

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0189/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 19.05.2010 Verfasser: FB 61/70									
<b>Boxgraben;          hier: Umbau im Abschnitt Karmeliterstraße bis Lagerhausstraße          Ausführungsbeschluss</b>										
Beratungsfolge: <span style="float: right;"><b>TOP: __</b></span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>09.06.2010</td> <td>B 0</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>24.06.2010</td> <td>MA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	09.06.2010	B 0	Anhörung/Empfehlung	24.06.2010	MA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
09.06.2010	B 0	Anhörung/Empfehlung								
24.06.2010	MA	Entscheidung								

### Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen - Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss den Ausführungsbeschluss zum Umbau des Boxgrabens - 2. BA, auf Grundlage der Pläne 2010\_005\_L 1 und AQ 1, vorbehaltlich der Bewilligung des Zuschussgebers, zu fassen.

Der Verkehrsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt - vorbehaltlich der Bewilligung des Zuschussgebers - den Umbau des Boxgrabens - 2. BA, auf Grundlage der Pläne 2010\_005\_L 1 und AQ1.

### Finanzielle Auswirkungen:

Für den Ausbau stehen Mittel unter dem PSP- Element 5 120102- 900 01300 300 7852 0000 Boxgraben 2. BA, zwischen Mozartstraße und Burtscheider Straße, zur Verfügung. Einnahmen werden aus Zuschüssen nach dem Entflechtungsgesetz und Beiträgen gemäß § 8

Kommunalabgabengesetz (KAG) erwartet.

Die Gesamtkosten werden ca. 900.000 Euro incl. MWST betragen.

## **Erläuterungen:**

### **1. Allgemeines**

Der Boxgraben ist ein Teil der Bundesstraße 1 und ein Abschnitt des südlichen Alleenrings, der als innerstädtischer Hauptverteiler fungiert. Er trennt den historischen Stadtkern von den umliegenden Wohngebieten. Im betroffenen Abschnitt ist der Boxgraben einseitig mit geschlossener Blockrandbebauung bebaut. Südlich grenzt eine geneigte Parkanlage an, die - im Zusammenspiel mit dem Marschierort - noch die ehemalige Bedeutung als Teil der äußeren Stadtmauer und der diese hier umgebenden Grabens widerspiegelt.

Der betroffene Abschnitt des Boxgrabens hat für alle Verkehrsteilnehmer (Fußgänger, Radfahrer, Busbenutzer und Autofahrer) wichtige Funktionen. Es besteht die besondere Verteilerwirkung als Teil des Aachener Alleenrings; an den Anschlussknoten findet die Verknüpfung mit den südlichen Stadtbezirken und der umgebenden Region statt, gleichzeitig ist über die Karmeliterstraße und über die Franzstraße eine wesentliche Anbindung der Innenstadt gegeben.

Am Knoten Karmeliterstraße/Boxgraben bestehen wesentliche Verflechtungen für IV und ÖV-Bewegungen von und zur Innenstadt, am Knoten Burtscheider Straße/Boxgraben sind diese Verflechtungen vor allem aus den südlich gelegenen Außenbereichen in die Innenstadt orientiert. Die einmündende Franzstraße hat dazu große Bedeutung für die Fußgängerströme von und aus der Stadt. Daraus resultiert eine große Anzahl an Fußgängerquerungen. Die aus der Netzsituation notwendige Radwegeanbindung aus der Stadt in den Südraum ist an diesem Knoten unterbrochen. Aus der Franzstraße kommend endet die Radverbindung vor dem Marschierort und beginnt erst wieder jenseits der Zollamtstraße auf der Burtscheider Brücke.

Von besonderer Bedeutung ist schließlich aber die Zubringerfunktion für den Aachener Hauptbahnhof, dessen Nutzerzahlen in den vergangenen Jahren zweistellige Steigerungsraten aufweisen, Der 1. BA von der Karmeliterstraße bis zur Schanz wurde im April 2010 fertiggestellt.

