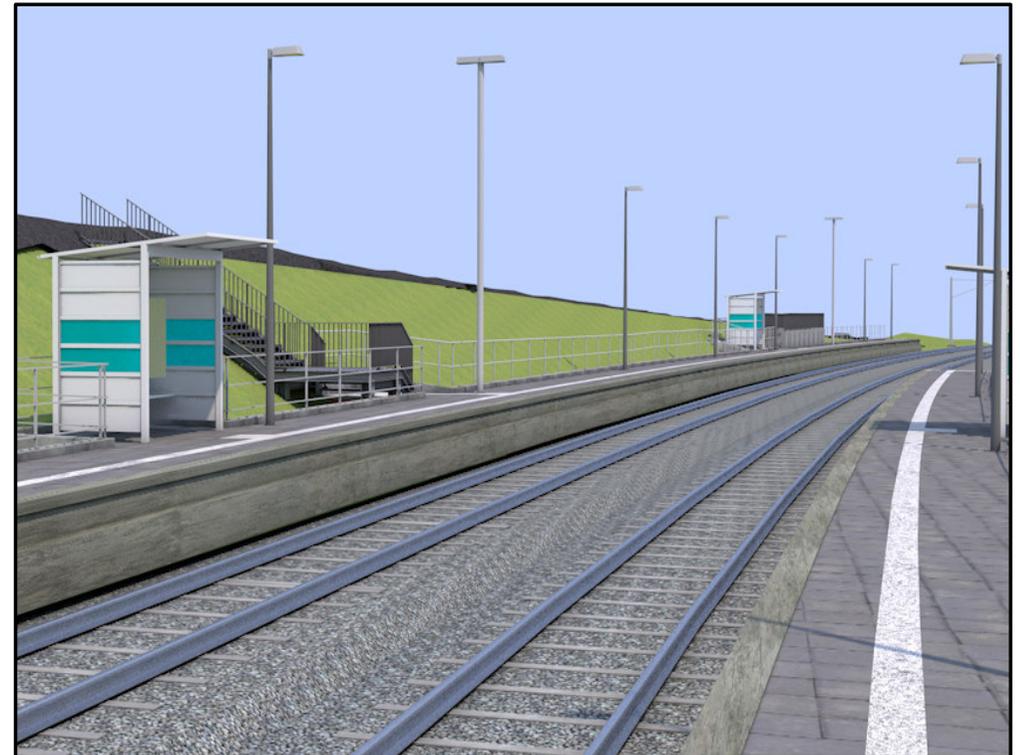


Abbildung 8: Zukünftiger Haltepunkt Aachen-Richterich. Blickrichtung Personenunterführung [3D-Modellierung].



InfraGO