

|  |         |              |                 |
|--|---------|--------------|-----------------|
| <b>Vorlage</b>   |         | Vorlage-Nr:  | FB 62/0021/WP16 |
| Federführende Dienststelle:<br>Fachbereich Geoinformation und Bodenordnung |         | Status:      | öffentlich      |
| Beteiligte Dienststelle/n:   |         | AZ:          |                 |
|  |         | Datum:       | 30.12.2011      |
|  |         | Verfasser:   | Herr Rave       |
| <b>Straßenrechtliche Einziehung des Weges "Im Langfeld"</b>                |         |              |                 |
| Beratungsfolge:  |         | TOP: __      |                 |
| Datum  | Gremium | Kompetenz    |                 |
| 18.01.2012   | B 4     | Entscheidung |                 |

**Beschlussvorschlag:**

Auf Vorschlag der Verwaltung beschließt die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim, den Wege „Im Langfeld“ nach § 7 Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) als öffentlichen Verkehrsfläche teilweise einzuziehen.

**finanzielle Auswirkungen**

| <b>Investive<br/>Auswirkungen</b>              | Ansatz<br>20xx   | fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx | Ansatz 20xx<br>ff.   | fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx ff. | Gesamt-<br>bedarf (alt) | Gesamtbedarf<br>(neu) |
|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Einzahlungen                                   | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                       | 0                     |
| Auszahlungen                                   | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                       | 0                     |
| Ergebnis                                       | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                       | 0                     |
| <b>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</b> | 0  |                                  | 0  |                                      |                         |                       |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                      |                         |                       |

| <b>konsumtive<br/>Auswirkungen</b>             | Ansatz<br>20xx   | fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx | Ansatz 20xx<br>ff.   | fortgeschriebener<br>Ansatz 20xx ff. | Folgekosten<br>(alt) | Folgekosten<br>(neu) |
|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Ertrag   | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                    | 0                    |
| Personal-/<br>Sachaufwand                      | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                    | 0                    |
| Abschreibungen                                 | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                    | 0                    |
| Ergebnis                                       | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0                    | 0                    |
| <b>+ Verbesserung /<br/>- Verschlechterung</b> | 0  |                                  | 0  |                                      |                      |                      |
|  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                  | Deckung ist gegeben/ keine<br>ausreichende Deckung vorhanden |                                      |                      |                      |

**Erläuterungen:**

Die noch öffentliche Verkehrsfläche „Im Langfeld“ wird seit vielen Jahren von der Öffentlichkeit in großen Teilen nicht mehr genutzt bzw. kann auch nicht mehr genutzt werden. Es besteht daher kein öffentliches Interesse am Fortbestand der Öffentlichkeit dieser Teilfläche. Im Bereich des Grundstücks Im Langfeld 75 soll der Weg weiterhin öffentlich bleiben, da er hier immer noch eine Erschließungsfunktion erfüllt.

Der Weg „Im Langfeld“ (Gemarkung Sief, Flur 7, Flurstück 890 tlw.) soll nunmehr ausgehend von der Straße „Kinkebahn“ bis zum Grundstück Im Langfeld 75 als öffentliche Verkehrsfläche nach § 7 Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) auf einer Länge von ca. 594 m eingezogen werden.

**Anlage/n:**

1 Übersichtsplan