

| | | | |
|---|---------|---------------|-----------------|
| Vorlage | | Vorlage-Nr: | FB 36/0138/WP16 |
| Federführende Dienststelle: | | Status: | öffentlich |
| Umwelt | | AZ: | |
| Beteiligte Dienststelle/n: | | Datum: | 12.03.2012 |
| | | Verfasser: | Hahnbück |
| Lärmschutzkonzept A4 – lärmarmen Straßenbelag - Antrag der CDU-Fraktion vom 22.09.2011 | | | |
| Beratungsfolge: | | | TOP: __ |
| Datum | Gremium | Kompetenz | |
| 28.03.2012 | B 6 | Kenntnisnahme | |

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Richterich nimmt den Bericht zur Kenntnis.

finanzielle Auswirkungen

Keine

| Investive Auswirkungen | Ansatz 20xx | fortgeschriebener Ansatz 20xx | Ansatz 20xx ff. | fortgeschriebener Ansatz 20xx ff. | Gesamt- bedarf (alt) | Gesamtbedarf (neu) |
|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Einzahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auszahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verschlechterung | 0 | | 0 | | | |
| | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | | |

| konsumtive Auswirkungen | Ansatz 20xx | fortgeschriebener Ansatz 20xx | Ansatz 20xx ff. | fortgeschriebener Ansatz 20xx ff. | Folgekosten (alt) | Folgekosten (neu) |
|--|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Ertrag | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Personal-/ Sachaufwand | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abschreibungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verschlechterung | 0 | | 0 | | | |
| | Deckung ist gegeben/ keine | | Deckung ist gegeben/ keine | | | |

ausreichende Deckung vorhanden ausreichende Deckung vorhanden

Erläuterungen:

Die Verwaltung wurde beauftragt, über den Sachstand „lärmarmer Straßenbelag für die A4“ im Bereich der Wohngebiete Hander Weg und Siedlung Hand zu berichten.

Der Fachbereich Umwelt hat die Anfrage an StraßenNRW, Karl-Marx-Allee in Aachen weitergereicht mit der Bitte um Auskunft.

Folgende Informationen wurden der Verwaltung überlassen:

Die in Aussicht gestellte Fahrbahnerneuerung wird nach Mitteilung der zuständigen Niederlassung Krefeld frühestens in 2014 erfolgen. Der Entwurf sieht einen lärmindernden Belag (- 2 dB(A)) vor und wird nach jetzigem Planungstand im Frühjahr 2012 zur Genehmigung beim Bundesverkehrsministerium vorgelegt. Die geplante Maßnahme umfasst die Deckenerneuerung im gesamten Autobahnabschnitt von der Grenze Niederlande bis AK-Aachen und von daher werden auch die Stadtteile Laurensberg und Haaren davon profitieren.

Anlage:

- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen/Richterich vom 22.09.2011