

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0722/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.08.2012 Verfasser: Dez III, FB 61/30						
Dynamische Fahrgastinformationsanlagen Sachstandsbericht							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>06.09.2012</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	06.09.2012	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
06.09.2012	MA	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Sachstandsbericht

Als eine Maßnahme der Luftreinhalteplanung ist von der Stadt Aachen beschlossen worden, an Bushaltestellen weitere dynamische Fahrgastinformationsanlagen (DFI-Anlagen) aufzustellen.

Die ASEAG führt dieses Projekt durch und hat diese Maßnahme beim Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR) zur Förderung angemeldet. Nach dem positiven Zuwendungsbescheid durch den NVR konnten die erforderliche Anpassung und Ertüchtigung des rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL-System) bei der ASEAG sowie die Lieferung der dynamischen Anzeigen inklusive der erforderlichen Tiefbauarbeiten vergeben werden.

Bei den insgesamt 46 geplanten Standorten in Aachen kommen drei verschiedene Bauformen der dynamischen Anzeigen vor, die in Abhängigkeit von der Busfrequenz an der betreffenden Haltestelle als 4- oder 8-zeilige Überkopfanzeige oder als 12-zeilige Stele ausgeführt sind.

Bei allen Bauformen ist zusätzlich eine akustische Ausgabemöglichkeit für die Sehbehinderten vorgesehen. Die derzeit an den Haltestellen vorhandenen statischen Informationen werden weitgehend in die neuen dynamischen Anzeigensysteme integriert.

Im Rahmen eines Pilotbetriebes sind zunächst vier Standorte für die Ausrüstung mit den neuen DFI-Anlagen unter Berücksichtigung aller drei Bauformen vorgesehen, um die Anzeigentechnik ausgiebig prüfen zu können, bevor der Einbau an den übrigen Haltestellen erfolgt.

Als Pilotstandorte sind die Haltestellen Aachen Bushof H. 11, Aachen Bushof H. 12 (jeweils 12-zeilige Stele), Kaiserplatz H. 1 (8-zeilige Überkopfanzeige) und die Haltestelle ASEAG (4-zeilige Überkopfanzeige) ausgewählt worden. Nach dem derzeitigen Zeitplan sollen die Pilotanlagen bis Ende des Jahres aufgestellt werden.

Das Design der neuen Anzeigen nimmt dabei die Farben weiß und grau-anthrazit bei der Rahmen- bzw. Mastkonstruktion auf. Die Anzeige selbst enthält in Abstimmung mit der Behindertenvertretung für die Schrift LED's in ambergelb. Die zwischen ASEAG, Verwaltung und Hersteller abgestimmten, derzeitigen Entwürfe der drei Bauformen sind als Anlage beigefügt.

Anlage/n:

Anlage 1: Entwurf der Überkopfanzeige, 4-zeilig

Anlage 2: Entwurf der Überkopfanzeige, 8-zeilig

Anlage 3: Entwurf der Infosteile, 12-zeilig

Anlage 4: Übersicht geplanter FGI-Standorte