

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/1069/WP15
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	09.03.2009
		Verfasser:	
<b>RWTH Campus Melaten, Verkehrskonzept</b>			
Beratungsfolge:			<b>TOP: __</b>
Datum	Gremium	Kompetenz	
12.03.2009	VA	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

Der Verkehrsausschuss nimmt das Verkehrskonzept zum RWTH-Campus Melaten zur Kenntnis.

Für die Hörn werden nachstehende Verkehrsberuhigungsmaßnahmen beschlossen:

- Der Seffenter Weg wird in eine Tempo-30-Zone integriert und baulich der abknickenden Vorfahrt von Melaten auf den Pariser Ring untergeordnet. Im Einmündungsbereich wird die Fahrbahn auf eine Breite von 4,5 m reduziert. Der ÖPNV wird über eine Busspur mit Busschleuse geführt (Plan Nr. 2008 / 12 - 01).
- Sperrung Melatener Brücke für MIV und ÖPNV
- Abbindung der Zufahrt vom Pariser Ring in die Valkenburger Straße für den MIV
- Schulwegsicherung Halifaxstraße und Ahornstraße
- Die Querungssituation in der Ahornstraße wird verbessert
- Auf der Halifaxstraße wird eine Geschwindigkeitsüberwachung für den Verkehr aus Richtung Pariser Ring eingerichtet
- Der Knoten Mies-van-der-Rohe-Straße/Halifaxstraße wird signalisiert. Dadurch entstehen zwei zusätzliche signalisierte Fußgängerfurten über die Halifaxstraße
- Die Wegweisung aus Richtung Amsterdamer Ring zum Klinikum und nach Melaten erfolgt über Vaalser Straße und Pariser Ring
- Die Valkenburger Straße wird bis auf die Zufahrt auf den Pariser Ring für den MIV geschlossen, für den Busverkehr wird gegebenenfalls eine Busschleuse eingerichtet.
- Abknickende Vorfahrt Mies-van-der-Rohe-Straße/ Seffenter Weg (Sofort-Maßnahme)
- Lkw-Durchfahrtsverbot Seffenter Weg (Sofort-Maßnahme)

Zukünftig soll der Verkehr auf der Hörn kontinuierlich überwacht werden. Dazu werden 3 Dauerzählstellen eingerichtet

- Seffenter Weg zwischen Erlenweg und Hörnstieg
- Halifaxstraße westlich An den Finkenweiden
- Ahornstraße zwischen Auf der Hörn und Seffenter Weg

Bei Überschreitung von Schwellenwerten werden zusätzliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen umgesetzt.

Es werden folgende Schwellenwerte festgelegt:

- Seffenter Weg und Ahornstraße: Istwert + 15%
- Halifaxstraße: Istwert + 20%

Mögliche Maßnahmen bei Überschreitung der Schwellenwerte sind:

- für den Seffenter Weg: zusätzliche verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen, Mittelinseln) bis hin zur Sperrung
- für die Halifaxstraße: Einrichtung weiterer Querungshilfen
- für die Ahornstraße: verkehrsberuhigende Elemente (z.B. Bodenschwellen, Fahrbahnverengungen, Mittelinseln)

**Finanzielle Auswirkungen:**

Sind zur Zeit nicht bekannt.

**Erläuterungen:**

Das Verkehrskonzept zum CampusMelaten wurde am 20.01.2009 in der Bezirksvertretung Laurensberg und am 5.02.2009 in der Bezirksvertretung Aachen Mitte beraten.

Am 25.02.2009 fand eine Bürgerinformationsveranstaltung mit über 400 interessierten Bürgern und Bürgerinnen statt.

Neben mündlich geäußelter Anregungen und Vorschlägen ging eine Vielzahl von schriftlichen Eingaben bei der Verwaltung ein.

Die Verwaltung hat diese mündlichen und schriftlichen Eingaben soweit dies sinnvoll und möglich war in das Verkehrskonzept eingearbeitet und darauf aufbauend in Absprache mit Vertretern der Fraktionen den neuen Beschlussvorschlag formuliert.

Unabhängig davon gehen alle Eingaben in das B-Planverfahren ein.

**Anlage/n:**

Anlage 1 Planung Seffenter Weg (Plan Nr. 2008 / 12 – 01)

Anlage 2 Bürgereingaben zum Verkehrskonzept