### **2. Beschreibung der Maßnahme**

#### **Ausbaudetails**

Für die Fahrbahn ist eine Asphaltkonstruktion gem. Bauklasse I aus 4cm Splitt-Mastix (alternativ 2,5cm lärmoptimierte Asphaltdeckschicht), 8cm Binder, 16cm bituminöse Tragschicht, 45 cm Frostschuttschicht und ggf. 20 cm Bodenverbesserung vorgesehen.

Der nördliche Gehweg vor den Gebäuden wird wie in dem bereits fertig gestellten Abschnitt des Boxgrabens aus 8cm Betonplatten im Diagonalverband in 3-5 cm Brechsand/Splittbettung verlegt, 15cm hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT) und 13cm Frostschuttschicht (FSS) hergestellt. Im südlichen Gehweg dagegen soll die historische Oberfläche aus Mosaikpflaster mit dekorativen rot-weißem Band am Gehwegrand wiederhergestellt werden.

Der Parkstreifen erhält den üblichen Aufbau aus 8 cm Betonpflaster, Bettung, 15 cm HGT, 18cm FSS in dem sechs Bäume mit eingepflanzt werden. Der Einmündungsbereich zur Franzstraße wird zur Aufwertung des Fußgängerübergangs aus Betonsteinpflaster im Ellbogenverband ausgebildet. Fahrradbügel werden auf der nördlichen Seite aufgestellt.

Wegen der erhaltenswerten Bäume auf der Parkseite und zum Schutz deren Wurzelwerks wird ein einseitiges Gefälle zur Nordseite geplant.

Die Beleuchtung wird im gleichem Zug erneuert.

### **Verkehrsführung während der Bauzeit**

Die bauliche Ausführung dauert, nach derzeitigem Kenntnisstand, ca. zehn Monate (gute Witterungsbedingungen, geringe Behinderungen durch archäologische Funde vorausgesetzt) für Straßenbau sowie Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen.

Vorgesehen ist eine halbseitige Verkehrsführung. Das heißt der Verkehr Richtung Schanz wird durch die Baustelle geführt, der Verkehr Richtung Hauptbahnhof wird über Friedlandstraße, Burtscheider Straße oder Zollamtstraße ggf. mit kleinen baulichen Anpassungen an der Ecke altes Zollhaus umgeleitet.

### **3. Sonstiges**

Im Zuge der Arbeiten werden neue Ver- und Entsorgungsleitungen (Kanal, Gas, Wasser) seitens der STAWAG verlegt.

Die Beleuchtung wird erneuert und innerhalb des Sicherheitsstreifens ca. 30 cm ab Vorderkante Bordstein versetzt.

### **4. Bauzeit**

Sie STAWAG beabsichtigt mit ihren Maßnahmen im September zu beginnen. Der Baubeginn Straßenbau ist für Dezember geplant und läuft dann parallel zu den Baumaßnahmen der STAWAG. Als Gesamtbauzeit sind 10 Monate vorgesehen. Diese Bauzeit ist jedoch nur einzuhalten, wenn keine unvorhergesehenen Zusatzarbeiten erforderlich werden.

### **5. Finanzierung**

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme Boxgraben 2. BA von Karmeliterstraße bis Lagerhausstraße betragen voraussichtlich 900.000 EUR.

Die Mittel stehen unter dem PSP- Element 5 120102- 900 01300 300 7852 0000 Boxgraben 2. BA, zwischen Karmeliterstraße und Lagerhausstraße, zur Verfügung.

Die Förderung nach dem Entflechtungsgesetz (ehemals GVFG) ist in Aussicht gestellt. Die Maßnahme soll über einen Kostenänderungsantrag zum bestehenden Förderantrag Boxgraben - 1. BA von Mozartstraße / Karmeliterstraße bis Lütticher Straße / Jakobstraße - abgesichert werden.

Des Weiteren löst die Maßnahme eine Beitragspflicht gemäß § 8 Kommunalgesetz (KAG NW) aus, so dass von den Eigentümern der durch die Straße erschlossenen Grundstücke Straßenbaubeiträge gemäß der Satzung über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 KAG NW für straßenbauliche Maßnahmen der Stadt Aachen zu erheben sind.

**Anlage/n:**

Lageplan 2010\_005 L 1 und AQ1