

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/0591/WP16
Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	29.12.2011
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/70
Geh- und Radweg Großstück - Ausführungsbeschluss			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
11.01.2012	B 0	Anhörung/Empfehlung	
02.02.2012	MA	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, den Ausführungsbeschluss für den Ausbau des Geh- und Radweges Großstück auf der Grundlage des Plans 2008_008_L1 zu fassen.

Der Mobilitätsausschuss fasst den Ausführungsbeschluss für den Ausbau des Geh- und Radweges Großstück auf der Grundlage des Plans 2008_008_L1.

finanzielle Auswirkungen

	er	Ansatz 20xx ff.	fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)	
	00	0	0	108.000	108.000	
	00	0	0	144.000	144.000	
	00	0	0	-36.000	-36.000	
		0				
		Deckung ist gegeben				
	er	Ansatz 20xx ff.	fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)	
	00	0	0	4.500	4.500	
Personal- /Sachaufwand		6.000	6.000	0	0	6.000
Abschreibungen		0	0	0	0	0
Ergebnis		-1.500	-1.500	0	0	-1.500
+ Verbesserung / - Verschlechterung		0		0		
		Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben / keine ausreichende Deckung vorhanden		

Erläuterungen:

Allgemeines

Der Geh- und Radweg Großstück stellt kleinräumlich eine Verbindung zwischen den Gewerbeflächen im Gebiet Grüner Weg und dem Sportzentrum Soers her. Großräumig ist er ein Abschnitt der Fuß- und Radwegeverbindung zwischen der Innenstadt und der freien Landschaft Soers, nach Würselen und ins Wurmatal. In beiden Funktionen steht er in engem Zusammenhang mit der neu errichteten Brücke über die Krefelder Straße, die diese Verbindungsfunktion unterstützt.

Bezirksvertretung Aachen Mitte und Verkehrsausschuss haben im Mai 2005 den Planungsbeschluss gefasst. Aufgrund schwieriger Grundstücksverhandlungen, konnte die Umsetzung bisher nicht in die Wege geleitet werden. Die Grundstücksübertragung steht nun zum 01.01.2012 bevor; die Umsetzung soll dann zügig von statten gehen.

Trassierung

Die Trasse des Weges verläuft auf einer ehemaligen Gleistrasse mit einer Längsneigung von max. 1,5 %, was der Nutzung als Radweg sehr entgegenkommt. Die Querneigung der befestigten Fläche beträgt 2,5%

Querschnittsaufteilung

Die Planung sieht eine Trassenbreite von 3,5m vor, die sich aus einer asphaltierten Fläche mit 2,5m Breite und beidseitigen 0,5m breiten Banketten zusammensetzt.

Ausbauelemente

Entsprechend der RStO Tafel 5, Zeile 1 ist der Oberbau wie folgt konzipiert:

2,5cm Asphaltbeton

10cm bituminöse Tragschicht

17,5cm Frostschutz

30cm Gesamtstärke

Baukosten

Die Baukosten für den Ausbau betragen 140.000€

Entwässerung

Die Entwässerung erfolgt durch Versickerung in den Banketten.

Beleuchtung

Im Zuge des Ausbaus ist vorgesehen, eine Beleuchtung der Trasse zu installieren, um eine sichere Benutzung in der Dunkelheit zu ermöglichen.

Finanzierung

Für den Ausbau des Geh- und Radweges Großstück sind im Haushaltsplan 2012 beim PSP-Element 5-120102-900-00400-300-1 investive Ausgaben von 144.000 € und Einnahmen von 108.000€ für das Jahr 2012 eingeplant.

Anlage/n:

2008_008_L1