

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 62/0028/WP16
Federführende Dienststelle: Fachbereich Geoinformation und Bodenordnung		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	16.08.2012
		Verfasser:	Preuth, Norbert
<b>Benennung des Fuß- und Radweges zwischen der Schroufstraße und der Kreuzung Trierer Straße / Indeweg</b>			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
29.08.2012	B-1	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

Auf Vorschlag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Brand beschließt die Bezirksvertretung Aachen-Brand, den Fuß- und Radweg zwischen Schroufstraße und der Kreuzung Trierer Straße / Indeweg „**Schroufer Damm**“ zu benennen.

**finanzielle Auswirkungen**

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterun- g</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0

Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung /</b>	0		0			
<b>-</b>						
<b>Verschlechterun</b>	0		0			
<b>g</b>						
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

**Erläuterungen:**

**Benennung des Fuß- und Radweges zwischen der Schroufstraße und der Kreuzung Trierer Straße / Indeweg**

Mit dem als Anlage beigefügten Schreiben beantragt die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Brand, den ehemaligen Kleinbahndamm, heute Rad- und Fußweg, mit dem Namen „Schroufer Damm“ zu benennen.

In dem u.a. Buch sind Bilder von Straßenbahnen zu sehen, die den „Schroufer Damm“ befahren.

**Anlage/n:**

- 1 Übersichtsplan
- 1 Antragsschreiben
- 3 Seiten aus dem Buch „Euregio Tram-Revue“